



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 15E JAARGANG NUMMER 70 MEI 2008

- ALV 2008 -
- PROGRAMMAVOORSTEL 15 JARIG BESTAAN -
- ONDERHOUD KG DEEL 7 -
- VERSLAG TECHNISCHE DAG -
- PRENTBRIEFKAARTEN -

KARMANN



CLUB NEDERLAND

WORDT HET NIET EENS TIJD VOOR
EEN ECHTE KLASSIEKER?



VW CLASSICS
GEWOON NIET TE EVENAREN



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL INTERNET: WWW.VWCLASSICS.NL
OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 9.00 TOT 17.30 UUR. ZATERDAG VAN 9.00 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND VAN 19.30 TOT 21.30 UUR



15 JAAR KGCN

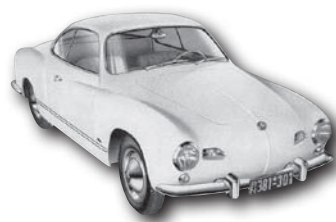
Volgend jaar, in 2009, bestaat onze club al weer 15 jaar. Iets waar we zeker niet ongemerkt aan voorbij willen gaan. Nu ben ik zelf niet zo'n lange termijnplanner, maar onder druk van een aantal leden zijn we toch al voorzichtig begonnen met de voorbereidingen. De bedoeling is om half mei volgend jaar een evenement te organiseren, waarin we verdeeld over 2 dagen op een voor de KGCN traditionele plek jubileren.

Velen van U zullen dan direct aan de Veluwe denken en... daar denken wij dus ook aan. In ieder geval zijn we al aan het reserveren op onze begroting en ligt er een conceptplan klaar, waar we heel enthousiast over zijn.

Traditiegetrouw trekken de jubileumbijeenkomsten veel deelnemers en met name daar kunnen we echt naar uitzien. Het kan namelijk ook anders, want met name de laatste tijd valt mij de belangstelling voor KGCN-evenementen eerlijk gezegd wat tegen. Ik heb het dan niet over onze Algemene Leden Vergadering, want daar zullen de meeste verenigingen wel te maken hebben met een geringe opkomst. Neen, ik doel in dit geval echt op onze ritten en Technische Dagen. Zo kwam de inschrijving voor onze voorjaarsrit zeer moeizaam op gang. Ook de Technische Dagen trekken de laatste tijd geen volle zalen en dat terwijl we de formule hebben vernieuwd door onder andere Luchtgekoelde Klassiekerspecialisten als gastheer op te laten treden en iedere keer een specifiek thema aan de orde te stellen. Ik weet het, klagen heeft geen zin en dat is ook niet mijn bedoeling. Wel probeer ik bij deze een aantal van onze "slapende" leden wakker te schudden en enthousiast te maken om eens met (of zonder) de Karmann onze evenementen te bezoeken. Graag verwijs ik u naar de stukjes proza verderop in deze Ghia Varia, waarin altijd uitgebreid verslag wordt gedaan van een evenement.

Toen wij onlangs over het jubileum aan het praten waren realiseerde ik mij wat 15 jaar voor onze Karmanns betekent. Het ontbreekt mij aan cijfermateriaal, maar ik denk dat onze auto's een steeds schaarser goed worden. Goed voor de waarde, maar op termijn minder goed voor onze vereniging. Voorlopig merken wij hier echter nog weinig van, dus laten we maar snel een super weekend gaan organiseren, waarin we de vijftiende verjaardag vieren van de club die al die oude Karmann Ghia's verenigt.

William Arpink, Voorzitter



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725

Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl

VOORZITTER

William Arpink

Burg.Tenkinkstraat 11

7001 ET Doetinchem

T 0314 34 57 07

E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Gerard Dolfig

Nic. Beetskade 49

1816 BX Alkmaar

T 072 512 54 76 of 06 145 45 319

E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum

Sloterweg 69

1171 CG Badhoevedorp

T 020 44 92 990

E secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga

Noordendijk 105

3311 RN Dordrecht

E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Annetiek Pons

Beukenlaan 36

3203 AC, Spijkenisse

T 0181-611 860

E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Martin van Schaik

Langstraat 7

5481 VN Schijndel

T 073 54 70 945

E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen

Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00-21.00 uur - T 035 62 45 223

Kees Schultz

T 06 260 42 266

Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

INTERNETREDACTIE

Vincent Peters

Tituslaan 16

6642 AR Beuningen

T 024-677 77 71

E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis & D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.

Haye Osinga

Noordendijk 105

3311 RN Dordrecht

opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.

E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met onze secretaris.

Arnoud Mestrum

T 020 44 92 990

E secretaris@karmannghiaclub.nl

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €30,- . Bij inschrijving dient

SLUITINGSdatum KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
juli 2008.

De deadline voor kopij is: 31 mei 2008.
Bij voorkeur kopij graag per e-mail in
Word 6.0 aanleveren, foto's (jpg) graag
als bijlage. Natuurlijk zijn gewoon
getypte of geschreven stukjes ook van
harte welkom!

E-mail naar:

redactie@karmannghiaclub.nl

Alle post naar:

Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht

Bij voorbaat dank, de redactie

éénmalig een bedrag van €11,- te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging graag voorafgaand aan het
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:

Annetiek Pons

Beukenlaan 36

3203 AC, Spijkenisse

T 0181-611 860

E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:

Margriet Groenhof & John Carbone

Voorstraat 406a

3311 CX Dordrecht

E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

15E JAARGANG NR. 70 MEI 2008

Te koop aangeboden	4
Ledenmutaties	5
Ledenadministratie: Henk Overeem	6
Proto type Karmann Ghia ontdekt?	7
Programmavoorstel 15 jarig bestaan KGCN, 16 & 17 mei 2009	8
Ledenpas 2008-2009	8
'Mini'-A.L.V. op de Technische Dag, 12 april:	10
Evenementen	10
Je proeft de zomer	11
Ledenlijst 2008	11
Notulen Algemene Ledenvergadering 2008 Karmann Ghia Club Nederland	12
VW Käfer Club Última Edición	16
KGCN technische dag 12 april 2008 bij Autolichtstad in Son	18
Zomerrit zaterdag 5 juli 2008: "Groene hart-toer"	21
1e KG Buitenlandweekend, vrijdag 12 t/m zondag 14 september 2008	23
Onderhoud van onze Karmann Ghia (deel 7): de carburateur	24
Prentbriefkaarten	36

TE KOOP AANGEBODEN

Zie voor details en foto's (indien door de (ver)kopers beschikbaar gesteld) de KGCN website: www.karmannghiaclub.nl



KARMANN GHIA TYPE 14 COUPÉ

Originele Nederlandse auto in goede staat. Bouwjaar 1968, kleur donkergroen. Nieuwe APK tot april 2010. Taxatierapport aanwezig (Euro 9.500,00). Prijs n.o.t.k..

Inlichtingen: C. Votsch, Heerhugowaard

Tel.nr.: 072-53 47 557 / Mobiel: 06-51 11 74 55

E-mail: c.votsch@kpnplanet.nl



KARMANN GHIA TYPE 14 CABRIOLET (USA-UITVOERING)

Te koop wegens nieuwe uitdaging; zeer mooie, body-off gerestaureerde Karmann Ghia (bouwjaar oktober 1970 (glazen achterraut, smalle bumpers), kleur lichtblauw ("chrom blau"), kap en bekleding in beige. APK tot 11-2008, sinds restauratie 5000 km probleemloos mee gereden. Alles, elke bout, is los geweest, gestraald en gespoten in epoxyprimer en zwarte PU-lak of gegalvaniseerd. Carrosserie is

gestraald en in epoxy primer, 2-k lak en blanke lak gespoten. Prijswinnaar (2de gedeelde prijs) concours d'elegance KGCN-bijeenkomst 02-07-2007.

Alles is nieuw, z.g.a.n., gereviseerd, gegalvaniseerd, gespoten of verchroomd:

Nieuwe bumpers (origineel VW, "NOS", zeldzaam), glas- en rubberwerk nieuw, overige chromen onderdelen nieuw, z.g.a.n. of opnieuw verchroomd. Gereviseerde 1600 motor (3000 km gelopen). Reminstallatie, koppeling ed nieuw, elektrische componenten, verlichting, reflectors e.d. nieuw, gereviseerd of z.g.a.n. Alle bouten, moeren, ringen, mechanische onderdelen e.d. gereviseerd, nieuw, RVS, gestraald en gespoten of gegalvaniseerd. Nieuwe stoffen kap, kaphoes en skai interieur in beige, zwarte haarvilt tapijset.

Inclusief accessoires:

Incl. documentatie, foto's, originele rubbermatten, alu "orgelpijpjes" (rooster motorklep), nieuwe VW-wieldoppen, chromen 5,5" velgen met classic firestone banden 165x15". Bagagerekje onder dashboard, originele VW gereedschapset, werkende klassieke Grundig radio met FM en radio/CD-speler*. Tevens nieuwe 3-punts rol gordels* voor- en achterin (bijv. t.b.v. kinderzitjes)* Onzichtbaar ingebouwd en onzichtbaar te verwijderen.

Eventueel inclusief de volgende accessoires:

Complete originele KG-airco, originele KG trekhaak, chromen kofferrekje (RVS verchroomd), etc.

Vraagprijs: € 27.500,- (taxatiewaarde € 30.000,-)

Inlichtingen:

Max Oostendorp | m.oostendorp@jurriens.nl | Mobiel: 06 - 51 383533 (b.v.k. tussen 19:30-22:00 uur)



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

2081085 Kijk in de Vegt, C.

Steffenskamp 10
1251 ZT Laren N.H. NL
035 - 5319387

2081086 Everdingen, M.A.J. van

Prijssestraat 3A
4101 CM Culemborg Gld. NL
06 - 53 59 96 80
14 Coupé 1969

2071074 Barendregt, R.

Nieuwmarkt 233
1011 MB Amsterdam N.H. NL
06 - 55 81 57 87
14 Coupé 1968

2081087 Houtman, G.J.

Thinstraat 5
3581 EP Utrecht Utr. NL
030 - 2400185

2081080 Dorp, L.K. van

Vischmarkt 17
3841 BE Harderwijk GL
14 Coupé 1968

Verhuisd/(Adres)wijziging

96266 Bos, R.H.A.

Kasteelstraat 12
3650 Dilsen-Stokkem België
043 - 4573510
14 Cabrio 14 Coupé
1969 1069

2060994 Pijl, J.C.P.H. van der

Fabirciusstraat 5
4286AA Almkerk N.Br.
0183-404856

2061015 Middelveld, M.B.

Ampèrestraat 7
7533 ZM Enschedé Ovl.
06 - 15 53 42 23
14 Coupé 1971

97348 Verhagen, H.M.L.

Ina Boudierstraat 3
5482 KN Schijndel N.Br.
073 - 5479904
14 Coupé 1966

96232 Boer, F. de

Kwartellaan 15
2566 DR Den Haag Z.H.
070 - 3642993
14 Coupé 1967

94042 Steen, J. van der

Mabompré 98 G
6663 Houffalize België
073-5941815
34 Coupé 34 Coupé
34 Coupé 1967 1968 1969

2030837 Bochoven, G. van

Celsiusstraat 51
3817 XE Amersfoort Utr.
035 - 6409960
34 Cabrio 1968

2050958 Zwart, M. de

Zevenblad 46
7623 CG Borne Ovl.
074 - 2508382
14 Cabrio 1968

2000661

Peters -van Meerwijck, B.A.J.

Burg.Verstraatenlaan 7-B
6641 CC Beuningen Gld.
024 - 6777771
14 Cabrio 1972

98360 Arkenbout, P.

Leyweg 23
2545 CB Den Haag Z.H.
06 - 10 91 55 68
14 Coupé 1967

Opgezegd

2071035 Daalder, P.

Kortenaerstraat 28
7556 DB Hengelo Ovl.
14 Coupé 1969

2010691 Scherpenhuysen, H.

Kloosterstraat 76
6093 CZ Heythuysen Li.
34 Coupé 1967

2060996 Werlingshoff, O.N.M.

Lindenhof 40
1185 RH Amstelveen N.H.
14 Coupé 1969

2060987 Vanputte, F.

Raathovenstraat 73 -C
3400 Landen België
14 Cabrio 1974

2071033 Boeck, W. de

Berlaarseweg 93 bus 4
2500 Lier België
14 Coupé 1963

2020807 Boers, A.J.A.

Bachlaan 7
3906 ZH Veenendaal Utr.

2040907 Bouwman, C.W.M.

Peppelbos 60
4191 MG Geldermalsen Gld.
14 Coupé

2020795 Dassen, M.W.G.

Dross-mangelschotstraat 7
6171 JW Stein Li.
14 Coupé 1968

2030861 Luiten, F.A.G.M.

Brederode 16
6922 BM Duiven Gld.
14 Cabrio 1968

2040914 Marle, M. van

Meester Joostenlaan 20
2012 CL Haarlem N.H.
14 Coupé 1970

2040898 Nas, J.H.P.

Thomsonlaan 4
2565 LA Den Haag Z.H.
14 Coupé 1969

2040899 Staes, A.N.

Geert Grotestraat 140
8022 CK Zwolle Ovl.
14 Coupé 1969

2030843 Teeffelen, B.P.N.I. van

Hoogbroekstraat 11
6659 KN Wamel Gld.
14 Cabrio 1964

2050923 Slendebroek, S.

Meander 46
6681 TD Bemmel Gld.
14 Coupé 1966

Ledenstand per 17 april 2008:
422 leden. Wijzigingen in uw
autobestand of gaat u verhuizen?
Meldt dit dan a.u.b. telefonisch
of per e-mail aan de Karmann
Ghia Ledenadministratie:

Annemiek Pons
Beukenlaan 36
3203 AC, Spijkenisse
T 0181 - 61 18 60
E ledenadministratie@
karmannghiaclub.nl



LEDENADMINISTRATIE: HENK OVEREEM

Tijdens de ALV in het DAF-museum in Eindhoven hebben we Henk Overeem bedankt voor zijn bijdrage aan club als leden-administrateur. Henk heeft deze taak sinds 2006 met veel inzet op zich genomen. Inmiddels heeft Annemiek Pons, die zich in de Ghia Varia van maart heeft voorgesteld, deze taak overgenomen. Henk heeft wel beloofd om een uitgebreid verslag te maken van zijn eigen restauratieproject, waar hij inmiddels al een aantal jaren mee bezig is. Dus wij kijken daar vol verwachting naar uit!

Het bestuur:



PROTO TYPE KARMANN GHIA ONTDEKT?

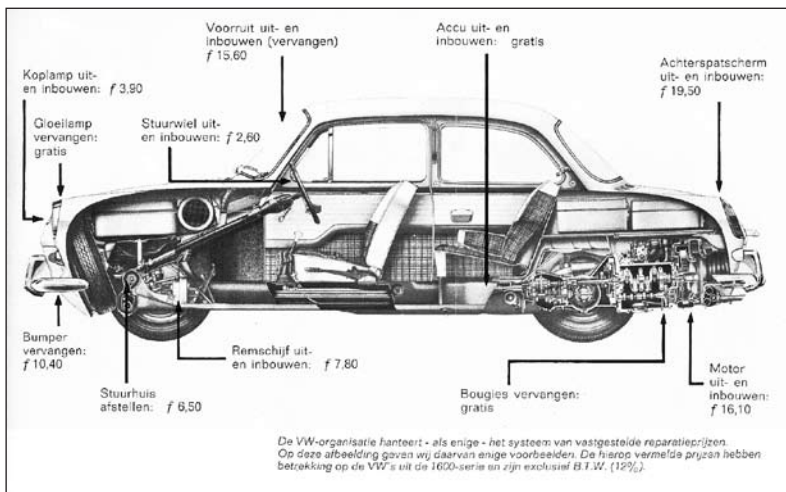
Tekst: Dirk de Jong

Nee, jammer genoeg niet, maar wel een bijzonder stukje huis-vlijt die wellicht dezelfde vol-doening geeft als de moeizame arbeid is afgerond....lekker rijden in een bijzondere auto.

Wellicht heeft deze 'kunstenaar' al eens rondgelopen in het museum in Osnabrück of is geïnspireerd geraakt om ook op het keverchassis een robuuste auto te bouwen en zich daarmee te onderscheiden. Maar ja, dat weten wij natuur-

lijk niet, de schrijver kan bij het zien van deze foto uit een oud Engels blad zijn fantasie wel laten gaan, immers het verhaal van de eigenaar en 'bodybuilder' is niet te achterhalen...

Wij kennen kunstenaars, die weten dat een pad door het bos nooit rechtdoor loopt, ze zijn fantasievol en trendy, en deze kunstenaar heeft duidelijk een nostalgische bril op (en die bril dragen wij als Karmannbezitters graag allemaal). De oervorm van de VW kever, de voorruit, de deur, ramen zijn goed herkenbaar, en toch als je het geheel ziet lijkt het bijna Osnabrück-gebaseerd. Als deze attractieve auto ooit op de weg is verschenen dan is de eigenaar vast gelukkig en tevreden geweest!



Ik kwam recentelijk bijgaande foto tegen, maar ik weet helaas niet meer in welke brochure dat is geweest. Het zal een brochure uit eind jaren zestig zijn geweest. De genoemde gulden-prijzen zijn ook representatief voor de Karmann. Tenslotte zijn veel onderdelen gelijksoortig. Bijna ongelooflijk als de prijzen vergelijkt met de huidige werkplaatstarieven! Graag zou ik de diverse onderhouds en reparatieprijzen uit vergane jaren eens willen publiceren. Dus heeft u dergelijke informatie, laat het even weten aan de redactie!



PROGRAMMAVOORSTEL 15 JARIG BESTAAN KGCM, 16 & 17 MEI 2009

Volgend jaar bestaat de Karmann Ghia Club Nederland al weer 15 jaar. Reden dus voor een jubileumfeest. Dit keer is onder een aantal leden het idee gerezen om, naar keuze, er een meerdaags evenement van te maken. Een ieder zelf kan bepalen of hij/zij het hele weekend mee gaat of dat er alleen de zaterdag wordt gekozen voor deelname. Op deze manier kunnen de leden die wegens werk/tijd/principe niet op een zondag willen deelnemen aan dit jubileum, toch in de gelegenheid gesteld worden een gedeelte mee te rijden.

Aankomst op een zaterdag 16 mei:

Nb: dit is na moederdag en voor Hemelvaartweekend.

- aankomst tijd tussen 13.00 en 14.00 uur inchecken in hotel voor degene die ook overnachten en de zondag meerijden;
- ontvangst met koffie en gebak tussen 13.30 - 14.00 uur;
- om ongeveer 15.00 uur korte rondrit 50 a 55 km door de omgeving (voorstel wordt de omgeving van de Veluwe i.v.m. centrale ligging);
- om 19.00 uur gezamenlijk warm en koud buffet plaats nader te bepalen (voorstel is locatie overnachting);
- overnachting voor degene die zich daarvoor aanmelden.

Zondag 17 mei

- gezamenlijk ontbijt, voorstel 09.00 uur;
- start rondrit, voorstel 11.00 uur; met lunch in de middag tussen 14.30 en 15.00 uur. Locatie nader te bepalen;
- aansluitend Concours d'Elegance met prijsuitreiking en afsluiting van dit jubileum- weekend. Dit geeft de mogelijkheid om op een redelijke tijd de terugreis te aanvaarden of een extra overnachting zelf te boeken.

Let wel, dit is een voorstel dat nog verder in detail zal worden uitgewerkt. Heeft U wellicht leuke ideeën en tips voor dit evenement of wilt U ondersteuning geven aan de voorbereiding, schroom dan niet contact op te nemen met onze voorzitter William Arpink.

Bij deze willen we als bestuur de familie de Winter alvast hartelijk danken voor hun inzet.

Het bestuur

LEDENPAS 2008-2009

Zoals u verder in de notulen van de ALV in Eindhoven kun lezen, waren de aanwezige leden niet eens met het besluit van het bestuur om de ledenpas af te schaffen. In verband met de kosten is er toen besloten om de pas 2-jaarlijks uit te geven. In deze Ghia Varia is met de adresdrager de pas meege-stuurd. Mocht u desondanks geen pas hebben ontvangen neem dan contact op met de ledenadministratrice, Annemiek Pons.

Het bestuur

VolksRepairs

AIRCOOLED PROFESSIONALS



**Dus..... instappen,
wegrijden en genieten.**

Voor reserveren of meer informatie over de
verschillende mogelijkheden:

Bel: 010-5223577;

stuur een e-mail naar: info@parkingcare.nl
of kijk op:

www.parkingcare.nl

Bent u, net als zovelen, op zoek naar een
goede betrouwbare en veilige stallingruimte
voor uw Luchtgekoelde Volkswagen?

Wij hebben dé oplossing voor u !!

ParkingCare
You Park, We Care

Een unieke formule:

- * Overdekte, bewaakte en verwarmde locatie.
- * Gratis APK keuring lopende het abonnement.
- * De banden worden op spanning gehouden.
- * U vertrekt altijd met een opgeladen accu.
- * Het oliepeil wordt voor vertrek gecontroleerd.
- * De auto wordt gewassen.
- * 1 Keer per jaar gratis motorolie verversen.

Onze locatie is uitstekend bereikbaar met het
openbaar vervoer.



Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 12.30 uur
en 13.00 uur tot 18.00 uur

Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur

Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur

Industrieweg 36-38

2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland

Tel: 010-5223577 - Fax: 010-5226809

Website: www.volksrepairs.nl

E-mail: info@volksrepairs.nl

'MINI'-A.L.V. OP DE TECHNISCHE DAG, 12 APRIL:

Zoals eerder aangekondigd hebben we de Technische Dag ook gebruikt om een stemming te houden met het doel om de vernieuwde statuten door de aanwezige leden goed te laten keuren.

In het kort zijn dit de zaken die gewijzigd zijn:

- het begrip aspirant-leden is verwijderd;
- rechten en plichten van ereleden is toegevoegd;
- leeftijdslimiet van bestuursleden is verwijderd;
- functies binnen het bestuur worden door ALV bepaald;
- financiële verantwoording ALV is vereenvoudigd;
- eisen voor het wijzigen van de statuten is vereenvoudigd.

De aanwezige leden hebben de vernieuwde statuten geaccordeerd. Inmiddels zijn de statuten door een notaris officieel vastgelegd.

Het bestuur

EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2008

Voorlopige planning:

25 mei	voorjaarsrit
5 juli	zomertrit (let op: dit is een zaterdag!)
7 september	najaarsrit
13 t/m 15 september	buitenlandweekend
11 oktober	2 ^e technische dag

Overige evenementen 2008

Algemene (VW) evenementen:

30 t/m 1 juni	Air to move goes Borgerswold, www.airtomove.nl
31 mei	Oldtimerdag Culemburg, www.hacc.nl
13 t/m 15 juni	'Manege d'Auwe Meule, Budel', www.keverclub.nl/budel
4 t/m 6 juni	UE (Ultima Editión) meeting te Kassel, ter gelegenheid van het 50 jarig bestaan van deze VW-fabriek, www.k-ue.de
12 t/m 14 september	Le Bug Show, let op nieuwe locatie: Brustem, nabij St. Truiden op een oud militair vliegveld, België, www.vwbugshow.be
20 t/m 21 september	Das Drag Day nr. 5, Bitburg, Duitsland, www.autobahn.be

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!



JE PROEFT DE ZOMER

Tekst: Dirk de Jong

Kijken naar dit schommeltafereeltje geeft je een goed gevoel....

Een mooie jonge charmante vrouw, met haar onmisbare elegante vriend de KARMANN GHIA coupe.

Dit thema is duidelijk, de zomer, het plezier. VW bracht in de 60 er jaren een kalender uit met prachtige kleurenplaten, waarin VW een hoofdrol speelde. Nu wij voor de zomer staan mogen wij de amoureuze gevoelens voor ons klassieke bezit weer beleven...

LEDENLIJST 2008

In navolging van vorig jaar, ook dit jaar een ledenlijst toegevoegd. Ook dit maal is de sortering op post-code en niet alfabetisch, zodat u kunt zien wie bij u in de buurt ook een Karmann Ghia liefhebber is. Ook zijn de in wagentypen vermeld, voor zover die door de leden zijn aangegeven.

Het bestuur

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING 2008 KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Datum: zondag 16 maart 2008 | Tijdstip: 11.00 uur | Locatie: Daf-museum te Eindhoven

1 Opening

Om 11:05 opent onze voorzitter William Arpink de vergadering en heet allen welkom. William meldt dat het bestuur niet compleet vertegenwoordigd is; Martin van Schaik is vandaag helaas niet in de gelegenheid om te komen.

2 Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

William meldt dat wij inmiddels officieel lid zijn van de FEHAC. Hiervan is een schrijven ontvangen. Verder zijn er geen ingekomen stukken.

Er zijn 7 afmeldingen binnengekomen. De namen van de mensen die met kennisgeving afwezig zijn worden genoemd.

In het bestuur hebben wij vacatures voor de volgende functies;

- één algemeen bestuurslid. Henk Overeem treedt af als bestuurslid en stopt met de ledenadministratie. Wij hebben in de persoon van Annemieke Pons, inmiddels een nieuwe ledenadministratrice gevonden, echter heeft zij aangegeven geen deel te willen uitmaken van het bestuur.
- één evenementencoördinator vanaf 2009. Martin van Schaik blijft in 2008 nog deze taak vervullen, daarna treedt hij af.

3 Goedkeuring notulen A.L.V. 2007

In GhiaVaria nummer 65 van 2007 staan de notulen van de vorige Algemene Ledenvergadering afgedrukt. Deze worden goedgekeurd door de aanwezigen.

4 Ledenadministratie

De ledenstand op 1 januari 2008 bedroeg 412 leden. Er zijn 12 leden geroyeerd; allen ten gevolge van het niet betalen van de contributie. Ter info; Ledenstand op 1/1/2007 419 leden en op 1/1/2006 435 leden.



1 jan. 2008		435
nieuw in 2008	+31	
opgezegd	-29	
geroyeerd	-18	
		419
1 jan. 2007		419
nieuw in 2007	+41	
opgezegd	-36	
geroyeerd	-12	
1 jan. 2006		412

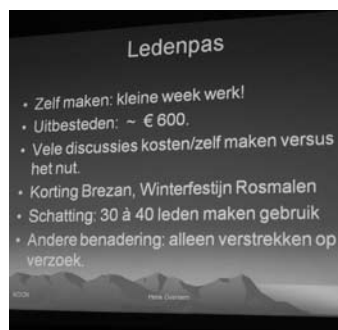
Vraag uit de zaal: waarom zeggen leden op? De belangrijkste reden voor opzegging is "einde hobby". Vraag uit de zaal: is er bekend hoeveel Karmann's er ongeveer nog (rijdend) in Nederland zijn? Dit is erg moeilijk te zeggen. Dit omdat niet iedereen met een Karmann ook lid is van onze club.

Haye Osinga (redactie) geeft aan dat wij in de volgende GhiaVaria een ledenlijst zullen afdrucken waar ook de auto's bij vermeld staan. Dit geeft wellicht enig inzicht in het autobezit binnen de club.

De Ledenpas

De ledenpas wordt ter discussie gesteld. Het verspreiden van de pas is kostbaar en bezorgt ons heel veel werk. Binnen het bestuur is de vraag gerezen wat de toegevoegde waarde is van een ledenpas en of het wel raadzaam is om elk jaar een ledenpas te maken.

Bekend is dat bij Brezan op vertoon van de ledenpas een korting wordt verstrekt op levering van materialen en dat ook op de entreeprijs voor het Kever Winter Festijn een korting wordt verstrekt op vertoon van de pas. Uit het publiek komen enkele opmerkingen;



• Zelf maken: kleine week werk!
• Uitbesteden: ~ € 600.
• Vele discussies kosten/zelf maken versus het nut.
• Korting Brezan, Winterfestijn Rosmalen
• Schatting: 30 à 40 leden maken gebruik
• Andere benadering: alleen verstrekken op verzoek.



- de prijs van 1,50 voor een pas wordt niet als een bezwaar gezien. Wanneer de club een professionele uitstraling wil hebben, is het afschaffen van de ledenpas geen goede keuze.
- Uit de zaal komt het voorstel om eventueel met een 2-jarige pas te gaan werken.

Het voorstel van het bestuur na discussie;

De ledenpas zal blijven bestaan en wordt eens in de twee jaar vernieuwd.

Dit voorstel wordt ter stemming gebracht en met meerderheid van stemmen aangenomen.

5 Terugblik evenementen 2007

Martin van Schaik, onze evenementencoördinator is helaas afwezig, en daarom geeft Willem een korte terugblik op de evenementen.



Er is door Gerard Dolfing (penningmeester) een film gemaakt, waarin alle data en beelden van de evenementen nog eens langs komen. Deze film wordt nu vertoond.

Pauze

6 Financiën

a. verslag kascommissieleden, de heren G. Steur en W. Sustronk.

De heren Steur en Sustronk hebben de boeken gecontroleerd en verlenen decharge aan de penningmeester.

b. dechargeverlening penningmeester en bestuur.

Aan de aanwezige leden wordt gevraagd decharge te verlenen aan het bestuur; dit wordt gehonoreerd.

c. financieel verslag 2007

Gerard Dolfing, onze penningmeester, presenteert de begroting met een aantal opmerkingen.

- over 2007 is een negatief resultaat ontstaan van € 2.857,00

Dit heeft onder meer te maken met het duurdere clubblad en de tegenvallende advertentie-inkomsten.

William legt uit dat het aantal adverteerders voor 2008 gelukkig is toegenomen en dat we de sponsorlink hebben ingevoerd, waardoor we meer inkomsten genereren uit het blad.

Door een sponsorlink te plaatsen kunnen diegenen die niet Karmann gerelateerd zijn, maar wel de club een warm hart toedragen, een kleine advertentie plaatsen en zo bijdragen aan de financiering van het blad.

Vraag uit de zaal; hoe komt het dat de inkomsten van de contributie hoger zijn dan vorig jaar? Dit heeft te maken met de contributieverhoging van vorig jaar om de Fehac-kosten te dekken.

Het bestuur heeft voor de redactie een nieuwe computer nodig. De bestaande computer is defect en Haye doet nu het redactiewerk op zijn eigen computer. De nieuwe computer kost ongeveer € 450,-. Er wordt goedkeuring gegeven voor aanschaf.

Een opmerking uit de zaal: Wanneer de evenementen meer gepromoot worden, zullen waarschijnlijk de kosten ook

hoger oplopen, omdat er meer deelnemers zijn. William meldt dat het bestuur hiervan op de hoogte is, maar dat wij op voorhand hier in de begroting nog geen rekening mee hebben gehouden. Indien nodig dan zullen wij de kosten uit de reserves betalen.

Het bestuur brengt in stemming om dit jaar de contributie niet te verhogen, waarmee de leden instemmen.

De begroting wordt goedgekeurd en door het bestuur vastgesteld.

d. benoeming nieuwe kascommissieleden

William bedankt de kascontrolecommissie voor de gedane arbeid. De nieuwe kascontrolecommissie wordt gevormd door de heren G. Steur en P. Baptist.

7 Statutenwijziging

William bespreekt in het kort enkele wijzigingen in de statuten. Ondanks de oproep in de Ghia Varia om op- of aanmerkingen op de gewijzigde statuten in te dienen, zijn er geen reacties binnengekomen.

Henk Overeem, onze ledenadministrateur, is de drijvende kracht geweest voor het aanpassen van de statuten, de statuten zijn op enkele punten aangepast en Henk licht e.e.a toe middels een korte Powerpoint-presentatie.

Het bestuur vraagt om goedkeuring voor de wijziging van de statuten en wil dit in stemming brengen.



toelichting van Henk Overeem op de statuten.

Om een statutenwijziging en de stemming daarvoor geldig te laten zijn dient 2/3 van de leden aanwezig te zijn bij de stemming. Indien dit niet het geval is, dient er een nieuwe ledenvergadering uitgeschreven te worden, alwaar dan een volgende stemming zal plaatsvinden. Bij het uitschrijven van deze ledenvergadering vervalt de verplichting om goedkeuring te verkrijgen van 2/3 van de leden. De stemming is dan geldig wanneer er een meerderheid van stemmen is van de aanwezige leden.

William stelt vast dat het aantal leden niet aan het vereiste aantal van 2/3 van 412 leden voldoet en schrijft een nieuwe ledenvergadering uit, die gehouden zal worden op de Technische Dag op 12 april bij Autolichtstad in Son.

8 Vooruitblik evenementen

William noemt de komende evenementen.

Op 12 april wordt onze eerste Technische Dag van 2008 gehouden bij Autolichtstad in Son, voor ons de tweede keer dat



wij daar onze Technische Dag mogen houden.

Onze voorjaarsmeeting gaat 25 mei plaatsvinden. Ontvangst bij kasteel Doorwerth.

De zomerrit vindt plaats op 5 juli 2008. Deze wordt, als alles goed gaat, bijgewoond door enkele leden van de Duitse club waar wij contact mee hebben. Verdere informatie volgt via Ghia Varia.

De najaarsrit vindt plaats op 7 september 2007.

Het KGCN buitenland-evenement vindt plaats van 13 t/m 15 september 2008.

Deze meeting is een nieuw initiatief van de KGCN en wordt georganiseerd door een viertal leden! Om de spanning erin te houden blijft vooralsnog geheim waar de rit gereden wordt.

Op 11 oktober is de tweede Technische Dag bij Bergman Kevers in Goor met als thema "de elektrische installatie".

Vraag uit de zaal: gaan wij ons nog met onze clubstand presenteren op het evenement van de Keverclub Nederland in Budel? Er is nog geen concrete afspraak gemaakt, e.e.a. ligt nu nog open.

William geeft aan dat wij in de Ghia Varia een oproep hebben geplaatst voor het samenstellen van een evenementencommissie. Hier is door een aantal leden op gereageerd, wij zullen deze leden op korte termijn benaderen om e.e.a. concreet te maken.

9 Ghia Varia-Clubshop/ internet

Haye Osinga, redacteur van de Ghia Varia, doet verslag van het tot stand komen van de Ghia Varia. De doorlooptijd voor een uitgave is vrij lang, maar wel nodig om nog enige speling te hebben op onvoorziene zaken, zoals nagekomen kopij.

Nieuw in het blad zijn de eerder besproken sponsoradvertenties. Tegenwoordig wordt ons clubblad door een heus correctieteam doorgespit op onjuistheden alvorens het naar de drukker gaat.

Kopij blijft welkom, hoe meer stukjes, foto's, anekdotes, restauratieverslagen, etc. er aangeleverd worden, des te breder wordt ons blad.

Internet:

De site is in ontwikkeling en wordt bijgehouden door Vincent Peeters.

Vincent nodigt de leden uit om foto's van hun auto op de site te plaatsen. Als er veel foto's zijn, maakt dit de site interessant voor bezoekers.

We gaan werken aan een elektronische nieuwsbrief, deze wordt op de site geplaatst.

Tevens wordt het forum uit het afgeschermd gedeelte van de site gehaald.

Het wordt voor een ieder die de site bezoekt toegankelijk om het forum te lezen.

Voor toevoegingen is registratie noodzakelijk.

10 Rondvraag

Opmerking uit de zaal: de opkomst

voor deze vergadering is erg laag. Er wordt gediscussieerd hoe we kunnen bewerkstelligen dat meer leden de ALV bezoeken. Andere clubs blijken er in te slagen om zeer druk bezochte Ledenvergaderingen te houden.

Er wordt geopperd dat de ALV misschien iets later in het jaar zou kunnen worden gehouden. Wellicht is dan de opkomst hoger, mede doordat men dan meer kans heeft op mooi (Karmann) weer.

Vraag van het bestuur aan de zaal: zijn er leden die zich willen opgeven voor de organisatie van een rit na de ALV van volgend jaar? Uit de zaal geen respons.

Vraag uit de zaal: wordt er op dit moment al iets gedaan aan de organisatie van het evenement voor het 15-jarig bestaan?

Nee, hier moeten wij nog mee aan de gang, suggesties welkom!

Gerard maakt nog melding van een liefdadigheidsrit voor langdurig zieke kinderen die mede georganiseerd wordt door zijn vrouw. De bedoeling is om de kinderen als rijder een stukje rond te rijden in de buurt van Alkmaar op 8 juni. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden bij Gerard Dolging.

11 Sluiting

William Arpink sluit om 13:15 uur de vergadering en dankt een ieder voor zijn of haar komst en wenst een ieder een smakelijke lunch en een prettig vervolg van de dag in het Daf-museum.

VW KÄFER CLUB ÚLTIMA EDITION

Tekst: Haye Osinga

Bij het grasduinen naar informatie stuitte ik bij toeval op een evenement in Kassel. In Kassel staat een VW-fabriek, die vroeger carburateurs en cilinderkoppen voor de kevermotoren reviseerde. Nu blijkt die fabriek ook nog een van de laatste kevers aangeschaft te hebben, die door het personeel voor speciale gelegenheden gebruikt kan worden.

De laatste Kever van deze speciale editie, die de name Última Edición meekreeg, rolde 30 juli 2003 van de band in Mexico. Een jaar later werd voor dit model een eigen club opgericht, de VW Käfer Club Última Edición, afgekort de K-UE.

U zult wel denken wat heeft dit nu met Karmann Ghia te maken?

Deze club heeft een website waarop ze onlangs een leuk 'hebbending' hebben toegevoegd: een horloge met de wijzerplaat van de snelheidsmeter van de VW-Kever UE.



Deze blijkt door de firma Bavarian Crono Technology geproduceerd te worden. (www.bavarian-chrono-technology.de) Nu blijkt deze firma in hun collectie ook een Karmann Ghia 'Uhr' van 1966 in het programma te hebben! Da's natuurlijk wel weer heel erg leuk voor U en mij!

De Karmann was in haar tijd zeer exclusief, zowel door haar vormgeving als door haar prijs. Ook vandaag de dag geldt dat kennelijk nog steeds: na het opvragen van de prijslijsten zag ik dat de keverhorloges zo rond de € 130,00 kosten, enkele uitschieters daar gelaten, maar het Karmannklokje moet € 249,00 opbrengen! Maar goed, dat mag de pret niet drukken zou ik zeggen, het is en blijft een leuk (cadeau-)idee.





3.2 liter V6 184kW/250pk

De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?





De Karmann Ghia's van Harry Bongers en de 'Van der Zwannetjes' voor Auto Lichtstad

KGCN TECHNISCHE DAG 12 APRIL 2008 BIJ AUTOLICHTSTAD IN SON

Tekst: Haye Osinga

Zaterdagmorgen 12 april waren wij voor de 2e achtereenvolgende keer te gast bij Auto Lichtstad. Er werd door Auto Lichtstad gebak, koffie en fris aangeboden door onze gastheer van die dag, Sjak van Loosdrecht.

Het weer was wat twijfelachtig, maar dat werd met de tijd steeds beter. We hadden dezelfde ruimte tot onze beschikking als voor-



Bijschrift: Een 'vers' lid, Jacob Houtman, laat zich informeren door Tom Kouters over de motortechniek van de Karmann.



Ai! Serieus roestwerk, hier houdt de lak de zaak bij elkaar...

gaande keer, die voorzien was van in totaal 3 schaarbruggen. Zoals in de Ghia Varia aangekondigd was er ditmaal geen specifiek thema voorbereid. Het was hoofdzakelijk een ontmoeting van geïnteresseerden in de VW-Karmann techniek en om een praatje te maken over de diverse vorderingen, dan wel problemen, bij het in stand houden van onze Karmanns. De taxaties gaven ditmaal ook

de nodige gespreksonderwerpen: er waren leden die hun wagen in de afgelopen wintermaanden een flinke beurt hadden (laten) geven, waardoor deze er weer schitterend klaar stonden voor weer vele probleemloze kilometers. Er



Taxatie is een serieus werkje, en zeker als het de auto van de voorzitter betreft!



waren ook leden die de zaken her en der verzaakt hadden en door de aanblik van de wagen op de brug hiermee geconfronteerd werden. Ook onze voorzitter ontkwam niet aan enige kritiek, de bijgaande foto's zijn hiervan een duidelijk bewijs!



De Karmann van een nieuw clublid met een Oost-Duitse oorsprong.

Dat alles mocht zeker de pret niet drukken. Ook mochten we ons verheugen in de belangstelling van in ieder geval 2 nieuwe leden. Toevalligerwijze trof ik een van deze nieuwe leden een aantal maanden terug. Hij had voor zijn Karmann rvs-bumpers in Vietnam gekocht en hiermee zijn Karmann uitgerust. Het leuke van zijn Karmann is de historie die hij grotendeels compleet had. Deze auto was van oorsprong een Oost-Duitse Karmann. Kennelijk van een zeer vermogende man, want hij bleek ook nog een cabrio in zijn bezit te hebben. Het leuke was dat dit nieuwe lid ook een foto had van deze 1e eigenaar, staand naast deze Karmann.

Een andere leuke ontmoeting was met oud-eigenaar Harry Bongers, die ook al vele jaren lid is van onze club. Hij is een fervent type 34-liefhebber, waarmee hij ook naar onze Technische Dag kwam. Ook hij wist een aantal leuke anekdotes te

vertellen, zoals een Karmann Ghia waarvan de motor maar niet goed wilde lopen. De eigenaar had al het nodige in werk gesteld om het probleem opgelost te krijgen maar het wilde maar niet lukken. Harry kocht de wagen uiteindelijk en is er toen eens voor gaan zitten. Na veel proberen en controleren zoals tijdstip ontsteking, bougiekabelaansluitingen en volgorde, benzinetoevoer, carburateurafstelling en tenslotte de klepspel. Daar kwam uiteindelijk iets vreemds aan het licht: het moment van tuimelen van de kleppen klopte niet! Dat kon maar een ding betekenen: de nokkenas was niet goed gemonteerd t.o.v. de krukas! Kortom, het hele blok moest uit elkaar en weer correct in elkaar worden gezet. Na die klus startte de motor direct en liep als een zonnetje!

Na 12:00 kregen we ook nog een gastheer op bezoek: Alain Marchant van het autobekledingsbedrijf CabrioHoods in Vianen. Alain gaf in het kort uitleg hoe in stappen een kap wordt opgebouwd. Duidelijk was wel dat Alain al heel wat jaartjes ervaring had, want hij deed voorkomen alsof het



Een Duitse Karmann, waarbij later een katalysator is ingebouwd. Deze zit links geïntegreerd in de uitlaatpot.



Hier zichtbaar de lambda-sonde aan de inlaatzijde van de (ongeregelde) katalysator. Duidelijk zichtbaar is ook de aanpassing in het plaatwerk onder achterklep om plaats te bieden aan de uitlaat en katalysator.

opbouwen van zo'n kap een klusje van niks is.

Uit de diverse restauratieverslagen en gespreken met restaurateurs weet ik dat er toch heel wat valkuilen zijn, waar je als beginneling ongetwijfeld de eerste keer in tuimelt.

Kortom, dit keer had ik zelf ook eens de gelegenheid om wat bij te kletsen. De volgende Technische Dag wil ik wel van een thema voorzien, dus een ieder die een onderwerp heeft waarvan hij/zij denkt dat is iets wat ik graag zou willen zien, laat het weten. Stuur een mailtje met je verzoek naar redactie@karmannghiaclub.nl. In het julinummer zal ik dan dit onderwerp in de Ghia Varia toelichten en in oktober op de dag zelf door middel van een presentatie en demonstratiemateriaal in de praktijk toelichten.

Alvast veel rij- en sleutelplezier gewenst!

Karmann Ghia Clubshop



heren polo

kleur: rood/wit of blauw/wit
maten: L + XL

€15,-



heren of dames runners

kleur heren: blauw/rood/wit
herenmaten: L + XL
kleur dames: donker- en lichtblauw/wit
damesmaten: M + L

€20,-



dames polo

kleur: rood/wit of groen
maten: M + L

€15,-



cap

kleur: blauw, rood, groen & oranje

€8,50



veiligheidsvest

Kleur: geel met blauwe opdruk

€10,-



fotoposter

formaat: 50 x 70

€10,-



lanyards

kleur: groen, oranje & rood

€3,50



VW embleem

€1,50

Clubshopartikelen zijn te bestellen via clubshop@karmannghiaclub.nl
o.v.v. naam en lidmaatschapnummer. Prijzen zijn excl. verzendkosten.



ZOMERRIT ZATERDAG 5 JULI 2008: “GROENE HART-TOER”

Tekst: Maurits en Gerrie Schouten

Zaterdag 5 juli a.s. is er voor U en Uw eigen Karmann Ghia! Dan even niet de tuin in of achter de boodschappen aan. In plaats daarvan gewoon weer eens genieten van het klassieke geluid uit het achteronder. Maar ook tijd nemen om verrassende indrukken op te doen in een regio die sommigen onder U misschien al denken te kennen: het “Groene Hart”. Uw klassieker brengt U die dag niet alleen langs landschappelijk mooie stekjes. U maakt tijdens de rit ook kennis met veel heden-daagse en vroegere bedrijvigheid in deze streek. Kortom: een interessante en aangename rit waarbij ook de inwendige mens aan z’n trekken zal komen.

Nu is het moment om U voor deze “Groene Hart-toer” in te schrijven.
U zult er geen spijt van krijgen!

Gekozen is voor een centraal gelegen en gemakkelijk bereikbaar startpunt: het AC-restaurant in Bodegraven (A12, afslag Reeuwijk/Bodegraven, dan kort richting Bodegraven en de borden restaurant volgen). Vanaf 10.00 uur wordt U in het AC verwelkomd met koffie/thee en gebak.

Rond 11.00 uur starten we de motoren. Dan vertrekken we voor de 2e rit van de KGCN in 2008. Met de bij de routebeschrijving gevoegde waardebonnen kunt U kosteloos kennis maken met bedrijvigheden, waar de Groene Hart-regio beroemd om is, met tevens een knipoog naar het nabije verleden. Vanaf 16.30 uur verzamelen we ons vlakbij Woerden, in het dorpje Zegveld. In de regionaal bekende en zeer gewaardeerde Gasterij “De Milandhof” (zie ook www.milandhof.nl) nodigen we U uit om in een authentieke sfeer wat na te praten en wat te drinken. Er is een uitstekende parkeergelegenheid. Voor wie dat wenst, en wij hopen dat U allemaal nog zult blijven om na te genieten en na te praten, is er vanaf 17.30 uur een fantastisch uitgebreid 3-gangen warm-en koud buffet “Mediterrané”. Uit eigen ervaring weten we dat U de inspanningen van de plaatselijke koks zéér zult waarderen. En dat voor maar € 25,00 p.p. (kinderen tot 12 jaar halve prijs)!

Daarom: meld U vóór 20 juni aan voor deze aangename en ontspannen zomerrit.
Wij rekenen op Uw komst op 5 juli 2008!

Maurits en Gerrie Schouten
T 0348 - 69 11 72
M06 - 33 31 05 67
E maurits.schouten@l2move.nl

HLB **Schippers**

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen
u graag
op weg



www.hlb-schippers.nl

Alkmaar • Amersfoort • Amsterdam • Den Helder • Naarden



1 E KG BUITENLANDWEEKEND, VRIJDAG 12 T/M ZONDAG 14 SEPTEMBER 2008

Terwijl wij (Williams Angels) druk bezig zijn met de organisatie van het 1e KG Buitenlandweekend willen we jullie een up-date over dit evenement geven.

Inmiddels is het aantal inschrijvingen boven verwachting, inmiddels zijn er 16 auto's met 32 deelnemers. De inschrijftermijn is inmiddels gesloten om de nodige reserveringen te kunnen maken. Gezien de enthousiaste reacties zal het een geweldig weekend gaan worden!

Nog even in het kort de agenda:

Vrijdag 12 september:

Het vertrekpunt zal in de omgeving Eindhoven liggen; Na een voedzame lunch gaan we op pad. De rit zal tussen de 200 en 225 km lang zijn, waarna we op onze eindbestemming aankomen. Hier staat ons een welkomstdrankje, een aangename kamer en natuurlijk een uitgebreid diner te wachten..... Na een heerlijke toerdag, een avond van bijkletsen en ontspannen kunnen we gaan genieten van onze kamers om de volgende dag fris en fruitig aan het ontbijt te verschijnen.

Zaterdag 13 september:

Na het ontbijt wordt de route van die dag uitgedeeld, waarna een ieder in eigen tempo met zijn/haar KG van de schitterende omgeving gaat genieten. Onderweg zal er tijd en ruimte te over zijn om cultuur te snuiven/ruiken of te proeven. Om het feest compleet te maken zal de dag eindigen met (in ieder geval) een overheerlijke BBQ!!!

Zondag 14 september:

Na een wel verdiende nachtrust zal er op zondagmorgen een gezamenlijk ontbijt genuttigd worden, waarna de thuisreis weer zal moeten worden ondernomen. Ook deze reis kan via een mooie route gereden worden.

Annulering:

Door onvoorziene omstandigheden kan het voorkomen dat het weekend door een deelnemer geannuleerd moet worden. Dit kan alleen (vooraf) in overleg. De door de organisatie gemaakte kosten zullen dan op de desbetreffende deelnemer(s) verhaald worden.

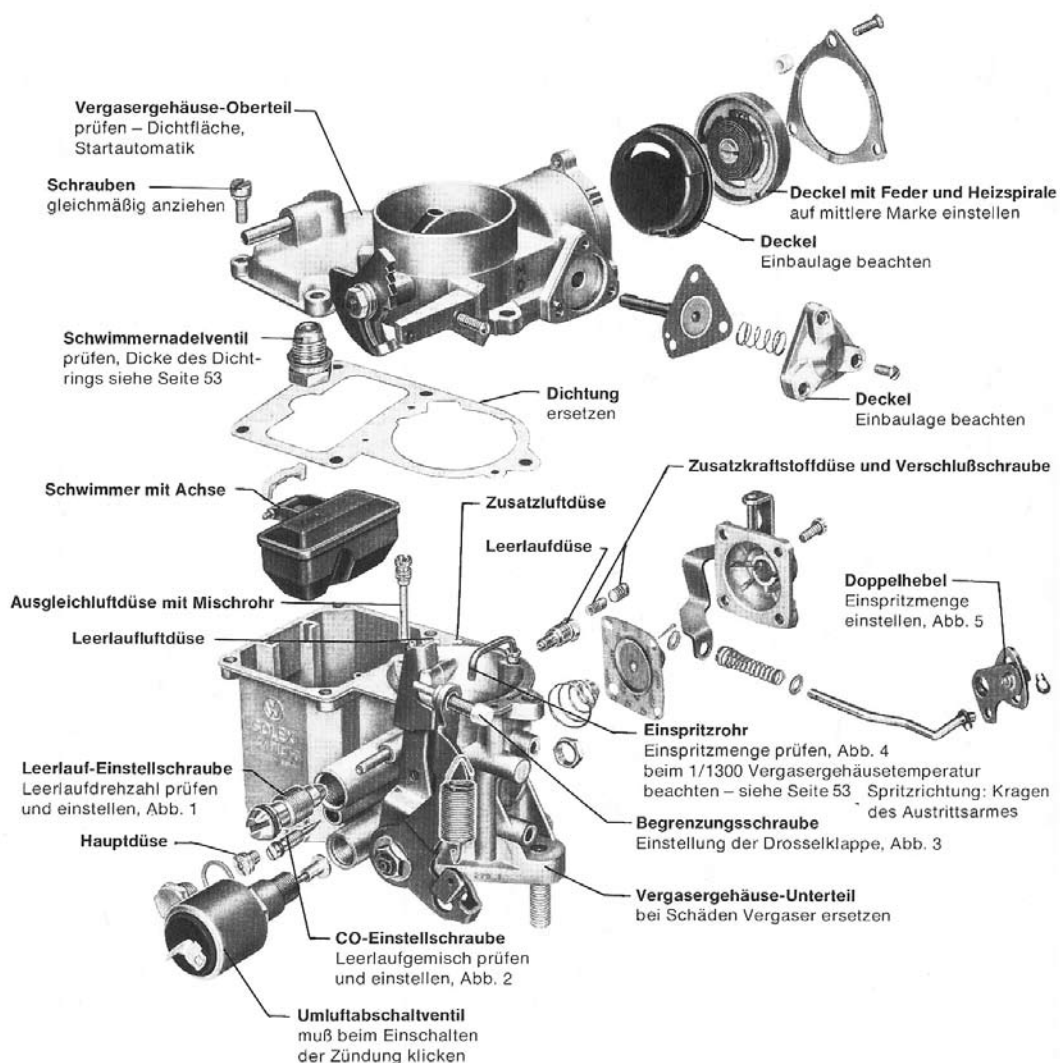
Overige zaken / betaling:

- Zorg dragen voor een deugdelijke en goed functionerende KG;
- Naast het paspoort ook de groene kaart meenemen!!!;
- Pech onderweg is heel veel pech maar dit moet je zelf oplossen (Williams Angels hebben geen technisch talent);
- Zorg dragen voor 'n goede reisverzekering (evt. met annuleringsverzekering);
- Deelname aan dit evenement is geheel op eigen risico.

De organisatie van dit evenement, alsmede de KGCN, draagt op geen enkele wijze verantwoordelijkheid voor de deelnemers.

Williams Angels

ONDERHOUD VAN ONZE DE CARBURATEUR





KARMANN GHIA (DEEL 7):

Tekst: Haye Osinga

Voor deze GhiaVaria nemen we een kijkje in de gasfabriek van onze Karmann Ghia. De carburateur is een prachtig stukje techniek. Een enkeling daar gelaten, hebben de meeste van onze leden een motor met een carburateur. De carburateur is ontworpen om het juiste mengsel benzine met lucht, of eigenlijk zuurstof, te creëren zodat dit mengsel door middel van de bougie kan worden ontstoken en de motor werkt.

Als je vandaag de dag in een garage met een het woord carburateur aankomt, dan kijken ze je aan met zoiets van 'kamme-wattus?' De huidige generatie auto's is van zeer geavanceerde elektronische injectiesystemen voorzien waarmee over het gehele toeren- en belastingsbereik van de motor de perfecte afstelling bepaald wordt om een zo groot mogelijk koppel en vermogen te genereren met een zo laag mogelijk verbruik. Er zijn ook vele extra sensoren aan het injectiesysteem gekoppeld om onder de diverse bedrijfsomstandigheden het meest optimale mengsel te bereiden. In Californië is zelfs een wet van kracht dat indien de emissiewaarden van de uitlaatgassenstelling bepaalde waarden

overschrijden, het motorcontrolesymbool oplicht en de auto zelf bijhoudt hoeveel kilometer de berijder met deze foutmelding doorrijdt. De politie kan met universele diagnoselezers deze informatie uitlezen van de auto en de eigenaar met een fikse boete belonen! Het zal niet lang meer duren of deze verplichting zal ook in de EU gaan gelden.

In de tijd dat onze Karmann Ghia's op de weg werden toegelaten waren van dit soort eisen nog geen sprake. Er werd alleen naar het Co-gehalte van de motor gekeken, omdat dit maatgevend was of de motor niet te arm (gevaar voor motorschade) of te rijk (brandstofverspilling) was afgesteld. De afstelling van het mengsel gebeurt in de carburateur.

In de loop der jaren heeft VW heel wat wijzigingen doorgevoerd en het zal U dan ook niet verbazen dat de carburateur hier ook aan onderhevig was. Zo kunnen we de volgende types tegenkomen:

1200, 30 PK-motor; tot augustus 1960: 28 PCT-1

1200, 34 PK-motor; augustus 1960 t/m november 1963: 28 PICT-1

1200, 34 PK-motor; januari 1966 t/m augustus 1970: 28 PICT-2

1200, 34 PK-motor; vanaf augustus

1970: 28 PICT-3

1300, 40 en 44 PK motor; vanaf augustus 1965 t/m augustus 1968: 30 PICT-1

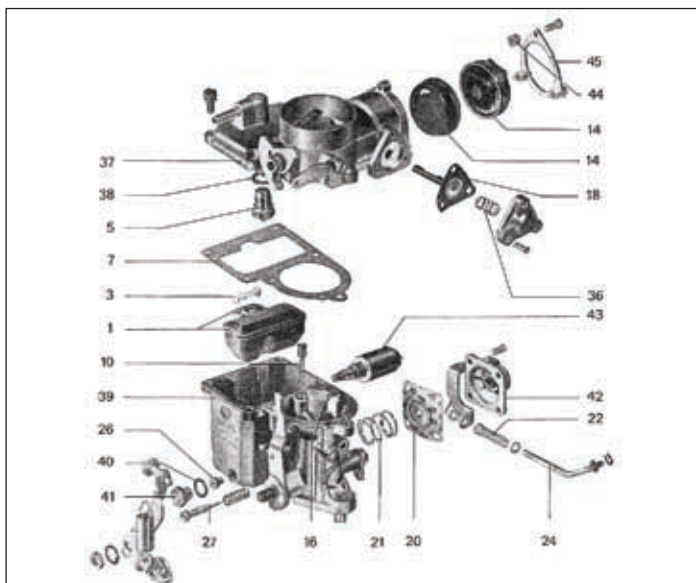
1300, 40 en 44 PK motor; vanaf augustus 1968 t/m augustus 1970: 30 PICT-2

1300, 40 en 44 PK motor; vanaf augustus 1970 t/m juni 1971: 31 PICT-3

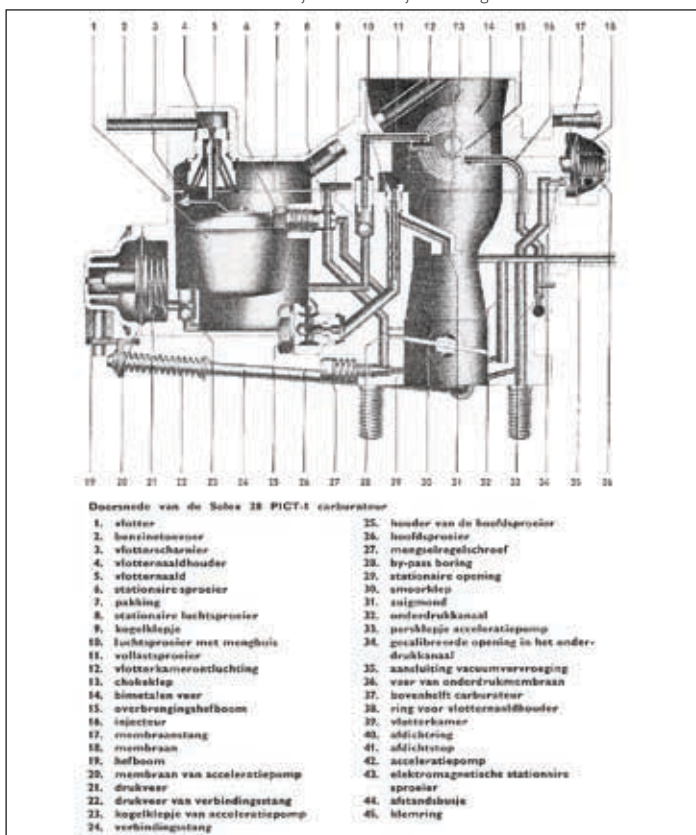
1600, 50 PK-motor; vanaf augustus 1970: 34 PICT-3

Helaas is de literatuur niet altijd eenduidig met deze gegevens. Om de verwarring nog wat groter te maken, kan het zelfs voorkomen dat carburateurs met eenzelfde aanduiding, bijvoorbeeld de 34 PICT-3 toch een andere sproeier bezetting kan hebben! Dat is dan weer afhankelijk van het bouwjaar en type wagen... Kortom je moet van goeden huize zijn, wil je alle ins en outs hierover weten.

Wel een duidelijk hoofdkenmerk is het 2-cijferig getal waarmee de aanduiding begint: dit is de diameter van de aansluitflens (in mm) met het inlaatspruitstuk, waarop de carburateur is vastgeschroefd. Een tweede kenmerk is dat de fabrikant altijd Solex is geweest.



afbeelding 1: exploded view van een 30 PICT-carburateur; de benaming van de genummerde onderdelen zijn te vinden bij afbeelding 2.



afbeelding 2: doorsnede tekening van een 28 PICT-carburateur.

Het basisprincipe van de carburateur:

Onderstaande afbeeldingen dienen ter illustratie voor de verdere uitleg. Als U bepaalde dingen niet begrijpt, gebruik dan deze afbeeldingen ter verduidelijking.

Als we de carburateur bekijken zien we dat deze bestaat uit 2 hoofddelen (zie afbeelding 2): ten eerste een soort buis, meet een vernauwing, wat de venturi wordt genoemd en ten tweede de vlotterkamer. De vlotterkamer is de voorziening die zorgt voor de brandstoftoevoer naar de venturi. Het brandstofpeil in de vlotterkamer wordt continu geregeld door de vlotter. Dit niveau is van belang voor een juiste werking van de motor: een te laag niveau zorgt voor een te arm mengsel en inhouden van de motor. Een te hoog niveau zorgt voor een te rijk mengsel, waardoor de motor verzuipet.

Vanuit de vlotterkamer stroomt de benzine door de hoofdsproeier naar de venturi. De hoofdsproeier is de eerste maatregel om de mengverhouding tussen benzine en lucht te doseren.

Als de motor draait zuigt de motor lucht aan via de zogenaamde venturi, die aansluit op de inlaatkanalen van de motor. Omdat de motor een constante hoeveelheid luchtvolume aanzuigt, stroomt door de carburateur dezelfde hoeveelheid lucht. Door de vernauwing van de venturi wordt de lucht gedwongen te



versnellen. Er moet immers dezelfde hoeveelheid lucht door in dezelfde tijd. Het gevolg hiervan is dat er in de venturi een onderdruk heerst. Van deze onderdruk maken we gebruik om de benzine aan te zuigen.

Nu heeft de motor de eigenschap verschillende toerentallen te draaien. Door 'n toenemend toerental zal de onderdruk in de venturi toenemen met als gevolg dat de luchtdichtheid minder wordt. Benzine daarentegen is een vloeistof, waarvan de dichtheid niet verandert met de druk. Het gevolg hiervan is dat met toenemend toerental het brandstofmengsel veel te rijk wordt. Om dit gedrag te compenseren is er een luchtsproeier met mengbuis geïnstalleerd (10 in beide afbeeldingen), dezogenaamderemluchtsproeier. Deze sproeier heeft een ca. 2 cm lang buisje met verschillende doorboringen. Hoe meer lucht de motor aanzuigt des te lager komt het benzineniveau in dit buisje, destemeer gaatjes komen er vrij waarlangs lucht wordt aangezogen. Het resultaat een vermindering van de hoeveel vermengde benzine.

Helaas blijkt deze maatregel nog niet afdoende te zijn voor een goede motorregeling. Om dat te realiseren zijn er nog 4 bijzonder bedrijfstoestanden, die een aanpassing van het brandstof-mengsel vereisen.

1. warmloophase na het starten;
2. stationair bedrijf;
3. deellast bedrijf;
4. vollast bedrijf;
5. accelereren.

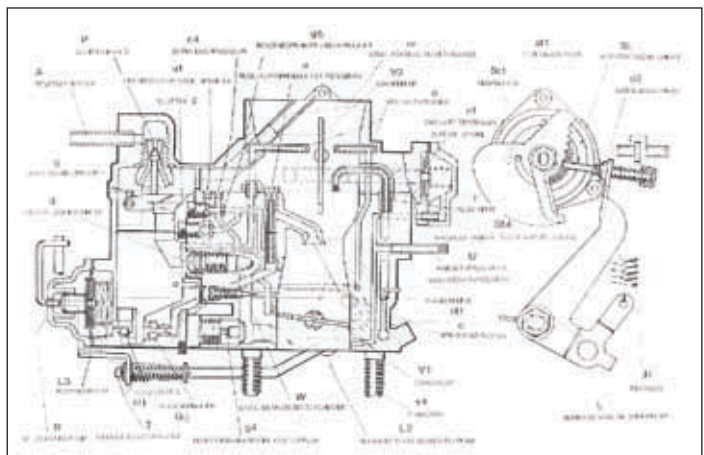
I. Warmloophase na het starten

Dit is een speciale inrichting die zorgt dat de motor bij een koude start extra brandstof toegevoerd krijgt. Benzine is namelijk samengesteld uit diverse soorten koolstofatomen van lange en korte ketens. Juist de lange ketens komen pas bij hogere temperatuur tot ontbranding, dus als de motor op temperatuur is. Om dit te compenseren hebben we dus meer koolwaterstoffen met korte ketens nodig, dus meer benzine. Dit wordt geregeld door de choke. Vanaf 1960 is de automatische choke al bij VW geïntroduceerd. Een automatische choke heeft het voordeel ten opzichte van een handchoke, dat je deze nooit vergeet uit te zetten. Dit voorkomt slechte prestaties bij warme motor en overmatig benzineverbruik.

De chokeklep zorgt voor een gedeeltelijke afsluiting van de

aanzuigmond van de carburateur, waardoor de onderdruk in de venturi kunstmatig sterk wordt verhoogd. Hierdoor zal er dus extra benzine vanuit de zuigmond worden aangezogen, zodoende krijgen we dus een extra rijk mengsel. Aan het uiteinde van de as van de chokeklep zit een vertande schijf. Tegen deze vertande schijf rust de stelschroef van de gasklep. Bij een gesloten chokeklep zal de gasklep door de getande schijf worden geopend, waardoor een verhoogd stationair toerental wordt verkregen.

We hebben een automatische choke, d.w.z. de klep opent zich door het opwarmen van een bimetalen veer in het chokehuis. Deze wordt elektrisch verwarmd, waardoor de veer uitzet en de spanning op de chokeklep afneemt, waardoor deze zich opent. Door het openen van de chokeklep zal de getande schijf in een andere positie komen te



afbeelding 3: doorsnede tekening van een 31 PICT-3 carburateur met een omloop kanaal voor het stationair systeem. Aan de rechterzijde is de getrapte schijf te zien, waartegen de aanslag-schroef van de gas(smoor)klep steunt.

Postorder

**Wij leveren door
heel Nederland en België
voor een verzendtarief
vanaf € 4,95**

Alle topmerken onder één dak!



BOSCH



BUGPACK



CB PERFORMANCE

WestcoastMetric

Nieuwe producten

- Boek VW 1600 Transporter 1982 to 1990 Petrol English
- Klep afstelbout standaard 10 mm per stuk T4, 1.8-2.0
- Klep afstel borgmoer 10 mm per stuk T4, 1.8-2.0
- Klep afstelbout standaard 9mm per stuk WBX, 1.9 DG tot 1989
- Klep afstel borgmoer 9 mm per stuk WBX, 1.9 DG tot 1989
- Uitlaat en eindpijpjes montage set compleet 1/1963 t/m 8/1986
- Spoorstangkogelhoes 4 stuks only for original tie rods
- Dynamo lagere (Wisselstroom) paar
- Cilinderkop compleet 8/1975 t/m 7/1978
- Achterruitrubber met groef T2 8/1967 t/m 7/1979



ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek update
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)



bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)

Westerwind nederland

Westerwind Nederland
Kreeft 16, 4401 NZ Yerseke
Holland

Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:

VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-340990
Volksreparaars	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
VW Specials	Gieten	0592-263900
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum		
Midden-Nederland	Kortehoef	035-6938454

Afnemers Paruzzi:

VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Bohaze	Bohaze	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gekgworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Rucphen	0165-386057
Roozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Aircooled.nl	Deventer	06-51690145
Classic VW parts	Hulst	06-10984439
Bug Boys	Loenen	055-5050552

Het grote keverboek
€ 10,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 15,-

Bestel nu!! 0800-PARUZZI



www.paruzzi.com



fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)

er een stelschroef voorzien op de hefboom van de gasklep, zie afbeelding 4.

Wanneer de motor stationair draait is de gas(smoor)klep bijna geheel gesloten. Gevolg is dat onder deze gasklep een hogere onderdruk heerst dan erboven. Via de boring (29) wordt nu dus brandstof aangezogen. De benzine stroomt via de hoofdsproeier (26) naar de stationaire sproeier (6). Gemengd met lucht uit de erboven gelegen luchtsproeier (8) gaat het mengsel vervolgens via een kanaal langs de stelschroef (27) door de opening (29) naar de motor. Om een soepel overnemen van de motor bij het openen van de gasklep te garanderen, zijn er net boven de gasklep enkele bypassboringen (28) aangebracht. Met de stelschroef (27) kan de samenstelling en de hoeveelheid worden geregeld. In onderstaande afbeeldingen een korte instructie hoe bij dit type carburateur het stationair toerental en de mengselsamenstelling correct worden afgesteld.

Voor de latere type carburateurs, 31 PICT-3 en 34 PICT-3, is er voor het stationair systeem een aparte regeling opgenomen, het zogenaamde omloopsysteem. De oorzaak voor deze wijziging lag in het feit van aangescherpte eisen van de overheid met betrekking tot de uitstoot van CO.

In deze constructie is de gasklep bij stationair bedrijf geheel gesloten en mag dan ook niet versteld worden! Zie afbeelding

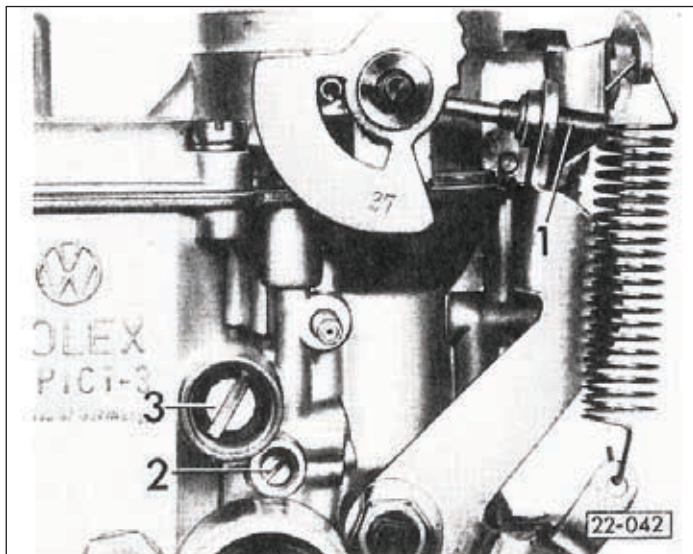


Abb. 2 CO-Gehalt prüfen und einstellen

3 – Drehzahl mit der Leerlauf-Einstellschraube (3) einstellen.

Schaltgetriebe: 750–900/min

Automatik: 850–1000/min

4 – CO-Gehalt im Abgas feststellen

Sollwert: 2–4 Vol. %.

Korrekturen mit der CO-Einstellschraube (2) vornehmen.

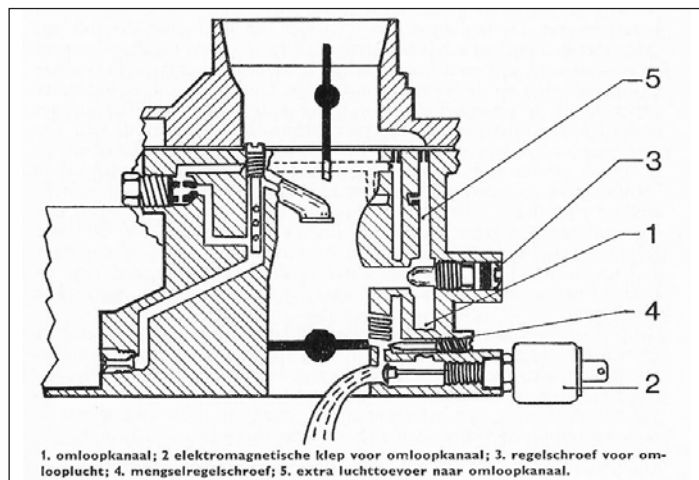
5 – Drehzahl noch einmal prüfen und gegebenenfalls mit der Leerlauf-Einstellschraube nachstellen.

afbeelding 6

3, voor de constructie en locatie van de omloopluchtschroef (d) en de stationair mengselregelschroef (W), ook wel de CO-instelschroef genoemd. Ook deze mengselregelschroef is door de fabriek ingesteld en mag niet worden gewijzigd. Het stationair toerental wordt alleen door de omloopluchtschroef ingesteld. De volgende afbeelding geeft een instructie voor de afstelling van dit type carburateur:

Een bijzonder onderdeel van het stationair systeem is het elektromagnetisch omloopventiel of elektromagnetisch stationair ventiel. Onderstaande afbeelding geeft hiervan een duidelijke weergave.

Dit ventiel wordt elektrisch bekrachtigd zodra het contact wordt aangezet. Dit ventiel zorgt ervoor dat de benzinetoevoer van het stationair systeem afgesloten wordt na het afzetten van het contact. Het kwam



afbeelding 7

namelijk nogal eens voor dat na het afschakelen van het contact de motor toch nog even bleef doorlopen (nadieselen). Vanaf 1965 is dit ventiel geïntroduceerd om dit euvel te voorkomen. Nb.: Als het ventiel niet werkt zal de motor niet stationair willen lopen.

3. Deellast bedrijf

Deze conditie is al in het begin beschreven bij de uitleg en werking van de venturi.

4. Vollast bedrijf

Dit is de conditie waarbij de gasklep volledig wordt geopend. (Zie afbeelding 2) Vanuit de vlotterkamer wordt via het kogelklepje (9) bij hoge toeren-tallen en dus hoge onderdruk-ken, extra benzine aangezogen door de vollastsproeier (11). Daarnaast wordt het mengsel ook nog eens verrijkt door het acceleratiesysteem: de onderdruk bij de injecteur (16) is zo groot dat extra benzine via de beide kogelklepjes (23, 33) en

de acceleratiepomp uit de vlotterkamer wordt aangezogen.

5. Accelereren

Deze conditie vergt een tijdelijke verrijking van het mengsel. Dit komt door de massa-traagheid van de brandstof. Bij het plotseling gas geven opent de gasklep en vermindert de onderdruk in de venturi. Hierdoor ontstaat er tijdelijk een benzinetekort. Om dit te compenseren wordt er door middel van een hefboom (24) aan de gasklep een acceleratiepomp bediend. Dit pompje is een membraam (20) dat vanuit de vlotterkamer extra benzine naar de acceleratiesproeier (16) perst. Nb: Het komt nogal eens voor dat deze sproeier niet meer aanwezig is!

Onderhoud aan de carburateur:

Normaliter vergt de carburateur slechts zeer weinig onderhoud. Er zitten slechts een gering aantal bewegende delen in de carburateur die voor problemen

kunnen zorgen door slijtage. Zo kan de as van de gasklep te ruim in de laging komen te zitten waardoor de gasklep niet goed afsluit waardoor de stationair loop onregelmatig is en een starten een probleem kan geven. Ook kan via deze as benzine lekken op het motorblok, dus het is wel zaak dit met een onderhoudsbeurt te controleren en het asje van een druppeltje olie voorzien.

De meest voorkomende problemen worden door vervuiling van het brandstofsysteem veroorzaakt. Vooral onze Karmanns kunnen door langdurige stalling hiervan last krijgen. Ook wil het na een restauratie nog wel eens voorkomen dat door de vele slijp-, schuur- en spuitbewerkingen er stof en vuiligheid via de ontluftingspijp in de vlotterkamer van de carburateur komt. Dit vuil komt dan op de bodem van de vlotterkamer te liggen en naar verloop van tijd verstopt dit de hoofdsproeier.

Nb: een snelle remedie is om de vlotterkamer af te tappen door de afdichtstop van de hoofdsproeier aan de zijkant van de carburateur met een 13 mm steeksleutel even los te draaien. Vervolgens het carburateurdek-sel losschroeven, de vlotter eruit te nemen en dan met perslucht de vlotterkamer goed uitblazen.

Een minder maar zeker net zo vervelend is water dat in de carburateur komt. Op water wil de motor tenslotte niet lopen. De oorzaak ligt in het feit dat er water in de benzinetank is



terechtgekomen. Omdat water zwaarder is dan benzine, ligt dit dus voor het zeefje in de benzine tank voor aanvoer van benzine naar de motor. Het water zal in de tank ook roestvorming tot gevolg hebben waardoor er weer vervuiling optreedt. Er rest dan niets ander dan ook de tank goed schoon te maken.

Tip: Na het aftappen van de tank, deze met een liter spiritus vullen, dan goed schudden en de spiritus aftappen. Het water lost op in de spiritus en komt dus mee. Let wel op dat na het aftappen van de benzine de tank vol staat met benzinedamp en er ontplofingsgevaar is! Zorg voor goede ventilatie (doe dit bij voorkeur in de open lucht) en zorg dat er absoluut geen vuur of ontstekingsbron (kan zelfs 'n lichtschakelaar zijn) in de buurt is!

Voor het schoon maken van de carburateur volgen onderstaand een aantal handreikingen:

- Carburatordelen in brandstof of spiritus reinigen. Uitgezonderd het voorverwarmings-element van de choke zoals het keramiekdeksel, bimetaalveer hittedraad. De onderdelen op een schone doek leggen. Vuil uit de vlotterkamer verwijderen. Dit gaat het gemakkelijkst met perslucht.
- Controleer dat de vlotternaald niet blijft hangen, door deze met de nagel in horizontale positie in te drukken. Deze moet na het loslaten door zijn eigen gewicht direct weer naar beneden zakken.

- Sproeiers en boringen onder een matige druk doorblazen. In noodgevallen kunnen de sproeiers ook met de mond worden schoongeblazen. Sproeiers zijn van zacht materiaal gemaakt (messing) dus absoluut met metaaldraad de boringen schoonmaken!
- Controleer dat de vlotter dicht is: even heen en weer schudden, er mogen geen klotsende geluiden hoorbaar zijn anders de vlotter vervangen.
- Gasklepas op speling controleren. Indien dit te ruim is wordt er valse lucht aangezogen.
- Stationaire mengschroef mag geen verbogen of gebroken punt hebben.
- Pakking tussen carburateurdeksel en carburateurhuis controleren op lekkages en beschadigingen, zonodig vervangen.
- Voetpakking van carburateur met aanzuigbuis controleren op lekkages en beschadigingen, zonodig vervangen.

Voor het afstellen van de carburateur, is zeker kennis van zaken nodig. De veelgemaakte fout is dat het oude type carburateurs, waarbij het stationair toerental word afgeregeld door de gas-klepstand meer of minder te openen, worden verwisseld met de latere type carburateurs (31 en 34 PICT types). Deze kregen een speciaal stationair omloopsysteem, waardoor het afstellen van het stationair toerental met een speciale schroef hiervoor dient te gebeuren. De gas-klepstand mag in dit geval nooit worden versteld!

Verder is het zo dat verstelling van de carburateur normaliter niet nodig is, dit is een vaste instelling. Door de inmiddels hoge leeftijd van onze wagens is het wel zo dat de meeste motoren niet meer 'fabrieksnieuw' zijn, al eens of meerdere revisies achter de rug hebben of dat er een heel ander motortype is gemonteerd. Neem daarbij het feit dat de nodige knutselaars aan de auto's hebben gewerkt, dan is er vaak geen goede afstelling meer.

Gelukkig hebben we binnen de club een aantal mensen die hier zeker verstand van zaken hebben, dus mocht U problemen hebben, laat het ons weten.

Omdat dit toch een complexe materie is, wil ik op de Technische Dag in oktober dit onderwerp nader toelichten met voorbeelden uit de praktijk.

Gebruikte Bronnen:

- V.A.G.-Handbuch Käfer, Adac Verlag, 1983
- Nu kan ik het Zelf, Dieter Korp
- Reparatur-Leitfaden, Käfer Typ 11-13-15, Ausgabe juli 1975, VW Wolfsburg
- Zelf sleutelen aan uw Volkswagen Kever, 2e druk, ANWB, ca. 1970



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplamppot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatdelen, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchroomd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



PRENTBRIEFKAARTEN

Tekst: Dirk de Jong

Briefkaarten, wie kent ze nog? Met een prachtige prent erop... Of ansichtkaarten, nu een bron voor verzamelaars, vroeger gewoon kaartjes die je kocht op je vakantieadres, een geschreven groet erbij en zo op de bus. Een geschreven groet? Komt nauwelijks meer voor, als ik deze Karmannkaarten zou verzenden in de 50er/60er jaren naar mijn vader, zou de tekst kunnen zijn: "Kijk, Pa, dit VW-buitenbeentje is jouw droom".

Nu vandaag de dag nog, na de aanschaf van deze kaarten in het VW-museum in Wolfsburg zit je als volwassen man nog te mijmeren en zou een loflied kunnen maken op deze bolide. "Een wagen van klasse, de elegante lijnen, flitsende auto in een sportieve jas, de droom van elke Keverrijder, de exclusieve indruk van het sublieme ontwerp, werkelijk een lust voor het oog....

De eerste prentbriefkaart laat de Karmann Ghia-coupe zien in de elegantie van het eerste model, de tweede kaart met een neus, waarin de nieuwe niertjes al zitten en de derde de auto aan het eind van zijn productieleven, begin 70er jaren... Wij kopen de kaarten niet meer in de winkel om de hoek. Laat staan verzenden, nee, dit is nu een bron van vreugde van de verzamelaars en die vreugde kun je alleen delen in ons lijfblad Ghia Varia en hoe je vreugde deelt? Door hen te vermenigvuldigen natuurlijk (en dus af te drukken).





ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASIEKE AUTO'S
AANKOOP BEMIDDELING
INTERIEURS
CABRIODAKEN
APK ONDERHOUD EN REPARATIES
RESTAURATIES
VW ONDERDELEN
SCHADEHERSTEL
DESKUNDIG ADVIES

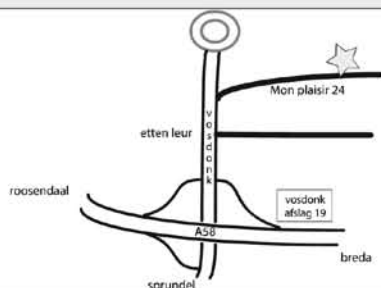
**VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE**



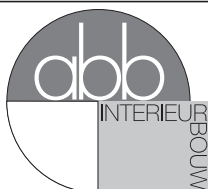
Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



WWW.C-C-B.NL



Maatwerk in kastenwanden. Advies, ontwerp & realisatie.

ABB Interieurbouw bv

Waalderweg 26 • 7263 RW Mariëvelde

Tel. 0543 - 47 12 11 • Fax. 0543-47 12 60

www.abb-interieurbouw.nl • info@abb-interieurbouw.nl



**Gespecialiseerde
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam

Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25

info@haveka.nl | www.haveka.nl

meco HOLLAND
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND

Karperweg 14 • 1317 SN Almere

Tel 036 - 548 22 00

www.mecoholland.nl

VOOR € 80,-PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ !

NEEM NU EEN AFSPRAAK MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur

kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*



Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

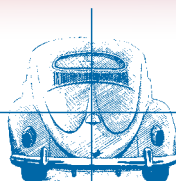
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl