

Ghia VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 15E JAARGANG NUMMER 69 MAART 2008

- DE ZWIJNENRIT -
- KARMANN REANIMATIE -
- TECHNISCHE DAG 12 APRIL 2008 -
- 1E KG BUITENLANDWEEKEND -
- UITNODIGING VOOR EEN MINI ALV -

K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND

WORDT HET NIET EENS TIJD VOOR
EEN ECHTE KLASSIEKER?



VW CLASSICS
GEWOON NIET TE EVENAREN



BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL INTERNET: WWW.VWCLASSICS.NL
OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 9.00 TOT 17.30 UUR. ZATERDAG VAN 9.00 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND VAN 19.30 TOT 21.30 UUR

K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND



KLAAR VOOR DE START

Het jaar 2008 begon voor ons met een valse start. Om onze penningmeester, Gerard Dolfing, heel veel werk te besparen hadden wij besloten om de contributiefacturen met ons clubblad aan u toe te sturen. Hiermee besparen we portokosten en neemt de drukker van GhiaVaria ons veel werk uit handen. Wij hadden de factuur op de achterzijde van het adreslabel laten drukken. Wij weten dat GhiaVaria zich kan verheugen in een groeiende waardering van uw zijde, maar wij hebben er nooit bij stilgestaan dat hierdoor velen van u de GhiaVaria van de deurmat grissen, de folie eraf scheuren (helaas met adreslabel) het "afval" weggooien en direct gaan lezen. Dit "afval" was dus onze factuur. Gevolg: meer dan 60 leden die niet op tijd betaalden om de doodeenvoudige reden dat de factuur per abuis was weggegooid. Inmiddels hebben wij deze ietwat te enthousiaste leden nieuwe facturen gestuurd en stromen de betalingen binnen. Wij concluderen ondertussen dat we dit in de toekomst iets handiger moeten aanpakken. Hierover later meer.

Gelukkig was onze herstart een succes. Ik heb het dan over het Kever Winterfestijn. Mede dankzij ons standteam en de type 34 van Nico Kors hadden we een zeer geslaagde presentatie. Veel bezoekende leden hebben clubshopartikelen gekocht wat ons weer de mogelijkheid biedt om te investeren in nieuwe Karmann Ghia gerelateerde artikelen. Het was twee dagen lekker druk en het liet bij ons allen de indruk achter dat de klassieke Volkswagen meer dan ooit in de belangstelling staat.

De eerste maanden van het nieuwe jaar ontwaken wij altijd traditiegetrouw uit onze winterslaap. Met het bereiken van de eerste voorjaarstemperaturen gaat het Karmann gevoel weer kriebelen. Dit jaar staat weer bol van de KGCN activiteiten. Een aantal van u is samen met Martin inmiddels druk bezig met de organisatie van onze 3 ritten. Ook het 4-koppige team van ons buitenland-evenement is druk aan de slag.

Onze technische dagen zijn ingepland. Verderop in GhiaVaria vindt u meer informatie over alle activiteiten. Ook staat de Algemene Ledenvergadering voor de deur: Hier hopen wij met velen van u van gedachten te wisselen over zaken die onze club levendig en bij de tijd moet houden.

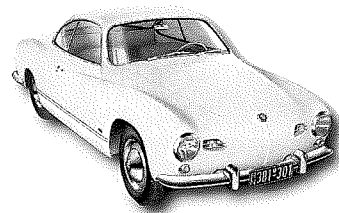
Kortom genoeg activiteiten om naar uit te kijken. Ik persoonlijk kijk uit naar beter cabrio-weer dan vorig jaar. Iedere keer wanneer ik nu op mijn kilometerteller kijk word ik ietwat triest over de kilometers die ik vorig jaar heb gereden. Ik denk dat velen van u dit gevoel delen.

Laten we dus van start gaan met de hoop op een fantastische Karmann zomer en veel geslaagde evenementen.

William Arpink, Voorzitter

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725
Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl



VOORZITTER

William Arpink
Burg, Tenkinkstraat 11
7001 ET Doetinchem
T 0314 34 57 07
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49
1816 BX Alkmaar
T 072 512 54 76 of 06 145 45 319
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum
Sloterweg 69
1171 CG Badhoevedorp
T 020 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Annemiek Pons
Beukenlaan 36
3203 AC, Spijkenisse
T 0181-611 860
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Martin van Schaik
Langstraat 7
5481 VN Schijndel
T 073 54 70 945
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen

Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00-21.00 uur - T 035 62 45 223

Kees Schultz
T 06 260 42 266
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

INTERNETREDACTIE

Vincent Peters
Tituslaan 16
6642 AR Beuningen
T 024-677 77 71
E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis & D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aanbieden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht

opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met onze secretaris.
Arnoud Mestrum
T 020 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €30,-. Bij inschrijving dient

SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
mei 2008.

De deadline voor kopij is: 15 april 2008.
Bij voorkeur kopij graag per e-mail in
Word 6.0 aanleveren, foto's (jpg) graag
als bijlage. Natuurlijk zijn gewoon
getypte of geschreven stukjes ook van
harte welkom!

E-mail naar:
redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht

Bij voorbaat dank, de redactie

éénmalig een bedrag van €11,- te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging graag voorafgaand aan het
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Annemiek Pons
Beukenlaan 36
3203 AC, Spijkenisse
T 0181-611 860
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:
Margriet Groenhof & John Carbone
Voorstraat 406a
3311 CX Dordrecht
E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

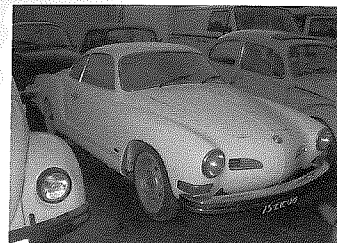
15E JAARGANG NR. 69 MAART 2008

Te koop aangeboden	4
Ledenmutaties	5
Fehac	6
Alpentour 2008	10
De Zwijnenrit	11
Evenementenkalender	11
Karmann reanimatie	15
Permanente parkeertoestemming	14
De grote Karmann	15
Karmann Ghia bij de Lidl	15
KGCN Technische Dag 12 april 2008	17
Gedenkwaardige bijeenkomst	18
Het keverwinterfestijn 2008	19
APK-plicht	24
Bedrijfspresentatie VW Classics uit Someren	26
Techniektip	30
Terugblik: het jaar 1955	32
Ie KG Buitenlandweekend	34
Uitnodiging voor een mini ALV	36
Clubshop	36
Even voorstellen	38



TE KOOP AANGEBODEN

Zie voor details en foto's (indien door de (ver)kopers beschikbaar gesteld) de KGCN website: www.karmannghiaclub.nl



Inlichtingen:

Frans ten Oever, Wijdenes
E frans@tocat.nl
T 06 - 55 73 79 03

KARMANN GHIA TYPE 14 CABRIOLET

KARMANN GHIA TYPE 14 COUPÉ

Bouwjaar 1971. Gekocht in 2000, daarna opgeknapt (gerestaureerd) in 2001 tot 2007. Nog niet helemaal klaar; vooral interieur. Restauratie bijgehouden met foto's, etc.. Afgelopen jaar taxatie laten doen (€ 8.500,-), dus rapport aanwezig. Op dit moment staat ie bij ons in de garage, maar staat eigenlijk in de weg. Heeft U belangstelling, maak even een afspraak en kom vrijblijvend kijken. Kleur is crème en de wagen is in onderhoud bij Kaag Kevers in Hillegom.

Bouwjaar 1965, signaalrood. USA-import (New-Jersey), gerestaureerd naar originele staat met originele motor. Nieuwe cabrioletkap (zwart 'double duck' vinyl stof en mica-achterruit). Binnenbekleding zwart kunstleer. Zéér mooie en strakke auto in perfecte staat. APK t/m juli 2008
Vraagprijs € 16.000,-

Inlichtingen:

N. Swaneveld
E n.swaneveld@chello.nl
T 010 - 48 38 963 of
06 - 12 37 11 31

LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

2071076 Claassen, R.A.M.
Spitaalstraat 98
7201 EG Zutphen GL
14 Cabrio

2081077 Vranken, K.
Schorrelaan 7 2660 Hoboken
ANT België
14 Coupé 1968

2081078 Heijnen, J.B.B.H.
Genoehoflaan 8
6097GC Heel LI
14 Coupé 1968

2081079 Bartels, J.J.
Westerholtstraat 23
5961BG Horst LI
34 Coupé 1968

2081080 Dorp, L.K. van
Vischmarkt 17
3841 BE Harderwijk GL
14 Coupé 1968

Verhuisd/(Adres)wijziging

2040879 Saris, J.W.J.
Karveelweg 16-18
6222 NH Maastricht LI
T 043 - 364 07 62

Opgezegd

2050940 Adelaar, W.
Irenestraat 46
3433 CR Nieuwegein UT
T 06 - 55 72 62 50
14 Coupé 1974

2030868 Doorn, C.A. van
Offenbachlaan 1
3055 KN Rotterdam ZH
T 010 - 418 35 02
14 Coupé 1974

2040888 Hollander, M.M.J.M.
P.C. Hooftlaan 71
1985 BH Driehuis NH
T 0255 - 51 21 06
14 Coupé 1969

2071063 Boer, A. den
Terbregseweg 32
3056 JW Rotterdam ZH
T 010 - 420 37 70
14 Coupé 1969

2000630 Hollander, H.
Westeinde 20
9466 PH Gasteren DR
T 0592 - 31 78 66
14 Coupé 1968

97346 Hooijman, C.J.
Legmeerdijk 186
1187 NJ Amstelveen NH
T 020 - 643 81 33
14 Coupe 1971

2000660 Maas, D.L.A.
Brugstraat 179
6131 AC Sittard LI
T 06 - 30 17 26 86
14 Coupé 1967

94080 Berkum, K. van
Hoevenweg 24
7722 PN Dalfsen OV
T 06 - 11 22 03 61

2000597 Maatman, P.
Haarmansenk 9
7433 HG Schalkhaar OV
T 0570 - 62 88 17
14 Cabrio 14 Cabrio 1968 1971

2030853 Baas, A.C.M.
Smakkelaarsveld 45
3511 EA Utrecht UT
T 030 - 276 33 87
14 Coupé 1969

2000631 Beumer, E.M.C.
Lankforst 4434
6538 JX Nijmegen GL
T 024 - 344 16 54
14 Coupé 1973

2040878 Boer, J. de
Dodingawei 12
9132 EA Engwierum FR
T 0511 - 40 81 84
14 Coupé 1974

98411 Crocq, F. du
Oostrandpark 91
8212 AS Lelystad FL
T 0320 - 24 01 07

99559 Daniëls, H.R.
Beecksanghlaan 30
1951 LR Velsen noord NH
T 0251 - 27 12 54
14 Coupé 1969

97276 Dijk, A. van Klinkenberg
21-B 47559 Kranenburg-Frasselt
T 2826 - 91 84 56
14 Coupé 14 1968
Coupé - 1969

99517 Hamminga, B.E.
Schouwerzijlsterweg 8
9961 TA Mensingeweer GR
T 0595 - 49 15 16
14 Cabrio 1962

2050967 Heijningen, P.J. van
Prins Bernhardstraat 20
3171 CP Poortugaal ZH
T 010 - 501 01 70
14 Cabrio

2030811 Leeuwen, W.J.M. van
Alpenkraai 17
7827 JJ Emmen DR
T 0591 - 63 14 67
14 Coupé 1972

2030820 Lemmens, H.P.A.
Hazelaarstraat 56
4131 AC Vianen UT
T 06 - 24 99 36 77
14 Coupé 1970

2040911 Lubbers, F.
St. Jorislaan 54
5611 PN Eindhoven NB
T 06 - 53 71 75 60
14 Coupé

96228 Nix, J.J.H.
Maasstrichtselaan 143
6374 VP Landgraaf LI
T 045 - 532 08 95
14 Coupé 1971

2050924 Olsthoorn, M.
Londenstraat 45
2711 DB Zoetermeer ZH
T 06 - 22 55 89 42
14 Coupé

2061002 Rademaekers, J.C.A.G.
Speltstraat 1
6012 RG Haler LI
T 0495 - 55 27 80

95139 Riet, H. ter
Laaressingel 123
7514 EN Enschede OV
T 053 - 430 77 44
14 Coupé 1966

99551 Rooij, F. van
Moseik 9
5682 HJ Best NB
T 0499 - 46 33 33
14 Coupé 1970

97307 Schouten, I.G.C.
Concertweg 3
2992 NM Barendrecht ZH
T 0180 - 62 35 91
14 Cabrio 1968

98436 Smits-Spronk, J.E.H.
Noorddijk 35
3284 LB Zuid-Beijerland ZH
0186-662384
14 Coupé 1971

2071038 Swets, M.
Watersnip 72
2651 ZB Berkel en Rodenrijs ZH
T 010 - 123 45 67

2020751 Teppema, M.T.H
Norgerusweg 26 A
6212 BK Maastricht LI
T 043 - 325 24 87
14 Cabrio 1966

98468 Bobeldijk, P.V.
Kerkweg 1
1606 AM Venhuizen FL
T 0228 - 54 23 77
34 Coupé 1967

Ledenstand per 14 februari 2008: 433 leden. Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de Karmann Ghia Ledenadministratie: Annemiek Pons
Beukenlaan 36
3203 AC, Spijkenisse
T 0181 - 61 18 60
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl



NIEUWE APK-REGELING: KLASSIEKERS HOEVEN MINDER VAAK NAAR DE KEURING

De nieuwe APK-regeling voor klassiekers is per 1 januari 2008 ingegaan. Klassiekers met een bouwjaar 1978 en ouder hoeven vanaf volgend jaar niet meer jaarlijks, maar eens in de twee jaar naar de APK-keuring. Klassiekers van vóór 1 januari 1960 (datum 1e toelating) worden geheel APK vrijgesteld. Er komt geen APK voor motorfietsen.

FEHAC-lobby heeft succes gehad

Met de versoepeling van de APK voor klassiekers is een kroon gezet op jarenlang intensief lobbywerk door de FEHAC. Het argument dat klassiekers in handen zijn van liefhebbers die zelf voor goed onderhoud zorgen, en weten hoe belangrijk dit is, was doorslaggevend. In 2011 zal de nieuwe APK-regeling worden geëvalueerd om te kunnen beslissen of de nu geldende frequentie van keuren naar boven of naar beneden kan worden bijgesteld.

Pas in 2009 krijgen de keurmeesters het echt minder druk

Het invoeringsregime dat ingegaan is per 1-1-2008 is als volgt:

1. een voertuig van vóór 1960 (niet zijnde een bus of taxi) hoeft vanaf 1 januari 2008 niet meer gekeurd te worden, ongeacht het gewicht;
2. voor een personenauto of bestelwagen van na 1960 en minimaal 30 jaar oud geldt dat dit voertuig nog steeds

moet verschijnen op of voor de verloopdatum van de laatste APK. Voorbeeld: een klassieke auto uit 1977 (die is in 2008 ouder dan 30 jaar) die op 10 oktober 2007 voor het laatst gekeurd is, heeft een APK met vervaldatum per 10 oktober 2008. Deze auto moet uiterlijk 10 oktober 2008 weer gekeurd worden en krijgt pas dan een APK-goedkeuring die 2 jaar geldig is. Deze categorie moet in 2008 dus nog wel gekeurd worden, maar daar wordt in 2009 voor het eerst een jaartje overgeslagen. Pas volgend jaar krijgen de keurmeesters het dus wat minder druk.

3. een vrachtwagen van na 1960 moet nog steeds elk jaar gekeurd worden op of voor de verloopdatum van de laatste APK-goedkeuring; dan krijgt hij weer een APK-goedkeuring die dus maar 1 jaar geldig is.

Onderhoud eigen verantwoordelijkheid

Hoewel het een goede zaak is dat de keuringsfrequentie voor

klassieke voertuigen is verlaagd, brengt dit wel een grotere verantwoordelijkheid voor de eigenaar van het voertuig met zich mee. De eigenaar zal nog meer zorg aan het onderhoud en de veiligheid van zijn voertuig moeten besteden. Niet alleen in zijn eigen belang of dat van zijn voertuig, maar ook voor andere weggebruikers en voor het imago van de klassiekerwereld in het algemeen. Het veilige gebruik en het goede onderhoud moet ook worden waargemaakt. In de Driver's code, die op de FEHAC-website is te vinden, wordt dat ook nog eens benadrukt.

Het nieuwe APK-regime geldt niet voor bussen en taxi's, omdat die vaak intensiever worden gebruikt voor personenvervoer. Vrachtwagens (dus voertuigen met een gewicht van 3500 kg of meer) vanaf 1960 en jonger moeten nog wel jaarlijks naar de APK. De EU-richtlijn over periodieke voertuigkeuring staat voor deze categorie voertuigen geen lagere frequentie toe.

Hoofdlijnen nieuw APK-keuring

- Tweejaarlijkse keuring van personen- en bestelwagens, ouder dan 30 jaar
- Voor voertuigen van de bouwjaar 1960-1978 gaat de tweejaarlijkse keuring pas in nadat het voertuig in 2008 is gekeurd. Pas in 2009 wordt voor het eerst een keuringsjaar overgeslagen.
- Vrijstelling per 1-1-2008 voor alle historische voertuigen van vóór 1960
- Geen APK voor motorfietsen
- Eigen verantwoordelijkheid voor onderhoud gaat grotere rol spelen

INVEEL DUITSE STEDEN GEEN TOEGANG MEER VOOR VERVUILLENDE AUTO'S

Per 1 januari 2008 is het door een aantal Duitse steden verboden om met oudere auto's de binnenstad in te rijden. Aan de rand van de stad parkeren en verder met de tram is de bedoeling. Auto's -ook buitenlandse- die wel deze binnensteden in willen, moeten een speciaal vignet hebben.

Berlijn en Keulen gaan voorop

Er komt in een aantal Duitse steden een milieuzone waar alleen auto's met een speciaal

vignet in mogen. De meest vervuilende auto's krijgen geen vignet en moeten buiten de milieuzones blijven. In Berlijn, Keulen en Hannover is de beperkt toegankelijke milieuzone al ingevoerd per 1 januari en meer Duitse steden zullen volgen. In Nederland is veel kritiek op deze maatregel: het moet niet per stad maar Europees breed ingevoerd worden, de maatregel is nauwelijks bekend en Nederlandse toeristen zullen erdoor worden overvallen. Bovendien zijn er ook nog eens drie verschillende vignetten. Kortom chaos wordt gevreesd en argeloze landgenoten kunnen worden beboet vanwege het ontbreken van het noodzakelijke vignet.

Voor klassieke voertuigen een vrijstelling

In Duitsland maakt de NVG, de NutzfahrzeugVeteranen Gemeinschaft, zich sterk voor de belangen van de klassieke vrachtauto's. De Nederlandse vertegenwoordiger van die organisatie, oud FEHAC-bestuurslid Piet van Berne, meldt ons dat de DEUVET (de Duitse zusterfederatie van de FEHAC) het samen met de NVG het voor elkaar gekregen heeft, dat klassieke voertuigen

vrijgesteld worden van dit verbod. Deze toestemming is op hoog niveau gegeven: door de Duitse Bundesrat, die qua rol vergelijkbaar is met onze Eerste Kamer: Aanvankelijk betrof de regeling alleen Duitse klassiekers die via de kentekenplaat herkenbaar zijn als historische voertuigen. Bij onze oosterburen is een historisch voertuig namelijk aan de kentekenplaat herkenbaar doordat het kenteken eindigt met een zwarte H of als de plaat rode letters heeft: met 07 als aanvangcijfers. Omdat het op Europees niveau aanvechtbaar is dat buitenlandse historische voertuigen met een vergelijkbaar systeem van aparte kentekenplaten niet onder de vrijstellingsregeling zouden vallen, wordt nu ook voor Nederlandse klassiekers een uitzondering gemaakt. Ze moeten dan wel een voor historische voertuigen bedoelde en als zodanig herkenbare kentekenplaat voeren. De donkerblauwe historische kentekenplaat met witte cijfers en letters is als zodanig voldoende herkenbaar en voldoet aan de Duitse ont-heffingscriteria. Deze voertuigen mogen dus (wel altijd mét de klassieke kentekenplaat) de voor vervuilende voertuigen gesloten >>



verklaarde gebieden in, zonder het voeren van het voorgeschreven vignet.

De vrijstelling in Nederland

Ook Nederland kent een paar steden, o.a. Utrecht en Eindhoven, een vergelijkbaar verbod. Bij ons gaat het alleen nog om de oudere vrachtauto's op diesel. Dat verbod heeft al tot het onbedoelde effect geleid dat een deel van de collectie van het DAF-museum nu niet meer op eigen kracht het museum in en uit kan. In Nederland is niet gekozen voor een permanente ontheffing, maar voor het verlenen van een incidentele (dag) ontheffing voor dieselvrachtauto's. Voor klassieke vrachtauto's die op benzine of LPG rijden, geldt een automatische, langdurige ontheffing zonder dat die aangevraagd hoeft te worden: die vallen dus buiten de beperkte toegangsregeling in de milieuzone. Gemeenten kunnen wel incidenteel ontheffing verlenen om in de milieuzone te rijden met een klassieke dieselvrachtauto. Zo heeft de gemeente Utrecht een digitaal loket voor dagontheffingen: www.utrecht.nl/milieuzone en dan doorklikken op 'aanvraag dagontheffing'. Verleende ontheffingen worden niet meer op papier verstuurd. Of er een ontheffing is verleend, kan worden ingezien via internet: www.milieuzones.nl/ontheffingen en dan doorklikken op 'kentekencontrole'. Voor nadere vragen over incidentele ontheffingen kan men terecht bij de contactpersonen milieuzone van de gemeenten.

HISTORIE OP ASSEN

De zomer 2007 had een mooi ritme: door de week matig weer, maar in het weekend veel beter. Het weekend van 29 en 30 september vormde daarop een grote uitzondering: juist in het weekend dat de FEHAC haar jubileumevenement Historie op Assen organiseerde kwam het water in Noord Nederland op beide dagen met bakken uit de lucht. Toch was er in de barre omstandigheden veel moois te zien in Assen: dat blijkt uit de foto's op deze pagina's.

100 clubs tonen hun mooiste voertuigen

De helft van de FEHAC-leden was vertegenwoordigd op Historie op Assen: zijn toonden hun mooiste voertuigen aan het publiek. Voor het evenement waren ook vertegenwoordigers uit de politiek uitgenodigd: de FEHAC was erg blij met de komst van Tweede Kamerlid Roland Kortenhorst, de voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer & Waterstaat. Ook de burgemeester van Assen kwam in zijn eigen Volvo Amazone kijken wat er op 'zijn' TT-circuit allemaal gebeurde.

Duurzame relatie

Vooraf waren clubleden uitgenodigd bij wie dezelfde klassieker al heel lang een vast onderdeel van het leven is geworden: wie heeft de langste duurzame relatie met hetzelfde klassieke voertuig. Daarbij bleek soms dat hetzelfde voertuig al vóór de oorlog in het bezit is van een zelfde familie. De langste duurzame relatie is die van de fam. Roosendaal met een prachtige Mercedes Benz Nürnberg uit 1932 die met het originele provinciale kenteken te zien was en een ereronde reed op het circuit. Wat bij de duurzame relatie verder opviel

dat het vaak gewone gebruiksauto's zijn die bewaard zijn gebleven, vaak van vader op zoon of dochter.

Voor herhaling vatbaar

Door de ledenvergadering van de FEHAC zal besproken worden of een dergelijk evenement voor herhaling vatbaar is. De formule waarbij de clubs hun mooiste voertuigen tonen is aantrekkelijk en biedt de FEHAC een prachtige mogelijkheid om het mobiel erfgoed aan de beleidsmakers te tonen. Er ging -mede door de overvloedige regenorganisatorisch wel wat mis, zo was het parkeerterrein nauwelijks begaanbaar, stonden stands echt onder water, waren de toiletten lastig te vinden en ontbrak de bewegwijzering grotendeels. Allemaal aandachtspunten voor een eventuele volgende keer.

FEHACtiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs

www.fehac.nl

VolksRepairs

AIRCOOLED PROFESSIONALS

Kever Pinksterdagen 11 en 12 mei 2008



VolksRepairs
bestaat
10 jaar
en dat moet
gevierd worden!!

Tijdens deze Pinksterdagen:

- * OPEN HUIS van onze vernieuwde en uitgebreide locatie
- * 2.000 m2 overdekt Keverplezier voor jong en oud
- * Kofferbakverkoop (geef je op voor een plekje want: vol = vol)
- * Grote occasionshow
- * Beide dagen 10% korting op alle onderdelen in de winkel
- * Diverse demo's
- * Diverse Pinksterknallers (onderdelen met sterke korting)

Voor meer informatie: WWW.VOLKSREPAIRS.NL

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 12.30 uur
en 13.00 uur tot 18.00 uur
Woensdagavond koopavond:
19.00 uur tot 21.00 uur
Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur



Industrieweg 36-38
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland
Tel: 010-5223577 - Fax: 010-5226809
Website: www.volksrepairs.nl
E-mail: info@volksrepairs.nl

ALPEN TOUR 2008

VOOR ORIGINELE LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGENS

WWW.LVWCN-ALPENTOUR.NL

12 – 22 JUNI 2008
NOG PLAATS VOOR EEN KLEIN AANTAL TEAMS!

De voorbereidingen voor de Luchtgekoelde Alpen Tour lopen op volle toeren. Want over een paar maanden is het al zover! Rond de 70 teams kunnen mee. Dat aantal is al bijna bereikt, maar voor KGCN-leden zijn nog een aantal plaatsen beschikbaar. (voor hotel-overnachting). Wil je de hele tocht als kampeerder mee dan kom je op een reservelijst.

Waar het bij de Luchtgekoelde Alpen Tour om gaat lees je hieronder. En nog veel meer informatie vind je op de prachtige website. Daar kun je je natuurlijk ook aanmelden. De LVWCN heeft een mooie historie van tochten naar de Alpen, het gebied waar de eerste voorlopers van de Kever al meer dan 70 jaar geleden op de proef zijn gesteld. In de jaren 50, 60 en 70 van de vorige eeuw waren Kevers, Busjes en hun luchtgekoelde familieleden heer en meester op alle Alpenpassen. We laten die tijden in juni van dit jaar herleven. Benut deze kans op een unieke VW-belevenis op zeer hoog niveau. Ga daarom naar www.lvwcn-alpentour.nl en schrijf je gauw in met het formulier van de website!

- donderdag 12 juni 2008 t/m zondag 22 juni
- in 3 dagen via mooie en duidelijk beschreven routes door Duitsland (Moezel, Zwarte Woud), een klein stukje Frankrijk en Oostenrijk (Silvretta Hochalpenstrasse) in 3 dagen naar het Vinschgau gebied in Zuid Tirol (Duitstalig Italië)
- verblijf van 3 dagen, waarin o.a. een rit over de Stelvio pas (2757 m) op het programma staat
- door de Dolomieten (4 passen) en via de Gross Glockner Hochalpenstrasse naar Bruck (bij Zell am See)
- vanuit Bruck per oldtimer postbus naar het stuwmeer van Kaprun
- via Duitsland terug naar Nederland
- overnachting in goede hotels of op mooi gelegen campings
- 3000 km, incl. alle extra tochten; dagetappes maximaal 400 km
- inschrijfkosten: € 30,- voor LVWCN-leden, € 62,50 voor niet-leden (incl. LVWCN-lidmaatschap)
- interesse? > info@lvwcn-alpentour.nl > Tiddo Bresters – 071-5896982



DE ZWIJNENRIT

Iedereen is uitgenodigd om de Zwijnenrit met ons te rijden. De voorjaarsrit start in Doorwerth, bij kasteel Doorwerth, in een bosrijke omgeving aan de oever van de Rijn. Vervolgens gaan we door Oosterbeek in de richting van Otterlo. In Oosterbeek passeren we het Airborne-museum. Op de weg naar Otterlo zien we in de berm de sporen van wilde zwijnen die de grond omgewoeld hebben. We vervolgen onze weg via Dieren naar De Steeg. In Dieren komen we langs de Speelerij en kun je waterfietsen of kanoën op het Apeldoorns kanaal. Van Dieren rijden we naar De Steeg om zo de Posbank op te rijden. Dit is het mooiste gedeelte van de route, omdat we dan over heuvels met dubbele haarspeldbochten en weer door de bossen rijden. Bij de Emma-pyramide kun je van het uitzicht genieten vooral bij helder weer. Je kijkt dan zo Duitsland in en beneden staat je Karmann. Via Velp rijden we dan terug naar Ellecom waar we een drankje gaan nuttigen in de Peerdestal. Voor liefhebbers, en dit is zeker aan te raden, gaan we daar ook een hapje eten.

Dus, zet hem in je agenda.

Zondag 25 mei de voorjaarsrit voor een keer de Zwijnenrit.

Graag tot ziens Jos, Pepita, Vincent en Wouter

Startpunt: Kasteel Doorwerth Fonteinallée 2, 6865 ND Doorwerth, www.mooigelderland.nl

U wordt tussen 10 en 11 uur verwacht. Vertrek na 11 uur

Eindpunt: Peerdestal Zutphensestraatweg 50 6955 AK Ellecom, www.peerdestal.nl

EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2008

Voorlopige planning:

12 april	1e technische dag
25 mei	voorjaarsrit
5 juli	zomerrit (let op: dit is een zaterdag!)
7 september	najaarsrit
13 t/m 15 september	buitenlandweekend
11 oktober	2e technische dag

Overige evenementen 2008

Algemene (VW) evenementen:

31 mei	oldtimerdag Culemburg, www.hacc.nl
13 t/m 15 juni	'Manege d'Auwe Meule, Budel', www.keverclub.nl/budel
12 t/m 14 september	Le Bug Show, Spa-Francorchamps, België, www.vwbugshow.be
20 t/m 21 september	Das Drag Day nr.5, Bitburg, Duitsland, www.autobahn.be

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!



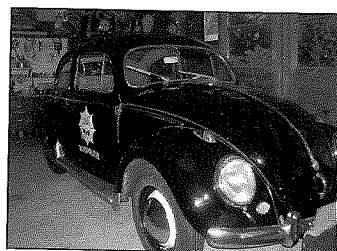
KARMANN REANIMATIE

Tekst: Dirk de Jong

Zomaar een verhaal van een Karmann Ghia cabriolet, en meer dan dat, een verhaal van een VW- bezitter. In de krant duiken regelmatig berichten op van het enorme gebruik aan slaapmiddelen in Nederland, vrijwel iedereen heeft wel eens dit soort medicijnen gebruikt, behalve Hendrik Waringa.

Die gaat 's avonds slapen onder het geluid van een startende VW Kever, jazeker, dat heeft hij op CD, je hoort eerst de deur open gaan, en dichtslaan, het geluid wat onmiskenbaar is, je hoort immers de kwaliteit van het plaatwerk, daarna de startende motor, het rustig weggrijden, en tenslotte nog 'n druk op de claxon, dat is dan al het moment dat Hendrik in dromenland verkeert.

Sterk verhaal? Helemaal niet, Hendrik is al zijn hele leven mobiel door VW, een kijkje in zijn garage geeft dat al helemaal aan. Zijn eerste auto was een muisgrijze standaard bril van 1950, de DE-23-56, hij staat nog te pronken....., in de tijd van toen was de auto nog geen gemeengoed en dus redelijk duur in aanschaf, maar de auto bleef dankzij het enthousiasme van Hendrik. "Je hebt benzine in je aderen", aldus de mensen om hem heen. En er is meer, er staat in de garage ook een fraaie zwarte ovaal in een rijkspolitie-uitvoering, de NE-88-12 van 1956. Ook de politie weet dat Waringa een uniek stuk geschiedenis in huis heeft. De auto komt niet



meer op de weg, maar wordt wel gebruikt voor politie-evenementen. Daar is men ook trots op dat stukje verleden, immers de Kever maakte ook de politie mobiel.

Zijn wij al aan de Karmann toe zult U denken, want dat is toch de bolide waar wij allemaal warm voor lopen. Nee, wij besteden eerst aandacht aan een bijzonder fraaie kevercabriolet uit 1967, de 01-09-EL die U op de foto ziet met het gelukkige bruidspaar.

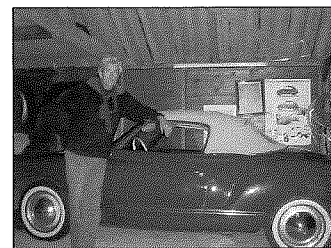
Vele, vele jaren terug kwam Hendrik deze auto tegen in een



advertentie en U weet nu inmiddels dat zijn liefde alleen maar luchtgekoeld is, dus een cabriolet was wel het ultieme, als hij nu anno 2007 het verhaal aan de Karmann-reporter verteld, dat zegt hij: "Het was een forse investering, met name in het hout, de porsche en het plamuur en body leek wel gatenkaas toen alles werd verwijderd". Goede raad was toen duur. Hij nam een oude rot, echt een vakman in de arm, die de auto weer in nieuwstaat zou brengen. De restauratie was zo goed gedaan dat er nu nog geen enkel plekje zichtbaar is, en wij spreken toch van een auto van 40 jaar oud. Er zijn vele luchtgekoelde auto's in het gezin geweest, allemaal perfect onderhouden, zelfs recent is er nog een prachtige bolide bijgekomen, maar ja, wij willen in ons clubblad aandacht voor de Karmann.

En dan nu de aanschaf van een Karmann Ghia cabriolet uit 1962 in het jaar 2000!

Hendrik kende de auto, wist waar hij al vele jaren rustte in een loods, maar verkoop was nooit een optie. Maar laten wij eerst even ruimte geven aan de geschiedenis van deze fraaie bolide, waarvan U in dit artikel de foto's ziet. Zo rond 1980 zag een VW liefhebber een Karmann Ghia cabriolet staan nabij de Albert Cuypmarkt



in Amsterdam. De auto bleek niet van de plaats af te komen, het gras groeide welig tussen de stenen, de auto was bij nader inzien niet origineel qua kleur, dus had al een spuitbeurt gehad. Na enige tijd werd er rondgevraagd van wie de auto was en het bleek van een jongedame te zijn die een appartementje had en die vanuit Brabant naar Amsterdam was verhuisd. Op de vraag of zij de auto wilde verkopen kreeg hij direct als antwoord.... ja!

"En ik zal U zeggen waarom", zei de eigenaresse. "De auto wordt niet meer gebruikt. Ik heb mijn werk in Amsterdam en als U even mee wilt lopen ziet U dat men inmiddels een deuk in de deur heeft geschopt en dat het cabriodak met een mes is bewerkt". (Dus ook toen al vandalisme in onze hoofdstad.) Er werd tot de koop besloten en de auto werd naar een carrosseriebedrijf gereden in Zundert. De nieuwe eigenaar wilde de originele kleur terug. Er bleek nu een Honda-kleur op te zitten maar gelukkig was het interieur

nog "terrabrown" en die kleur moest het weer worden. En ja, een nieuwe kap was ook noodzaak, dus die werd ook direct gemonteerd en na enige tijd zag de wagen er weer perfect uit... tenminste...

Perfect niet helemaal, wat bleek achteraf? De auto ging naar Zuid-Laren voor de oldtimer-show en er werd een tweede prijs aan de Karmann Ghia Cabrio toegekend, want de achterraut had niet helemaal de juiste afmeting volgens de fabriekspecificaties. Daarna verdween de Karmann weer uit het zicht en verbleef jarenlang in een loods. Toen deed zich een mogelijkheid voor, Hendrik had zelf nog een fraaie bril-kever, en de Karmann eigenaar voelde wel voor een ruil, met bijbetaling. Hendrik was direct enthousiast en ging tot koop over, verstandig??

Het gevoel was weer sterker dan het verstand. Wij zullen dat als Karmannbezitters allemaal herkennen, immers het is een unieke auto vandaag de dag, die willen wij op de weg houden, dus zien wij de auto soms mooier dan hij is.

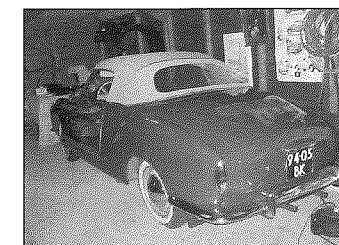
Nu dat was bij Hendrik ook het geval, de auto was terrabrown, maar ook "terrible brown" van de roest die wel zijn werk had gedaan gedurende de lange jaren van stalling, de binnenschermen bleken doorgerot, de neus (bandenbak) was voor een deel verdwenen, kortom... werk, werk, werk...

En dat niet alleen, de financiën dienden ook gelijke tred te hou-

den, immers een Karmann restaureren is geen sinecure. Hendrik is zelf vakman als het om de motorteknik gaat, dus dat zat bij de restauratie wel goed. Vele uurtjes werden in eenzaamheid doorgebracht in de garage om het kloppende luchtgekoelde hart weer optimaal te laten werken. Het bodywerk moest worden uitbesteed, maar graag op een wijze dat dit ook betaalbaar zou zijn, dus een tijdslimiet werd niet gesteld... De reanimatie waarvan gewag wordt gemaakt in de kop van dit artikel kostte veel tijd, veel spuurwerk naar onderdelen, maar het resultaat??

Grote klasse... bewondering alom... nu is het voor Hendrik Waringa een prachtig bezit, het vlaggenschip van zijn VW verzameling. Zijn vrouw is ook vol enthousiasme en geniet volop mee van de zomerse ritjes..... is er meer geluk denkbaar? Kijk, het gelukkige en verliefde stelletje ziet U in de VW Cabrio van 1967, hun trouwdag, de dag van hun leven, het begin van jarenlang geluk... dat gelukkig gevoel heeft Hendrik al vele jaren mede dankzij Volkswagen.

Als er nog eens lintjes komen voor langdurige (VW) trouw? Dan stellen wij voor de Fam. Waringa daarvoor in aanmerking te laten komen...



**Permanente
parkeertoestemming**
voor de mooiste Volkswagen *Karmann*

Ghia

die we
hier ooit gezien hebben

AM - 02 - 68

artikel 1: welstandscommissie Friedrichs

Deze gunst is ongelimiteerd, niet overdraagbaar
en geldt alleen voor de parkeerplaats voor het adres
Buitenhuizenpoort 23, Buren

ONVERWACHTE WARME REACTIES; ÉÉN VAN DE LEUKE DINGEN VAN HET RIJDEN IN EEN KARMANN GHIA!

Tekst: fam. Oostendorp, Geldermalsen

Op woensdag 16 januari was het plan gevat om de 6de verjaardag van mijn oudste zoon Jeffrey te vieren in het pannenkoekenhuis in het naburige Buren, een mooi historisch stadje in de Betuwe. Stilletjes hoopte ik al dat het goed weer zou zijn, want dan zouden we met de Karmann Ghia kunnen gaan. Maar helaas, er stond die week veel wind en de weersverwachtingen voor die woensdag waren niet ideaal. Maar goed, op het "moment suprême" was het toch mooi droog en niet te koud. Dus toen ik voorstelde om met de Karmann Ghia te gaan, waren mijn zoon en zijn vriendjes niet meer te houden. En natuurlijk moest de kap omlaag en goed ingepakt is dat best te doen, als je maar niet al te hard rijdt.

Enfin, daar aangekomen even kijken naar een plekje waar we de Karmann met zorg kunnen parkeren. Naast het pannenkoekenhuis was nog een mooi plekje vrij, in het zicht en goed verlicht; helaas stond er een bordje "verboden te parkeren". Maar onder het motto "wie niet waagt, die niet wint", heb ik aangebeld en het was zeker geen bezwaar, ik mocht daar rustig parkeren van de vrouw des huizes. Na van flink wat pannenkoeken, spelen in het klauterkooi, cola en ijs te hebben genoten, was het weer tijd om huiswaarts te keren. Maar bij het instappen kwam een man in pak naar buiten met een stuk papier in zijn handen, ik dacht, het zal toch niet waar wezen?

Deze man stelde zich netjes voor en overhandigde mij een permanente parkeervergunning (zie de "vergunning" die met zorg in o.a. een passende "Ghia" lettertype is opgemaakt). Hij lichtte toe dat zij genoten hadden van de auto en dat ik daar altijd mag parkeren; sterker nog, als we willen parkeren en zijn auto staat er, dan hoef ik maar aan te bellen en dan zet hij zijn auto wel even weg zodat ik onze Karmann goed kan parkeren! Nadat hij ook nog lollies aan de jeugdige inzittenden had uitgedeeld, het was ten slotte een verjaardagsfeest, vertrokken wij met een voldaan en zeer warm gevoel huiswaarts.

Zoiets geeft de mens toch een warm gevoel en dit verhaal wilde ik de mede-clubleden niet onthouden. Dus als je ooit in Buren wil parkeren, dan kun je rustig aanbellen bij de familie Friedrichs op Buitenhuizenpoort 23 waar echte oldtimerliefhebbers wonen. Niet allemaal tegelijk s.v.p...



DE GROTE KARMANN

Tekst: Dirk de Jong

Wij herkennen allemaal het sportieve uiterlijk van de Karmann Ghia 34. Ook hier gold dat de degelijke afwerking, vorm en techniek helemaal VW was: tijdloos en duurzaam. De beroemde carrosseriescheppers Ghia uit Turijn maakten dit sublieme ontwerp en Karmann uit Osnabruck daarvan met veel handarbeid een prachtige bolide. Zijn elegante aërodynamische vorm werd doorontwikkeld en er ontstonden later prototypes van een cabriolet en een fastback. Maar het moedermodel, de 34 die in de zestiger jaren op de markt werd gezet bleef bij de verwachtingen achter, zodat er geen sprake kon zijn tot uitbreiding met een andere uitvoeringen van de 34. Wij kunnen nu alleen nog genieten van het origineel wat in het Karmann museum een plaatsje heeft gevonden...

Hoewel er hele mooie foto's van beide prototype's overal gepubliceerd zijn is het wellicht leuker kennis te nemen van bijgaande foto's uit het Franse blad SUPERVW magazine. Een lust voor het oog...



KARMANN GHIA BIJ DE LIDL

Een opmerkelijk clublid stuurde mij deze advertentie van de Lidl toe, waarin hun laatste aanbiedingen worden aangeprezen. Wat schetste zijn verbazing dat de Karmann Ghia hierin figureert!

HLB Schippers

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen
u graag
op weg

www.hlb-schippers.nl

Alkmaar • Amersfoort • Amsterdam • Den Helder • Naarden



KGCN TECHNISCHE DAG 12 APRIL 2008 BIJ: AUTOLICHTSTAD (AUDI | VOLKSWAGEN)

Auto Bongers is sinds 19 mei 2006 Autolichtstad en wij zijn 12 april bij dit vooruitstrevende autobedrijf te gast met onze technische dag.

Dit jaar keren we voor de 2e maal terug naar deze gastheer, Autolichtstad. In oktober 2006 hielden wij hier ook onze technische dag. Een aantal enthousiaste medewerkers hebben spontaan hun medewerking toegezegd met technische ondersteuning voor die dag en de zorg voor onze oude Karmann Ghia's. Wij krijgen de beschikking over een deel van de werkplaats met twee bruggen. Een geweldige ambiance om elkaar te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen. Het blijft een technische dag met ontvangst met koffie en de lunch!

Ditmaal hebben we geen workshop georganiseerd, maar een 'stuif es in' voor ieder lid van de KGCN. Als belangrijk onderdeel nemen we ook de taxaties ter hand, immers dat is de broodnodige dekking voor uzelf, indien u onverhoopt met aanrijdingschade te maken krijgt. Zo'n taxatierapport is dan zelfs onontbeerlijk! Aanmelding voor de taxatie is noodzakelijk i.v.m. de planning van de taxateur. Neem hiervoor contact op met Martin van Schaik. Tijdens deze dag zullen we ook een zeer korte 'mini-ALV' houden. Elders in dit magazine leest u hier meer over.

Routebeschrijving

Zie onderstaande kaart, neem op de A50 de afslagnr. 8 Son & Breugel.

Ga in Son rechtsaf de Nieuwstraat in. Deze gaat over in de Eindhovense weg. Links van deze weg is Auto Lichtstad gelegen op het industrieterrein. Borden wijzen vanzelf de weg.

Programma

10:00 - 11:00 uur

Ontvangst met koffie met iets lekkers,
U aangeboden door Autolichtstad

12:00 - 12:15 uur

- 'Mini-ALV', zie voor details blz 36

12:15 - 15:00 uur

verrichten van kleine werkzaamheden
aan de eigen auto.

Parallel: taxaties.

15:00 uur

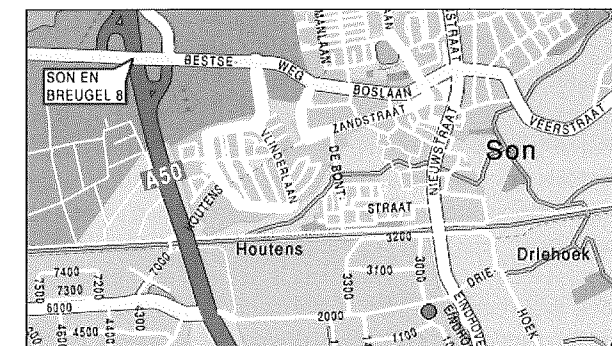
Afsluiting

De broodjeslunch zal rond 12:30 beschikbaar zijn,
welke U eveneens aangeboden wordt door Autolichtstad.

Tot ziens in Son bij

Autolichtstad Son • Ekkersrijt 100, 5692 AB Son

T 040 - 21 97 700 • F 040 - 21 98 987





GEDENKWAARDIGE BIJEENKOMST EN RIT MET RUIM 400 KLASSIEKERS!

Tekst: Max Oostendorp

Sinds vorige jaar ben ik lid van de HACC (Hollandse Automobiel Club Culemborg). Dit is een niet merkgebonden club voor klassieke oldtimers (auto's van voor ca. 1980) en één rit is echt leuk; de oldtimerdag in de zomer, dit jaar op 31 mei. Hier komen ca. 400 oldtimers samen in het monumentale stadje Culemborg en maken een rit met die 400 auto's.

De rit is geen puzzelrit, maar gaat wel over mooie lokale wegen. Om die oldtimerdag is het een soort volksfeest met allerlei andere activiteiten. We verzamelen op de markt en een plein erachter en rijden daarna met z'n allen weg. Hierbij rij je echt door een erehaag van vele honderden belangstellenden, ik was eerlijk gezegd best overdonderd! Daarna een mooie rit door de Betuwe gemaakt van een paar uur met een centraal pauze punt waar je onder het genot van 'n drankje (middels de consumptiemunten die je vooraf hebt gekregen) even kan uitrusten en genieten van al die andere mooie auto's. Tussendoor krijgen we nog bij één van de "controle punten" een lekkere betuwse appel (toch leuk). De organisatie is goed, de rit is leuk en als het weer meezit, zoals dat tot nu toe eigenlijk ieder jaar het geval was, is het was echt genieten.

Vorig jaar reden er maar 2 Karmann Ghia's mee, een coupe en mijn cabrio. verder uiteraard wel genoeg andere luchtgekoelde VW's en vele andere merken, variërend van Golfjes type I en Ferrari's tot A-Ford's en lelijke eendjes, erg divers dus.

De activiteiten van de HACC zijn altijd in de regio van Culemborg, dus als je in die regio woont en/of je vindt het naar deze regio rijden geen bezwaar, dan is een lidmaatschap zeker de moeite waard. Het lidmaatschap kost 20 euro per jaar (aanmelden kan alleen tussen 1 oktober en 1 april geloof ik).

Als je alleen de rit op 31 mei wilt meemaken, wat voor mensen buiten de regio het meest voor de hand ligt, dan kan dat ook. De kosten hiervoor zijn € 15,00 (incl. consumptiebonnen, routebeschrijvingen, e.d.), dus ook niet echt duur.

Voor meer info en de agenda, zie de HACC-site: www.hacc.nl

3.2 liter V6 184kW/250pk



De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?





HET KEVERWINTER FESTIJN 2008

Tekst: Haya Osinga

Het nieuwe jaar werd ingeluid met het keverwinterfestijn, waar de Karmann Ghia Club Nederland ook vertegenwoordigd was met een uitgebreide clubstand. Ditmaal hadden we eens niet een keer een glimmende Karmann in de staat, maar een toekomstig restauratieproject van een type 34. Deze wagen was door Nico Kors beschikbaar gesteld als publiekstrekker voor onze stand. De auto hebben we op bokken gezet, wat oude attributen eromheen verzameld, een oud stoelframe en wat bekleding erbij en als laatste hebben we de auto

met nepspinnenwebben en gedroogd gras gedecoreerd. Ook hebben we de Karmann middels een professionele lichtinstallatie belicht, wat het geheel een gezellig sfeertje gaf. Dat dit werkte, was wel duidelijk, want er bleken heel veel mensen geïnteresseerd te zijn: er werden veel foto's gemaakt van zowel het exterieur als het interieur en er werden veel vragen gesteld hoe e.e.a. weer hersteld zou worden, waar je onderdelen kon verkrijgen, hoe lang het zou duren etc.

Dit jaar hadden we een nieuwe locatie voor de clubstand gekregen



en wel dicht bij het podium van de prijsuitreiking. Wellicht dat dit ook hielp met de vele aanloop van leden en belangstellenden. Ditmaal was ook de clubshop die door John en Margriet wordt gerund, met nieuwe artikelen present en dat leverde een leuke omzet op. De stand was het gehele weekend stevig bemand door Betty, Gerard, Nico en Sonja die hun enorme best hebben gedaan om de mensen te interesseren voor onze club. Dat deden ze heel goed, chapeau! Ook waren het gehele weekend alle bestuursleden in een wisselende bezetting aanwezig om wederom mensen te interesseren voor de club maar ook om leden te benaderen



voor ondersteunende activiteiten. Kortom, het was een gezellige boel.

Natuurlijk moest er ook even tijd gemaakt worden om iedereen even de kans te geven om rond te kijken. Opvallend was de staat van de auto's in het algemeen weer op een hoger niveau stond dan voorgaande jaren. Een aantal bijzonder projecten trok de aandacht zoals bijvoorbeeld deze Braziliaanse SP2. Het is een wagen door VW-Brazilië op de lokale markt gebracht die destijds met zoveel mogelijk bestaande VW-componenten moest worden gebouwd om de fabricage kosten zo laag mogelijk te houden. Hiervoor werd het type 4-magazijn van VW gebruikt. De wagen op dit winterfestijn was in een perfecte originele staat en werd ook door zijn eigenaar vertroeteld!

Bij de stand van Volksrepairs aangekomen stond daar een oude bekende: op de technische dag in april hebben we een restauratieproject kunnen bewonderen. Een auto die op dat moment nog letterlijk uit 2 delen

bestond. (Zie onderstaande foto!) Het las- en spuitwerk waren inmiddels klaar en Volksrepairs was bezig om deze wagen weer helemaal op te bouwen. Duide-lijk mag zijn dat dit een knap staaltje werk is van deze vak-mensen!

Bij de onderdelenhandelaren kwamen we diverse markante figuren tegen, zoals ook deze dulle Duitser. Hij wist de mensen naar zijn stand te lokken door een 'one-man-show' op te voeren.



De Karmann tijdens de restauratie van het plaatwerk in april 2007



De Karmann in de opbouwfase

Kortom het was een heel gezellig en voor een ieder wat wils. Na de prijsuitreiking hebben we de gehele stand afgebroken en ingepakt. Na Nico even geholpen te hebben om zijn Karmann op de trailer te lieren, bleek dat één van zijn achterbanden van zijn eigen auto lek was. Geen probleem, even het reservewiel erop en gaan...Helaas, er was gelukkig wel een reservewiel maar dit was zo'n berucht thuiskomertje! Deze gebruiken op de achteras met een beladen trailer is nou niet echt een prettige situatie, zeker niet als je nog een 150 km te rijden hebt.

Kortom na de wegenwacht te hebben gebeld, was het wachten geblazen. Afijn, na een klein uurtje kwam de beste man de zaak bekijken. Het idee was om de band met een prop te repareren. Maar na nader inspectie bleek Nico met de auto al een flink stuk gereden te hebben met een te zachte band. Het gevolg was dat de velg de wang van de band geheel kapot gereden had. Kortom, de band was in zijn geheel niet meer bruikbaar! Besloten werd om de thuiskomer dan maar om te ruilen met één

van de voorwielen, en het voorwiel op de plaats van het wiel met de kapotte band te zetten. Zo kon Nico alsnog verantwoord met de beladen trailer huiswaarts keren.

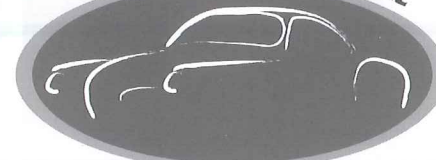
Ieder ging op huis aan en om 22:00 nog even met Nico gebeld, die gelukkig ook zonder problemen thuis was gearriveerd.

Bij deze, een ieder nogmaals bedankt voor de enorme inzet voor de clubstand die ook dit evenement weer onvergetelijk heeft gemaakt!



ondanks de tegenslag en het blauwbekken, bleef het humeur op en top!

Classic Centre Brabant



www.c-c-b.nl

ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S

AANKOOP BEMIDDELING

INTERIEURS

CABRIODAKEN

APK ONDERHOUD EN REPARATIES

RESTAURATIES

VW ONDERDELEN

SCHADEHERSTEL

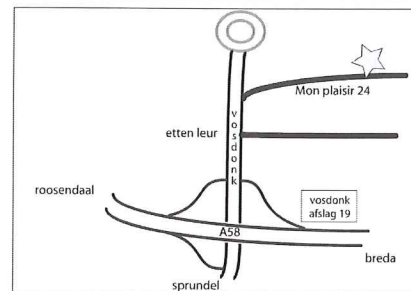
DESKUNDIG ADVIES

VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE

Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

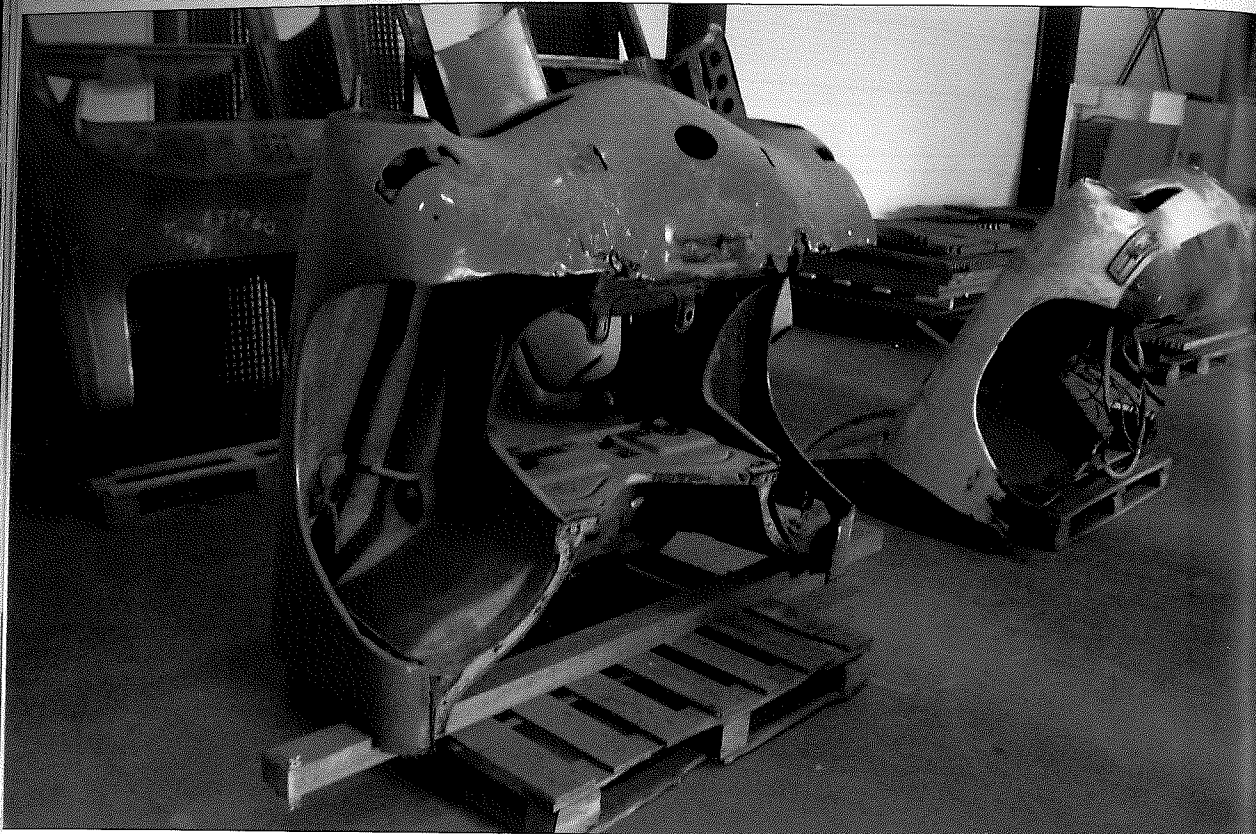
tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



WWW.C-C-B.NL





APK-PLICHT

De frequentie van de APK-keuring bij personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen < 3500 kg met een benzine- of een elektromotor, met als datum eerste toelating na 1 januari 2005 of voertuigen van 30 jaar of ouder, is gewijzigd.

Geen wijziging voor voertuigen van vóór 1 januari 2005

Voor alle personenauto's en lichte bedrijfswagens met een benzine- of een elektromotor die vóór 1 januari 2005 op de weg zijn toegelaten verandert er niets. Ditzelfde geldt voor diesel- en gasmotoren.

Wat is 'datum eerste toelating'?

De eerste inschrijvingsdatum is de datum waarop het kentekenbewijs is afgegeven, tenzij bij de rubriek 'bijzonderheden' een andere datum staat vermeld. Dit is bijvoorbeeld zo bij kentekenbewijzen van na 1 april 1999, waarop 'datum eerste toelating' en 'datum eerste afgifte Nederland', staat vermeld.

Keuringsfrequenties vanaf 1 januari 2008

Drie of vier jaar (zie tabel hieronder) nadat een personenauto of lichte bedrijfsauto voor het eerst op de weg is toegelaten, is deze keuringsplichtig. Dit is afhankelijk van het soort brandstof.

Personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen <3.500 kg)

	Brandstof	Wanneer keuren?
Datum eerste toelating na 1 januari 2005 en niet ouder zijn dan 7 jaar	Benzine en/of elektromotor	Eerste APK na 4 jaar, daarna twee keer na 2 jaar, daarna elk jaar
	Diesel, gas of anders (eventueel in combinatie met elektrisch)	Eerste APK na 3 jaar, daarna elk jaar
Datum eerste toelating vóór 1 januari 2005	Alle	Eerste APK na 3 jaar, daarna elk jaar
Voertuig 30 jaar of ouder	Alle	Eens per 2 jaar APK
Datum eerste toelating vóór 1 januari 1960	Alle	Geen APK-plicht
Speciale voertuigen Taxi, ambulance, bus en voertuigen voor vervoer van gevaarlijke stoffen		Elk jaar APK

Zware voertuigen

Voor een zware bedrijfsauto (zwaarder dan 3.500 kg) geldt een jaarlijkse keuringsplicht (datum eerste toelating na 1 januari 1960).

Keuren tot twee maanden vooraf

Een eigenaar/houder kan zijn voertuig tot twee maanden vóór de eerstvolgende APK-vervaldatum laten keuren. De oude vervaldatum wordt dan, afhankelijk van de geldende keuringsfrequentie, met 1 of 2 jaar verlengd. Laat hij zijn voertuig meer dan twee maanden vóór de APK-vervaldatum keuren, dan krijgt uw voertuig een nieuwe APK-vervaldatum.

Geldigheid keuring

Controleer altijd de geldigheid van de APK-keuring in het kentekenregister en ga niet uit van de datum vermeld op het APK-keuringsrapport. Deze keuringsrapporten blijken in de praktijk eenvoudig te vervalsen/te wijzigen.

Tonen keuringsrapport

In tegenstelling tot wat nogal eens door collega's wordt gedacht is de bestuurder (nog steeds) verplicht het keuringsrapport op eerste vordering ter inzage af te geven (artikel 160 Wegenverkeerswet)



BEDRIJFSPRESENTATIE: VW CLASSICS UIT SOMEREN

Eén van onze adverteerders van het eerste uur is VW Classics, gevestigd in het Brabantse Someren. Henk van Eijk is de stuwende kracht achter VW Classics. Henk begon midden jaren 80 met een tweetal kameraden vanuit hun hobby kevers te onderhouden en op te knappen. Met een garage aan huis was het iedere avond raak dat er werd gesleuteld. Inmiddels is ieder zijn weg gegaan: de één is jurist geworden, de ander werkt in een automaterialen zaak en Henk heeft van de hobby zijn werk gemaakt. Nog steeds hebben zijn mannen vriendschappelijk contact met elkaar en dan gaat het natuurlijk over hun gezamenlijke VW-hobby!

Inmiddels is Henk op zijn huidige locatie in Someren al 13 jaar fulltime actief. Samen met een team van 3 monteurs, Marco, Jan en Martin, draait hier VW Classics op volle toeren. De specialisatie is de luchtgekoelde VW, van kever tot type 4. De eerste jaren stonden vooral in het teken van verkoop. Echter niet alle klanten die eenmaal een auto hadden gekocht kwamen terug. Het besef groeide dat het belangrijk is om een goede relatie met de klant op te bouwen en te behouden. Ten eerste komt zo'n klant dan op geregelde tijden terug voor onderhoud waardoor er een vaste basis voor inkomsten wordt gecreëerd. Ten tweede, minstens zo belangrijk, is dat de bij VW Classics gekochte auto in een goede staat van onderhoud blijft verkeren waardoor het inruilen van de wagen na een aantal jaren geen enkel probleem is. Ook blijven daardoor de onderhoudskosten relatief laag en dus beleeft de klant de auto als leuke, betaalbare hobby en niet als (financiële) last.

Daarom besloot Henk alle touwtjes in handen te nemen: bellen met de klanten, afspraken maken met klanten en leveran-



ciers, plannen, regelen en belangrijk, '3-maal-daags' naar de werkplaats om te informeren hoe het met de geplande werkzaamheden staat. Deze mannen zijn inmiddels zo op elkaar ingespeeld dat ze aan een half woord genoeg hebben om te weten wat er moet gebeuren. Op deze manier weet Henk van de hoed en de rand van zowel de auto van de klant als ook de specifieke wensen en verwachtingen van die klant. Hij



Ook een buggy in het veelzijdige assortiment.

kan de klant dan ook gedegen informeren over de uitgevoerde werkzaamheden. Ook indien de rekening hoger uitvalt dan verwacht, kan Henk aangeven waarom dat zo is.

Vaak willen klanten na een aantal jaren in een kever te hebben gereden wel eens iets anders, bijvoorbeeld een Karmann Ghia. Henk heeft daar inmiddels regelmatig een aantal types van op

voorraad staan, zowel coupé als ook cabriolet. Zo'n overstap wordt gemakkelijk indien de in te ruilen wagen continue goed is onderhouden. Ook heeft Henk regelmatig klanten die de kever als dagelijks vervoermiddel gebruiken maar door ander werk meer km's moeten rijden, en de kever dan niet meer geschikt is en dus moeten inruilen voor iets moderners. Voor deze klanten houdt Henk de optie open om een leuke 'New Beetle' aan te schaffen. Wel verwijst hij de mensen dan door naar een specialist die deze Beetles kan onderhouden, want dat is immers niet zijn specialiteit.

De klantenkring van Henk is zeer divers: Natuurlijk komen veel lokale VW-bezitters naar Henk, maar er zijn ook Belgische, Franse, Duitse en zelfs Engelse klanten. De Engelsen komen specifiek voor de busjes.

Deze zijn daar ineens razend populair; vooral de vroege types met de gedeelde voorruit ('split screen').

Henk van Eijk heeft zich eigenlijk toegelegd op 2 specialiteiten: In eigen beheer uitvoeren van restauraties voor de verkoop en in opdracht van de klant een restauratie project uitvoeren. Voor de eerste specialisatie gebruikt Henk als basis import auto's uit Amerika, Zweden, Duitsland en verrassend, Franstalig Zwitserland: de auto's uit dit gebied zijn meestal goed onderhouden en rijk uitgerust. De basis van de restauraties zijn in principe harde auto's waar relatief weinig plaatwerk aan hoeft te gebeuren. De wagen wordt dan gestript en geheel opnieuw opgebouwd en afhankelijk van de staat van de originele delen, worden deze vervangen of weer hergebruikt. Op deze manier probeert Henk

de originaliteit van de wagen zo goed mogelijk te behouden.

Voor de 2e specialisatie heeft Henk ook een speciale aanpak. Doordat iedereen een andere mening heeft hoe iets wel of niet gedaan moet worden, legt Henk de verantwoording voor al het plaat- en spuitwerk in de handen van de klant. Hierbij kan Henk natuurlijk wel vanuit zijn eigen netwerk een aantal gespecialiseerde bedrijven adviseren om dit werk bij onder te brengen. Verder heeft Henk de nodige relaties opgebouwd om bepaalde specialismen onder te brengen, zoals cabriokappen, het opnieuw verchromen van onderdelen en carrosseriewerk.

VW Classics heeft een eigen magazijn met nieuwe onderdelen in de diverse kwaliteiten. Henk adviseert om voor de beste kwaliteit te gaan, maar als de beurs het niet toelaat zijn er dus alternatieven. Ook heeft VW Classics een uitgebreid 2e hands voorraad tot zijn beschikking waar toch regelmatig een aanspraak op wordt gedaan om vooral de wat oudere modellen en niet gangbare onderdelen te kunnen repareren of te restaureren.

De trends die Henk waarneemt is dat de kwaliteit van de auto's de afgelopen jaren enorm is gestegen. Het gebruik van de kever als dagelijks vervoermiddel wordt steeds minder. De kevers



Een prachtige 'low-light' Karmann Ghia. Leuk feit is dat deze auto van een bekende Limburgse restaurateur is die er zelf velen jaren werk in heeft gestoken, maar geen kans zag om hem af te maken!



enthousiaste uitleg door Henk van een resto-project

van de jaren 70 en 80 boeten daardoor aan populariteit in. De verschillen met de huidige generatie auto's is inmiddels toch wel erg groot geworden op het gebied van comfort, veiligheid en brandstofverbruik.

Tot slot nog even de speciale aandacht voor Karmann: Zoals op de foto's al blijkt heeft de Karmann Ghia voor Henk toch wel een speciale voorkeur: Ze zijn prominent in en om het bedrijf aanwezig. De coupé is in de ogen van Henk een mooiere



de werkplaats

auto dan de cabrio. Het lijnenspel van de carrosserie is van de coupé veel sterker en daardoor fraaiër. Henk blijkt zelf een Karmann gehad te hebben, alleen deze heeft hij op en zeker (dwaas) moment verkocht. Henk's vrouw was daar heel erg boos over en neemt hem dat op de dag van vandaag nog steeds kwalijk! Kortom, u bent gewaarschuwd!

Postorder

Wij leveren door heel Nederland en België voor een verzendtarief vanaf € 4,95

Alle topmerken onder één dak!



BOSCH



BUGPACK



CB PERFORMANCE

WestcoastMetric

Nieuwe producten

- Olieslang buiger
- Kofferkarton Bovenzijde 1302
- Boek "40 Years of Freedom" VW camper
- Boek "de Aircooled era in coulour"
- Uitlaat en eindpijpes montage set compleet va. 1963
- Schokbreker voorzijde en Achterzijde (KONI)
- Vooras standaard origineel VW va. 8/1965



ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

- NU TE DOWNLOADEN:
- totale overzicht bus assortiment
 - Keverboek update
 - Keverboek prijslijst



algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)



bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)



www.paruzzi.com



fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)

Westerwind nederland

Westerwind Nederland
Kreeft 16, 4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:

VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-340990
Volksrepairs	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
VW Specials	Gieten	0592-263900
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum		
Midden-Nederland	Kortehoef	035-6938454

Afnemers Paruzzi:

VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Bohaze	Bohaze	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gegeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Rucphen	0165-386057
Roozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Aircooled.nl	Deventer	06-51690145
Classic VW parts	Hulst	06-30322021
Bug Boys	Loenen	055-5050552

Het grote keverboek
€ 10,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 15,-

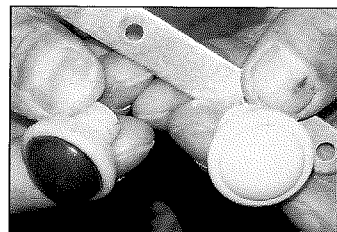
Bestel nu!! 0800-PARUZZI





TECHNIEKTIP: HET ZELF FABRICEREN VAN EEN DASHBOARDKNOP

Tekst: Haye Osinga

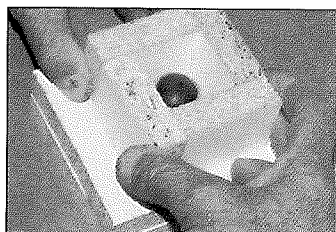
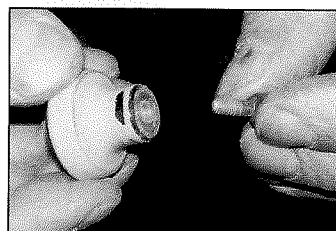


In de zomervakantie probeer ik altijd wat lokale autobladen te 'scoren'. Afgelopen jaar kwamen wij in Frankrijk terecht en heb ik weer een heleboel leuke klassiekerblaadjes gevonden. Eén van die leuke bladen is meer een soort krant, maar met een enorme keur aan technische artikelen en geen geneuzel over een asbakje dat te klein is, of dat het handschoenvakje een bekerhouder mist....

Deze krant heet 'Gazoline' en voor slechts € 3,50 heb je een schat aan informatie over de Fiat 600, Peugeot 301D coupé, de Renault Juvaquatre, een verslag van een Citroën HY-bus waar 80.000 km de wereld mee rondgetrokken is. Zo'n Citroënbus werd in Den Haag 'een rijdende patatkraam' genoemd. En een geweldig verslag van een paar bejaarden die met een Willy's Jeep van 1942 dwars door de Sahara zijn getrokken! Dat is nog eens wat anders dan zo'n ANWB-krantje met een standaard tekstje van één of ander gezinskoets...

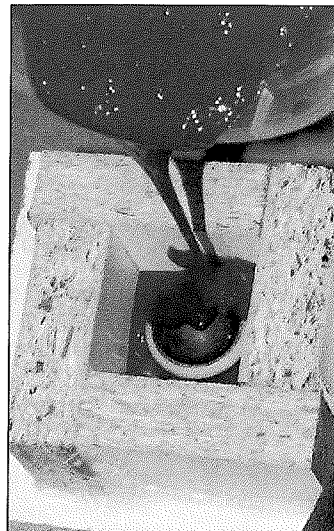
Kortom, ik wilde jullie een leuk doe-het-zelf artikelje dat hierin beschreven werd zeker niet

onthouden. Het betreft het zelf fabriceren van een 'bouton de tableau de bord' of vrij vertaald, een dashboardknopje. Wellicht dat het de hobbyisten onder ons van pas kan komen, met name voor de oudere wagens, waarvan de onderdelen steeds schaarser worden.



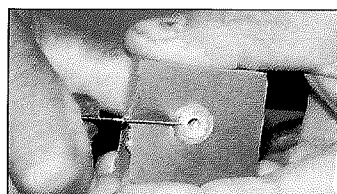
Het principe is eigenlijk heel eenvoudig: je gebruikt het originele knopje als voorbeeld. Van een paar stukjes hout (spaanklaaf is goed genoeg) maak je een klein kastje. Met de schroefzijde van het knopje zet je deze vast op de bodem van deze houten gietmal. Vervolgens giet je de mal vol met siliconenpasta. De siliconenpasta maak je uit 2 componenten, een soort gel met een verharder, die je mengt. Vervolgens giet je het mengsel langzaam in de houten mal, zodat er geen luchtbelletjes worden ingesloten. Het polymerisatieproces komt

onthouden. Het betreft het zelf fabriceren van een 'bouton de tableau de bord' of vrij vertaald, een dashboardknopje. Wellicht dat het de hobbyisten onder ons van pas kan komen, met name voor de oudere wagens, waarvan de onderdelen steeds schaarser worden.

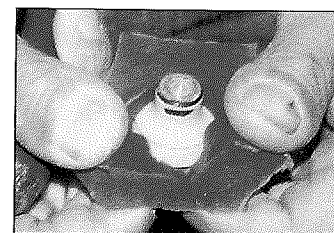


vanzelf op gang en na 24 uur is 't uitgehard, als je tenminste de correcte dosering hebt gebruikt en het mengsel goed gemengd is.

Na uitharding breek je de spaanklaafmal open, en snij je met een scherp mes de siliconenmal zover open dat je het voorbeeldknopje eruit kunt peuteren. Voila, de gietmal is nu klaar voor gebruik.



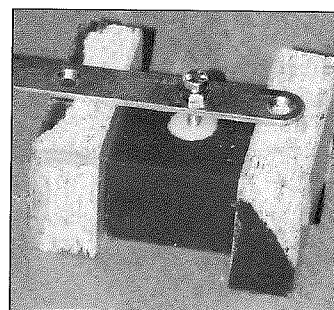
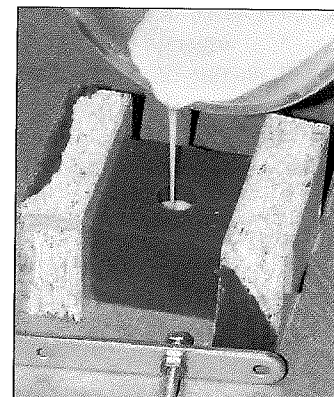
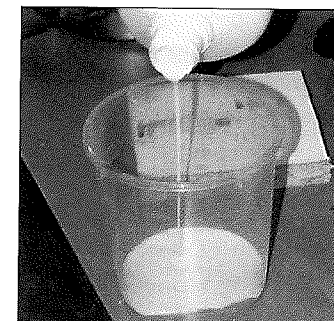
REN VAN EEN DASHBOARDKNOP



Vervolgens maak je van een metalen stripje een houdertje om een boutje met een aantal moertjes aan te schroeven. De moertjes dienen als bevestigingspunt voor het nieuwe knopje. Om hechting van het draadeind van het boutje aan het nieuw te gieten knopje te voorkomen, smeren we dat in met een wax. Vervolgens maak je een opstelling van een paar stukjes hout, zodat dit stripje/boutje netjes in het midden van de siliconen gietmal gehangen kan worden.

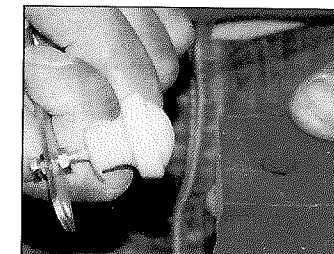
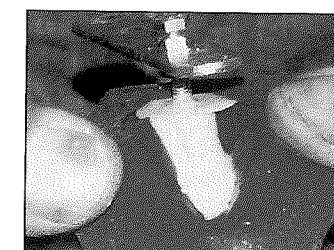
Nu maak je het materiaal waar het knopje van gemaakt wordt. Dit is een polyurethaanhars dat ook weer uit 2 componenten bestaat: een hars en een verharder. Deze kun je eventueel inkleuren om zo de juiste matching te krijgen met het originele knopje. De in het artikel gebruikte polyurethaan is van Amerikaanse makelij. Onder dit artikel staan de verdere productgegevens.

Na het goed mengen van deze componenten kan de polyurethaanhars in de siliconenmal worden gegoten. Wederom, rustig gieten zodat er geen



luchtballen worden ingesloten. Hierna hang je het stripje met het boutje netjes in het midden en kan het geheel uitharden.

Nu is het wederom zaak om alles goed te laten uitharden, maar ook dat zal na een dag ook gebeurd zijn. Vervolgens



open je de siliconenmal, net zoals je het voorbeeld eruit gepeuterd hebt. De siliconenmal is eventueel te hergebruiken. Vervolgens kun je het knopje afwerken door bramen met fijn schuurpapier te verwijderen.

Dit is het adres waar onze Franse vrienden hun spullen hebben gehaald.

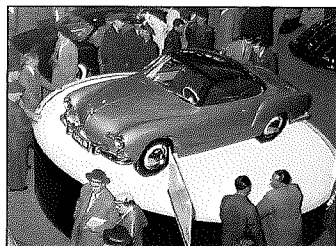
Gazechim Composites
15 rue Henri Brisson
BP405, 34504 Béziers
Tel : +33.(0)4.67.49.55.00

Via wat google'n met 'polyurethaanhars' blij je in Nederland ook wel e.e.a. te kunnen vinden. Het wordt veel in de modelmakerij, modelbouw en door kunstenaars gebruikt. Een leverancier van siliconen en polyurethaan is bijvoorbeeld "Pascal Rosier Reactief Polyurethaanhars". In ieder geval alvast veel knutselplezier gewenst!



TERUGBLIK: HET JAAR 1955

Velen onder ons zullen wel weten dat de Karmann Ghia in 1955 aan het grote publiek werd voorgesteld



Ik kwam een leuk artikel tegen waarin ook een aantal andere klassiekers in 1955 voor het eerst het licht zagen. Auto's waarvan sommigen nu nog steeds tot de verbeelding spreken!

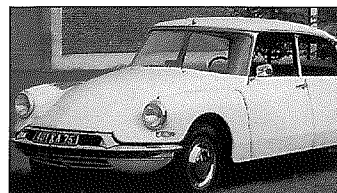


De Mercedes 190 SL

Een jaar eerder werd de vleugeldeur versie, de oer-SL, in New York onthuld. Nu kwam er dan een betaalbare versie in de showroom. Uiterlijk met veel gelijkennis, onderhuids behoorlijk afwijkend om deze wagen ook tegen zo laag mogelijke kosten te kunnen produceren. De 190 SL was voorzien van een 1.990 cc-motor met 105 PK. Hiermee kon de SL een topsnelheid van ruim 170 km/uur halen en accelereerde in 14 sec. van 0 naar 100 km/uur.

BMW Isetta

In de naoorlogse jaren was er een groot tekort aan grondstoffen en transportmiddelen. Hierdoor ontstonden kleine auto's zoals de googomobiel, Messerschmit en in 1955 ook de BMW Isetta. Eigenlijk is de Isetta een Italiaans ontwerp van de fabriek Iso uit Milaan. BMW bouwde hetzelfde wagentje in licentie, maar wel met de vertrouwde en robuuste 250cc krachtbron van de BMW motorfietsen. Hiermee haalde de Isetta een snelheid van 80 km/uur. De Isetta had ook de bijzonder eigenschap dat er maar één toegangsdeur was. Deze bevond zich aan de voorzijde en als je deze opende, klapte zowel het instrumentarium alsook het stuurwiel mee uit.



Citroën DS19

Op de autosalon van Parijs werd nog een zeer bijzondere wagen onthuld: de Citroën DS. Een auto die zowel qua vormgeving alsook qua techniek zeer revolutionair was: de hydropneumatische vering, die een enorm comfort gaf, de meesturende koplampen bij het nemen van bochten, het kunststof dak (polyester) etc.



MGA

De Britse sportwagenfabrikant Morris Garages komt met een nieuw model dat behoorlijk afwijkt van de vooroorlogse modellen: deze ranke en lage roadster is gebaseerd op een geheel nieuw geconstrueerd chassis. Door deze afwijkende vormgeving krijgt deze de typeaanduiding A.



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgetoetst en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber; voor; origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampspot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaat helften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager; verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijklaare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



1E KG BUITENLANDWEEKEND

Terwijl wij (Williams angels) druk bezig zijn met de organisatie van het 1e KG Buitenlandweekend willen we jullie een up-date over dit evenement geven. Ook zullen een aantal "zakelijke" punten aan de orde komen.

Het weekend zal georganiseerd worden van vrijdag 12 tot en met zondag 14 september 2008. Het vertrekpunt zal in de omgeving Eindhoven liggen en de eindbestemming zal via een rechtstreekse maar mooie route naar het buitenland leiden...

Waar gaan we dan naartoe? Welk buitenland dan???

Dat zijn vragen welke tijdens de aanvangslunch zullen worden beantwoord.

Na deze voedzame lunch gaan we op pad. De rit zal tussen de 200 en 225 km lang zijn, waarna we op onze eindbestemming aankomen. Hier staat ons een welkomstdrankje, een aangename kamer en natuurlijk een uitgebreid diner te wachten...

Na een heerlijke toerdag, een avond van bijkletsen en ontspannen kunnen we gaan genieten van onze kamers om de volgende dag fris en fruitig aan het ontbijt te verschijnen. Na het ontbijt wordt de route van die dag uitgedeeld waarna een ieder in eigen tempo met zijn/ haar KG van de schitterende omgeving gaat genieten. Onderweg zal er tijd en ruimte te over zijn om cultuur te snuiven/ ruiken of te proeven.

Om het feest compleet te maken zal de dag eindigen met (in ieder geval) een overheerlijke BBQ!!!

Na een wel verdiende nachtrust zal er op zondagmorgen een gezamenlijk ontbijt genuttigd worden waarna de thuisreis weer zal moeten worden ondernomen. Ook deze reis kan via een mooie route gereden worden.

Nieuwsgierig geworden?

Dat is precies waar we op hopen WANT we willen met zoveel mogelijk KG's een onvergetelijk weekend beleven!!! Dit wordt genieten!! Dus geef je op!!!

Opgave

Wij willen graag weten wie er mee gaan. Het gaat hierbij om de namen van de degenen die in de KG meegaan (zowel bestuurder als inzittenden)

Ook zul je moeten opgeven of je in een 1 - of 2 persoonskamer wilt overnachten.



Opgave kan op 2 manieren:

- 1) middels opgave strook per e-mail;
- 2) middels de opgave strook per post.

Kosten

De kosten zijn getracht zo laag mogelijk te houden. We zijn uitgekomen op een bedrag van €175,00 per persoon!! Dit is inclusief 2 x logies, aanvangslunch op vrijdag, 2 x ontbijt (zaterdag en zondag) en 2x diner (vrijdag en zaterdag, incl. BBQ). De kosten van de drankjes & 2 x lunch (zaterdag en zondag) zijn voor eigen rekening.

De kosten a €175,00 per persoon moeten voor 1 april 2008 binnen zijn op rekeningnummer: 3283567476
tnv.: M.H. Breemer, Hazerswoude-Dorp.

Hoe vervelend ook, maar

Alleen opgeven & betalen is meegaan.

Wel opgeven, maar niet op tijd betalen is NIET mee gaan...

Annulering

Door onvoorzien omstandigheden kan het voorkomen dat het weekend door een deelnemer geannuleerd moet worden. Dit kan alleen (vooraf) in overleg. De door de organisatie gemaakte kosten zullen dan op de desbetreffende deelnemer(s) verhaald worden.

Overige zaken / betaling

- Opgave voor 15 maart 2008;
- Zorg dragen voor een deugdelijke en goed functionerende KG;
- Naast het paspoort ook de groene kaart meenemen!!!;
- Pech onderweg is heel veel pech maar dit moet je zelf oplossen (Williams angels hebben geen technisch talent);
- Zorg dragen voor 'n goede reisverzekering (evt. met annuleringsverzekering);
- Gelet op de organisatie van de BBQ (zaterdagavond) moet het minimale deelnemers aantal liggen op 25 personen;
- Deelname aan dit evenement is geheel op eigen risico.

De organisatie van dit evenement alsmede de KGCN draagt op geen enkele wijze verantwoordelijkheid voor de deelnemers.

Williams angels

UITNODIGING VOOR EEN 'MINI' A.L.V. OP DE TECHNISCHE DAG, 12 APRIL:

Beste leden,

Degenen die op de ALV aanwezig waren hebben een toelichting gekregen op de voorgenomen wijziging van de statuten. Helaas wordt door dezelfde nog van kracht zijnde statuten geëist dat minstens 2/3 van de stemgerechtigden aanwezig moeten zijn om überhaupt een stemming mogelijk te maken. Aan deze eis is op de afgelopen A.L.V. helaas niet voldaan. Kortom, wij moeten als bestuur binnen vier weken een 2e ALV uitroepen die een nieuwe stemming mogelijk maakt. Hierbij zijn nu volgens de huidige statuten geen eisen gesteld met betrekking tot het aantal aanwezige stemgerechtigde leden. Hiervoor hebben wij de technische dag van 12 april gekozen. Voorafgaand aan de technische dag zullen we een korte stemronde houden om de nieuwe statuten te accrediteren, of niet natuurlijk. Die keus is aan U.

Bij deze bent U van harte uitgenodigd.

Wilt U de oude en nieuwe statuten inhoudelijk nog 'ns nalezen, dan kan dat door deze op onze website te raadplegen. Indien U niet over een internetverbinding beschikt, kunt u een papieren versie bij Henk Overeem opvragen (Klaprooslaan 3, 5691 WL te Son, telnr. 0499-473 669).

Henk zal, indien gewenst, op deze mini-ALV een korte toelichting geven op de voorgestelde wijzigingen en ook waarom we deze wijzigingen willen voorstellen.

Het Bestuur

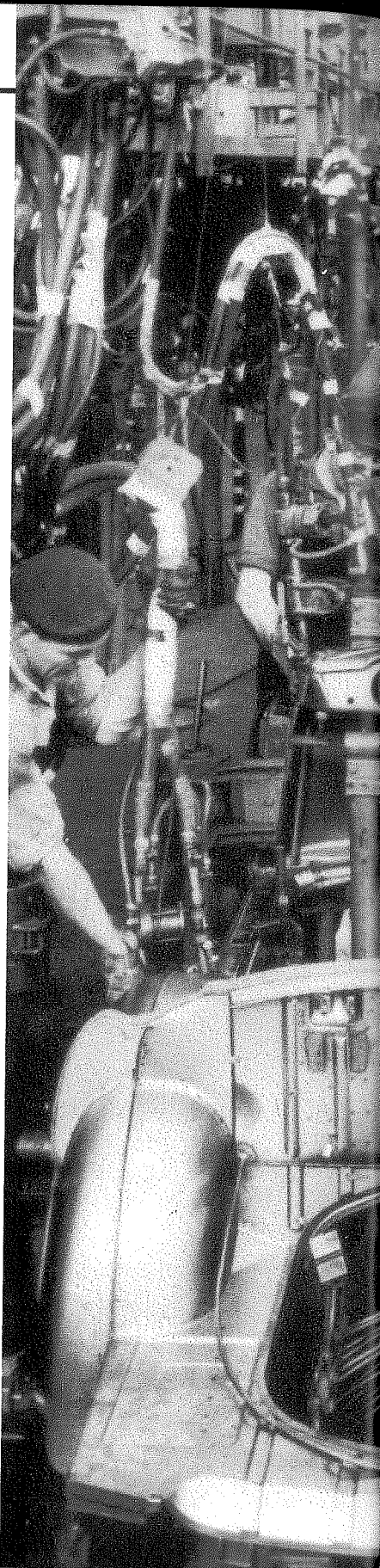
CLUBSHOP

Inmiddels is de clubshop aangevuld met nieuwe artikelen. De artikelen zijn van hoogwaardige kwaliteit.

- Heren en dames polo's/korte mouw: € 15,00
- Heren en dames polo's/lange mouw: € 20,00
- Caps: € 8,50
- Veiligheidsvest met KG opdruk: € 10,00
- Lanyards/keycords: € 3,50

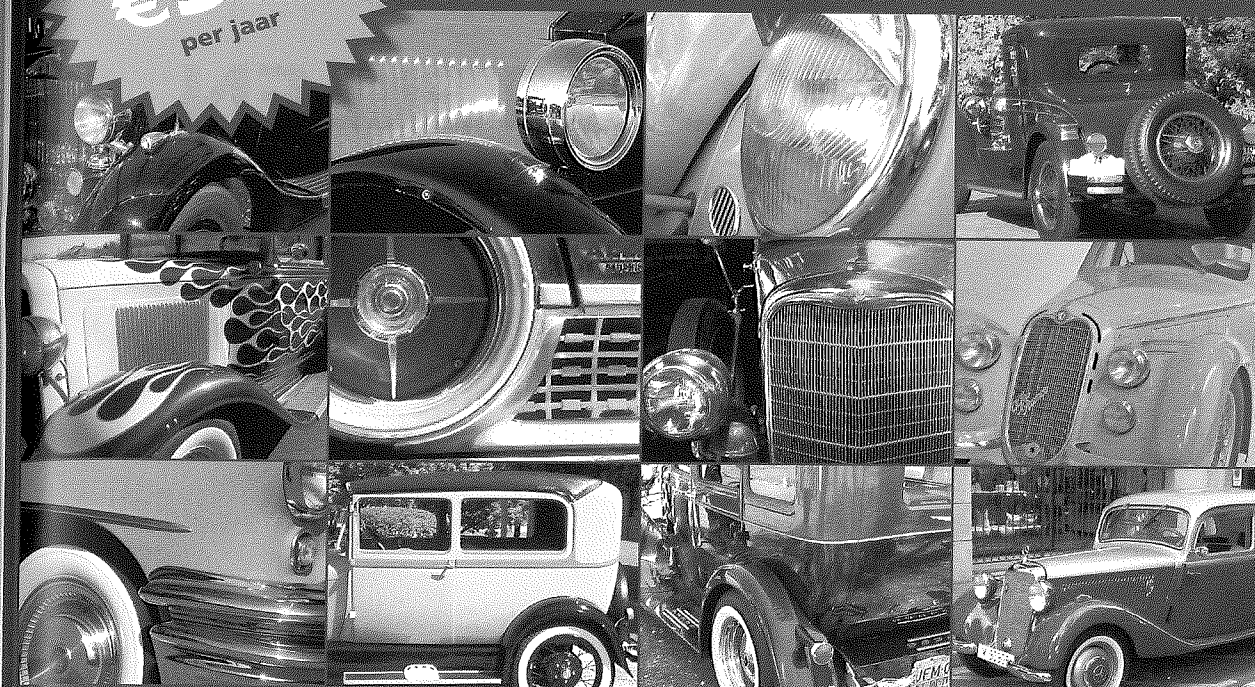
Prijzen zijn exclusief verzendkosten.

Heeft u interesse in de bovenstaande artikelen, stuur dan een e-mail met vermelding van uw naam en telefoonnummer naar: clubshop@karmannghiaclub.nl.



premie
vanaf
€39,-
per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e
hobby-auto
30%
korting op uw
premie

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl



Bel of mail voor een snelle
premievergelijking of de
gratis brochure 'Autohobbyisten
wijzer op weg'

EVEN VOORSTELLEN...

De redactie van de KG club heeft mij gevraagd mezelf eens voor te stellen aan jullie aangezien ik de 'eer' heb om binnenkort de ledenadministratie over te nemen van Henk Overeem.

Henk heeft het allemaal goed op orde dus het zou geen probleem moeten zijn om dit op dezelfde manier voort te zetten.

Ik ben Annemiek Pons, ik woon in Spijkenisse (ja je doet wel eens van die domme dingen) en heb sinds november 2005 één van mijn dromen verwezenlijkt; de aanschaf van een Karmann Ghia uit 1970 (ook mijn geboortjaar; weten jullie dat ook maar gelijk).

Lang geleden toen de gulden nog van hout was en ik een klein meisje, was ik al in de weer met het in elkaar zetten van bouwpakketten van klassieke auto's. Waar ik die tic vandaan had was voor mijn ouders een raadsel want niemand in de familie had daar iets mee. Dus in plaats van naar een konijnenshow of Barbietentoonstelling namen ze me dan maar mee naar het Autotron en dergelijke.

Na jaren 'alles wat maar oud was en op 4 wielen reed' leuk te vinden begon zo langzamerhand de kriebel voor de Karmann Ghia op te komen; die 'grill' in



tweevoud, dat kontje, die ronde vormen....de kriebel werd echte verliefdheid en dan komt de grote stap; er daadwerkelijk een-tje zoeken... (zoeken was nog tot daar aan toe maar een goede vinden... dat was andere koek!)

Dat zoeken was een avontuur op zich; gewapend met een idioot koelkastmagneetje ging ik samen met de vader van een collega op zoek naar 'die ene...' We hebben er in de loop der tijd heel wat bekeken en betast en veel te vaak naar m'n zin viel het magneetje net zo hard weer op de grond, alsof ik het metaal met een suikerklontje aan het testen was...

Tot mijn 'PA' op een dag vol enthousiasme zelfs op mijn werk bij de receptie stond "dat hij nu

een goeie gevonden had en of ik gelijk maar even meeding naar Zwolle", de dag erna dus vrij genomen en daar stond 'ze'; vers uit Californië, een en al vellen en gebladder (lak, interieur, hoedenplank etc.) en eigenlijk was ik lichtelijk teleurgesteld zo op het eerste gezicht maar plakken bleef ie wel dat magneetje...

De eerste proefrit; het was alsof ik op een verkouden rodeopaard zat, hortend en stotend reed ik over het Zwolse industrieterrein, je zag ze denken; "zeker weer zo'n vrouw achter het stuur"...

Maar dat zou allemaal verholpen worden werd mij beloofd, beetje schoonmaken hier en daar; beetje smeren, ze had natuurlijk wel heel lang stilgestaan.

Als ik de volgende keer langs

zou komen zou ze als een zonnetje lopen...

Weken later weer de wereldreis naar Zwolle voor proefrit nummer 2, en inderdaad, ze liep als een zonnetje.... DUS NIET...

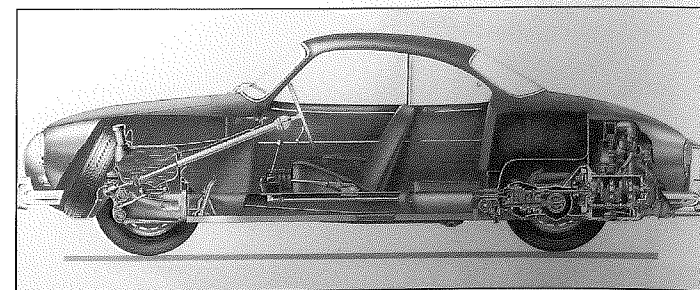
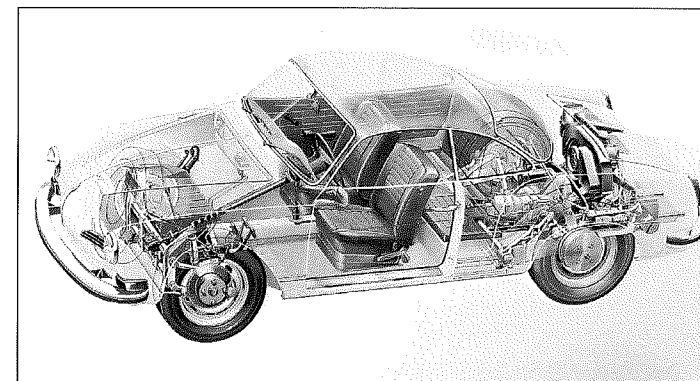
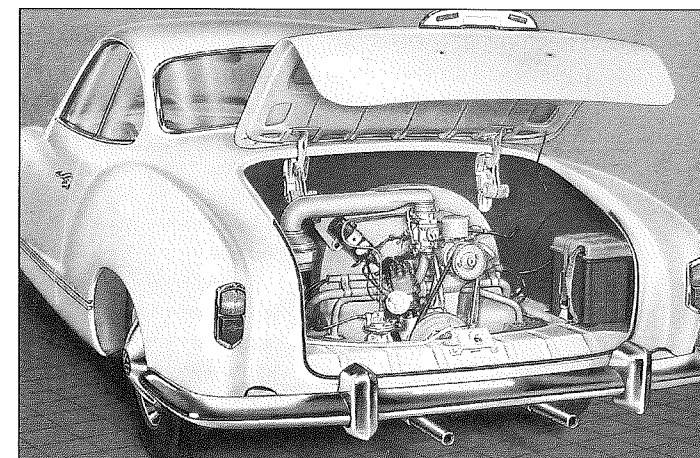
Maar toch, vraag me niet waarom, noem het vrouwelijke intuïtie of pure dommigheid, heb ik die dag de koop gesloten, ik was er van overtuigd dat het goed zou komen en dat dié Karmann de mijne zou zijn.

Een paar maanden later; opnieuw gespoten, interieur opgeknapt, nieuwe remmen en andere belangrijke technische zaken aangepakt én in één keer door de RDW keuring gerold en op 'nederlandsch' kenteken gezet kwam ze zonder horten en stoten de straat in; op de oplegger vanuit Zwolle...!

Tot nu toe gaat het boven verwachting (simpele gekkigheidjes daargelaten, voor de insiders; de rit in Oostvoorne), ze heeft me steeds gebracht waar ik zijn moest en hoe vaker ik ermee rondtuf hoe meer ze op het beloofde zonnetje gaat lijken....

Allemaal weer veel plezier de komende tijd; de auto's weer uit het vet en lekker mee met de KG ritten!

Groeten Annemiek





Maatwerk in kastenwanden. Advies, ontwerp & realisatie.

ABB Interieurbouw bv
 Waalderweg 26 • 7263 RW Mariënveld
 Tel. 0543 - 47 12 11 • Fax. 0543-47 12 60
 www.abb-interieurbouw.nl • info@abb-interieurbouw.nl



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
 Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
 info@haveka.nl | www.haveka.nl



**Gespecialiseerde
 Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
 1817 DC Alkmaar
 tel 072 512 87 21
 www.ziezezo.nl

meco HOLLAND
 TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND
 Karperweg 14 • 1317 SN Almere
 Tel 036 - 548 22 00
 www.mecoholland.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
 SCHADE HERSTEL
 RESTAURATIE
 REVISIE MOTOREN
 VERSNELLINGSBAKKEN
 OCCASIONS
 WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ!
 NEEM NU EEN AFSpraak MET
 ONZE WERKPLAATS OM JE
 LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
 GEN OM TE BOUWEN NAAR
 LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
 VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
 E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
 Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
 Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur
 kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

De leukste auto in de straat . . . daar zorg je natuurlijk goed voor!

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

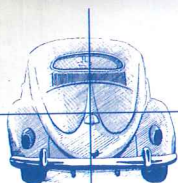
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen a/d IJssel

Tel. (0180) 55 12 11

E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl