Ghia VARIA

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 14E JAARGANG NUMMER 68 DECEMBER 2007

- NAJAARSRIT ‘VAN DIJK TOT DAM’ -
- ZWAAR WEER VOOR KARMANN -
- ‘BLOED ZWEET EN TRANEN’, DEEL 2 -
- KG OWNER INT. MEETING -
- 2E TECHNISCHE DAG -

KARMANN Ghia

CLUB NEDERLAND

WORDT HET NIET EENS TIJD VOOR EEN ECHTE KLASSIEKER?

VW CLASSICS
GEWOON NIET TE EVENAREN

VW Classics
LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGENS

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL INTERNET: WWW.VWCLASSICS.NL
OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 9.00 TOT 17.30 UUR. ZATERDAG VAN 9.00 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND VAN 19.30 TOT 21.30 UUR

KARMANN Ghia

CLUB NEDERLAND

STATUTEN

Het woord statuten roept bij mij altijd direct associaties op met "statisch", "suf", "veel moeilijke taal" en een stoffige werkkamer met stapels papier. Misschien is dit in mijn geval wel ontstaan door het feit dat ik beroepsmatig met enige regelmaat geconfronteerd word met dit soort documenten en geacht word deze bekeken te hebben. Vaak lees ik de woorden, maar gaat de kern van de boodschap totaal langs mij heen. Als ik mijzelf hierop betrap ga ik terug in de tekst en zoek de passage die ik nog wel heb opgenomen. Ik verbaas mij er dan vaak over hoeveel tekst ik als een onsamenhangende woordenbrij langs mij heen heb laten gaan. Ook snap ik vaak niet wat er bedoeld wordt. Gezien het bovenstaande kunt u zich voorstellen dat ik niet bepaald stond te trappelen toen eind vorig jaar het thema "statuten" aan de orde kwam in een bestuursvergadering en Henk Overeem het voorstel lanceerde om de statuten van de Karmann Ghia Club Nederland aan te passen aan deze tijd.

Nadat Henk echter zijn constateringen had onderbouwd kon ik niet anders dan toegeven dat het geen overbodige luxe zou zijn om onze statuten op een aantal punten te moderniseren. Geen schande overigens na zoveel jaren. Hiermee was het startschot gegeven tot een voorstel statutenwijziging die in de eerste helft van 2008 zijn beslag moet krijgen. Inmiddels staat zowel de oude, als de nieuwe versie op onze site. Hier kunt u exact bekijken wat wij wensen te veranderen. Beschikt u niet over een Internet-aansluiting, dan kunt u beide versies in gedrukte vorm opvragen bij Henk Overeem, Klaproos 3, 5691 WL Son, tel. 0499-473669. U zult constateren dat het om kleine wijzigingen gaat, die met name bedoeld zijn om theorie en praktijk beter op elkaar af te stemmen. Alle leden hebben de mogelijkheid om tot eind januari 2008 schriftelijk commentaar te leveren op het voorstel. In de Algemene Ledenvergadering brengen wij dan de nieuwe statuten voor de eerste keer in stemming. Kortom op basis van een redelijk strak stappenplan, waarvan ik u de details zal besparen, hopen wij volgend jaar nieuwe statuten te kunnen deponeren die recht doen aan een moderne vereniging en voorlopig weer up-to-date zijn.

Tot slot nog even het volgende. In de vorige Ghia Varia vroeg ik welke MK's (menskrachten) ondersteuning willen bieden bij de evenementen-organisatie en de redactie van Ghia Varia.
Gelukkig hebben wij boven verwachting veel reacties gekregen op deze oproep, waarvoor ik u hartelijk wil bedanken. Dit is fantastisch, want niet alleen maken vele handen licht werk, maar ook zegt dit veel over uw betrokkenheid bij de KGCN. Op dit moment werken wij aan een goede taakverdeling.

William Arpink, *Voorzitter*

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND
Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725
Rabobank, nr: 33.60.89.988 **Website: www. KarmannGhiaClub.nl**

VOORZITTER
William Arpink
Burg. Tenkinkstraat 11
7001 ET Doetinchem
T 0314 34 57 07
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER
Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49
1816 BX Alkmaar
T 072 512 54 76 of 06 145 45 319
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS
Arnoud Mestrum
Sloterweg 69
1171 CG Badhoevedorp
T 020 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE
Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.
Henk Overeem
Klaprooslaan 3
5691 WL Son
T 0499 473 669
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN
Martin van Schaik
Langstraat 7
5481 VN Schijndel
T 073 54 70 945
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR
Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur - T 035 62 45 223

Kees Schultz
T 06 260 42 266
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER
Marty van de Korput

INTERNETREDACTIE
Vincent Peters
Tituslaan 16
6642 AR Beuningen
T 024-677 77 71
E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN
B.J. van Bolhuis & D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES
Kleine advertenties (aangeboden/ gevraagd/te ruil) zijn voor leden, inclusief foto's, gratis.
Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES
Voor reclame advertenties kunt u contact opnemen met onze secretaris.
Arnoud Mestrum
T 020 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting.

CONTRIBUTIE
De contributie per kalenderjaar bedraagt €30,- . Bij inschrijving dient éénmalig een bedrag van €11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet binnen 30 dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt een bedrag van €5,- voor administratie en incassokosten in rekening gebracht. Opzegging graag voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

SLUITINGSDATUM KOPIJ
De volgende Ghia Varia verschijnt: maart 2008.

De deadline voor kopij is: 31 januari 2008. Bij voorkeur kopij graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!
E-mail naar:
redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht

Bij voorbaat dank, *de redactie*

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?
Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia ledenadministratie:
Henk Overeem
Klaprooslaan 3, 5691 WL Son
T 0499 473 669
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP
Inlichtingen en bestellingen bij:
Margriet Groenhof & John Carbone
Voorstraat 406a
3311 CX Dordrecht
E clubshop@karmannghiaclub.nl

INHOUD

14E JAARGANG NR. 68 DECEMBER 2007

Te koop aangeboden	4
Ledenmutaties	5
Fehacapk	6
Adverteren in Ghia Varia	7
Aankondiging Voorjaarsrit 2008	7
De koningin van Lombardijen ging uit rijden…	8
Evenementenkalender	9
Penningpraat	10
Karmann - Ghia avontuur	12
Karmann in zwaar weer	15
The 2007 KGOC (GB) International Meeting "Midland Meander"	16
Uitnodiging ALV	18
Najaarsmeeting Langewindtocht	20
Clubshop	22
De Karmann als uitdaging	23
Najaarsmeeting "Van Dijk tot Dam"	24
"Bloed Zweet en tranen", deel 2	27
Historie op Assen	32
Ode aan de oude	
Volkswagen met filmevenement en rijtoer	34
2e Technische dag bij	
VW-dealer Lexpoint te Hoofddorp	36
Een vriend, een goede vriend...	38

REDACTIONEEL

Dit is inmiddels alweer de laatste Ghia Varia van dit jaar. Terugkijkend op het afgelopen jaar, is er ontzettend veel gebeurd. Zowel voor mij persoonlijk, als ook op redactioneel gebied is er veel veranderd. Ik heb gelukkig vele positieve reacties op de nieuwe vormgeving en opmaak van de Ghia Varia ontvangen. Ik kreeg deze van leden, adverteerders en van niet-leden. Ook is er een duidelijke toename van ingezonden kopij. Verrassend genoeg krijg ik ook diverse copy van niet-leden binnen! Daar ben ik uiteraard zeer blij mee. Het geeft ons magazine nu juist die verscheidenheid die het aantrekkelijk maakt om dit te lezen.
Ik hoop dan ook dat deze tendens zich ook in 2008 zal voortzetten, zodat ik weer met veel plezier de Ghia Varia's in elkaar kan draaien. Dus schroom niet om iets in te sturen: foto´s, teksten, krantenknipsels, hersenspinsels, alles is welkom!

Redactie KGCN,
Haye Osinga.

TE KOOP AANGEBODEN

Zie voor details en foto´s (indien door de (ver)kopers beschikbaar gesteld) de KGCN website: www.karmannghiaclub.nl

TE KOOP

plaatwerk type 14 (wegens overcompleet, restauratie is klaar):

- 1800 euro; set LINKS + RECHTS nieuwe originele (NOS) VW voorschermen, bj < 08/1970, evt > 08/1970 (alleen benzineopening is verwijderd)
- 400 euro; mooi scherm LINKSVOOR bj < 08/1970 (heel weinig werk, gestraald en in epoxy primer)
- 250 euro; gebruikt scherm LINKSVOOR, bj < 08/1970 (iets werk, koplampranden perfect)
- 400 euro; achterscherm LINKS origineel VW (NOS) tot 08/1959 (helft van het scherm t/m achterlampunit),
- 150 euro; deur RECHTS bj > 08/1969 (gerepareerd, iets werk)
- 150 euro; achterklep tot 08/1969 (gerepareerd, randen gestraald en gerepareerd, iets werk)
- 100 euro; voorklep (gebruikt)
- 175 euro; set gebruikte bodemplaten LINKS + RECHTS, bj < 08/1969 (hard, origineel, incl rail stoel, met aanpassing ook > 08/1970)
- 150 euro; 1600 dubbelpoortsmotor (draaiend gedeelte)
- 500 euro; 1500 enkelpoorts (bus)motor (draaiend gedeelte, kurkdroog, compressies tussen 9,5 en 11 (draaiend uit mijn Karmann gekomen)
- 250 euro; al het motorplaatwerk voor 1500 enkelpoorts motor, gestaald, epxoyprimer en in zwarte PU-lak (verkeerde beplating laten stralen/spuiten!)
- bij verkoop 1500 motor, tevens te koop alle onderdelen om motor op te bouwen, incl. gestraalde/gescopeerde spuitstuk, NOS uitlaat, nieuwe kachelpotten, carburator etc.

Inlichtingen: Max Oostendorp
Reacties graag per email:
oostendorp-blauw@alice.nl

TE KOOP

Karmann Ghia type 14 coupe
Bouwjaar 1963, (ovalen asbakje) ingevoerd uit Belgie in 67 (originele kentekenplaat!)
Antraciet met lichtgrijsdak met bijpassend origineel interieur
Taxatiewaarde 2004 € 10.000,-
weinig gereden na restauratie.
Extra motor en foto's restauratie inbegrepen. Vraagprijs € 9.750,-
Tevens chromen kofferrekje € 100,- en een achterbumper in goede staat € 500,-

Inlichtingen: Vincent Mekenkamp, Nieuwegein
E vince007@planet.nl
T 06-29 52 42 22

TE KOOP

Karmann Ghia type 14 cabriolet
Bouwjaar 1965, signaalrood.
USA import (New-Jersey) gerestaureerd naar originele staat met originele motor.
Nieuwe cabrioletkap (zwart 'double duck'vinyl stof en mica achterruit). Binnenbekleding zwart kunstleer. Zéér mooie en strakke auto in perfecte staat.
APK t/m juli 2008
Vraagprijs € 16.000,-

Inlichtingen: N. Swaneveld
Email: n.swaneveld@chello.nl
T 010 - 483 89 63
M06-12 37 11 31

TE KOOP

Karmann Ghia Type 14 Coupé
Bouwjaar 1971. Wegen gezondheidsredenen te koop.
Ik heb de auto in 2003 gekocht als restauratieobject. Alle officiële papieren erbij. De auto heeft 2 eigenaren gehad en staat sinds 1984 stil. Hij is in 2004 naar Tsjechië gegaan om daar helemaal gestript en gespoten te worden. In 2005 begonnen met hem op te bouwen met vele nieuwe onderdelen. Helaas heb ik in 2006 een ongeluk gehad waardoor ik niet meer in deze wagen kan rijden. Uiteindelijk is de wagen in 2007 afgebouwd door Coenen in Limburg. De auto is nieuw, alle rubbers zijn nieuw, nieuwe motor, interieur etc. Met pijn in mijn hart moet ik er afstand van nemen. Hij is getaxeerd op € 12.750,-. Bel me wanneer U een heel goede, pas gerestaureerde wagen, die op de achterbumper na, helemaal compleet is, wilt kopen.

Tevens: Half automatische versnellingsbak voor Karmann of Kever. Tegen elk aannemelijk bod.

Inlichtingen: P.A.L. Notenboom, Lith
E p.a.lnotenboom@wanadoo.nl
T 06 -52 66 50 85

LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

2071061 Bruijn, P.P. de
Antwerpsestraat 148
4645 BN Putte N.Br.
T 06 - 19 76 01 36
14 Coupé 1968

2071064 Broekstra, E.J.
Sportparkweg 6
2172 VN Sassenheim Z.H.
T 0252 - 23 16 83

2071063 Boer, A. den
Terbregseweg 32
3056 JW Rotterdam Z.H.
T 010-420 37 70
14 Coupé 1969

2071065 Raad, E.N. de
Marg. Hardenbergstraat 3
9648 LD Wildervank Gr.
T 598626404
14 Coupé 1970

2071062 Jacobs, F.L.
Vlierdenseweg 231
5756 PE Vlierden N.Br.
T 06 - 51 44 76 80
14 Coupé 1964

98390 Punselie, M.H.
Dorpsweg 69
1631 DH Oudendijk N.H.
T 0229 - 20 25 85
14 Coupé 1969

2071068 Moree, J.P.
Etty Hillesumstraat 53
3207 GD Spijkenisse Z.H.
T 0181 - 45 12 11

2071069 Altena, H.
Zuideinde 6
1657 ED Abbekerk N.H.
T 0229 - 50 49 04
14 Coupé 1968

2071070 Ausma, J
Malijksepad 5
9363 AT Marum Gr.
T 0594 - 64 34 53
14 Coupé 1965

2071066 Cevaal, W.J.
Kerkstraat 6
4364 AJ Grijpskerke Zld.
T 0118 - 59 33 29
14 cabrio 1968

2071071 Jansen, R.
Looierstraat 23
6882 BW Velp Gld.
T 026 - 364 79 97
14 Coupé 1968

2071073 Versteeg, R.P.
Appelgaard 71
6662 HL Elst Gld.
T 06 - 53 40 30 70
14 Coupé 1970

Verhuisd/(Adres)wijziging

99566 Kors, N.H.M.
Wethouder Boerkampweg 45
8121 DA Boskamp Ovl
T 653769277
34 Coupé 34 Coupé 1965/1969

2050950 Ruijven, J. van
van Boetzelaerstraat 46 A
4147 EK Asperen Gld
T 0345 - 63 30 88
14 Coupé 1969

2071054 Metternich, L.S.
Stuifduin 7
5384 LM Heesch N.Br.
T 06 - 11 32 13 32
14 Coupé 1959

2050964 Robert, E.
Amaliastraat 31
2983 EA Ridderkerk Z.H.
T 06 - 24 76 36 86
14 Coupé 1967

2071058 Eijnden, M.M.M. van den
Pastoor Schattenstraat 23
6372 JA Landgraaf Li.
T 06 - 54 65 19 18
14 Coupé 1966

2000639 Jeuring, H.L.
Gasselterweg 56
9461 TM Gieten Ovl
T 0592 - 26 38 39
14 Coupé1969

Opgezegd

Geen opzeggingen.

Ledenstand per 15 november 2007: 457 leden

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?
Meld dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de Karmann Ghia

Ledenadministratie:
Henk Overeem
Klaprooslaan 3, 5691 WL Son
T 0499 - 473 669
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

FEHAC-APK

- **TWEEDE KAMER AKKOORD MET 2-JAARLIJKSE KEURING OLDTIMERS OUDER DAN 30 JAAR EN VRIJSTELLING OLDTIMER VAN VOOR 1960**
- **GEEN APK VOOR MOTORFIETSEN**

Vandaag 10 oktober besprak de Tweede Kamer Commissie Verkeer en Waterstaat met Minister Eurlings het nieuwe APK-regime. Het debat ging vooral over de versoepeling van keuringsverplichtingen voor benzineauto's. Maar onze aandacht ging uiteraard uit naar het nieuwe APK-regime voor oldtimers. Daarvoor was brede steun! Hiermee hebben we de kroon op ons jarenlange intensieve lobbywerk kunnen zetten. Alle partijen gingen ook akkoord met het voorstel van de Minister om een versnelde procedure te gebruiken, om invoering per 1 januari 2008 mogelijk te maken.

Concreet betekent dit dat oldtimers van 30 jaar of ouder vanaf 2008 niet meer jaarlijks maar tweejaarlijks naar de APK moeten en dat oldtimers van vóór 1 januari 1960 (datum 1e toelating) geheel APK-vrijgesteld worden.

Tevens heeft minister Eurlings bevestigd dat er geen APK voor motorfietsen komt.

Het nieuwe APK regime geldt niet voor bussen en taxi's, omdat die vaak intensiever worden gebruikt.

Ons argument dat oldtimers in handen zijn van liefhebbers die zelf voor goed onderhoud zorgen én weten hoe belangrijk dit is, was doorslaggevend. In 2011 zal de nieuwe APK-regeling worden geëvalueerd, om te kunnen beslissen of deze naar boven of beneden moet worden bijgesteld. Dit betekent wel dat de eigen verantwoordelijkheid van de eigenaren voor veilig gebruik van het voertuig moet worden waargemaakt. We zullen de komende tijd aan dit aspect extra aandacht besteden en rekenen op de medewerking van de clubs!

Een aantal details staat nog open, zoals het regime voor vrachtwagens (meer dan 3500 kg) ouder dan 30 jaar en de exacte invoeringsregeling. Ook daarvan zullen we U op de hoogte houden.

Vriendelijke groet, namens het bestuur.
Bert Pronk, Voorzitter FEHAC.

ADVERTEREN IN GHIA VARIA

Wij merken dat het steeds moeilijker wordt om bedrijven te vinden die willen adverteren in ons clubblad. Wij kunnen ons voorstellen dat bedrijven die actief zijn in het "luchtgekoelde" segment van de historische autobranche platgebeld worden om advertenties; met andere woorden. wij zijn één van de velen.
Ook hebben wij het idee dat het aantal specialisten voor Karmann Ghia aan het afnemen is. Als reden hiervoor wordt vaak de moeilijke verkrijgbaarheid van onderdelen aangegeven.
Fantastisch allemaal, maar wij kunnen de kosten van het drukken van Ghia Varia alleen maar betalen uit een deel van de contributie en de advertentie-inkomsten.
Natuurlijk blijven wij moeite doen om zoveel mogelijk bedrijven die producten leveren of diensten aanbieden voor de Karmann Ghia te interesseren om ook in ons clubblad te adverteren. Ook u kunt bij uw leverancier natuurlijk altijd een balletje opgooien over een advertentie in Ghia Varia. Tip van onze kant:

- Als het bedrijf al adverteert roept u dat u hem of haar zonder deze advertentie nooit zou hebben gevonden! Resultaat: hij/zij blijft altijd adverteren!;
- Adverteert het bedrijf nog niet, dan roept u dat het wel een zoektocht was om hem/haar te vinden en dat dit met een advertentie in Ghia Varia wel een stuk makkelijker was gegaan! Resultaat: hij/zij gaat adverteren.

Pratende over advertentie-inkomsten werd echter ook het volgende idee geboren.
Wij gaan in Ghia Varia starten met 2 sponsor-pagina's. Per pagina is plaats voor ca. 12 kleine advertenties/naamsvermeldingen.
Naam, logo, korte tekst waar het over gaat en waar het bedrijf gevestigd is. Meer niet!
Dat voor een bedrag van € 80,- per jaar en klaar is Kees. Deze sponsors hoeven niets met Karmann Ghia te maken hebben. Je bereikt wel een grote groep lezers en helpt een club de exploitatie van zijn clubblad kostendekkend te maken.
Met andere woorden hebt u zelf een bedrijf, doe mee! Vraag uw werkgever of hij mee wil doen, vraag een bevriende relatie….kortom, benader zoveel mogelijk mensen voor zo'n "gesponsorde link" in Ghia Varia.
Zo kunnen meer bedrijven tegen lage kosten profiteren van de reikwijdte van Ghia Varia en is het budget van de KGCN weer in evenwicht.

AANKONDIGING VOORJAARSRIT 2008

Beste Karmann vrienden,

Het nieuwe jaar staat al weer bijna voor de deur. Met het oog op onze veelal drukke agenda´s willen wij jullie alvast onze eerste rit laten inplannen. Op zaterdag 25 mei is het weer tijd voor onze traditionele voorjaarsrit. Het vertrekpunt zal in of rondom Arnhem liggen. De rit voert ons over de Gelderse dijken langs mooie uitgestrekte polders met vergezichten over de uitwaarden. Via smalle buitenweggetjes rijden wij langs de heuvel- en bosrijke Hoge Veluwe en historisch erfgoed. Onderweg hebben wij een bijzondere stop in het vooruitzicht voor ieder van 3-99 jaar, maar dat blijft nog een verrassing. Wel kunnen we met zekerheid stellen dat we er een prachtig uitje van maken, iedereen die 25 mei vrij kan maken en er bij is zal zeker niet teleurgesteld worden. Maak je Karmann rijklaar voor het voorjaar, wij hebben er in ieder geval al veel zin in en zien jullie allemaal graag op deze zonnige voorjaarsdag!

Wouter, Pepita, Vincent & Jos
PS… voor een ieder die ver van Arnhem komt, zullen we gelegenheid tot overnachten aanbieden.

DE KONINGIN VAN LOMBARDIJEN GING UIT RIJDEN…

Naar aanleiding van het 60 jarig bestaan van dealerbedrijf Ames te Dordrecht werd een Klassieke Volkswagentoer georganiseerd. Diverse leden van de KGCN deden daar aan mee. John & Margriet reden mee met hun Karmann. Margriet had haar directeur uitgenodigd mee te rijden, die een onvergetelijke dag meemaakte!

Ooit begonnen met mijn eerste auto een VW kever 1200 in de jaren 60 las ik met belangstelling een bericht in de plaatselijke leugenaar over een tocht met oude kevers.
Op mijn werk liet ik mijn collega weten dat ik dat wel een leuk initiatief vond.
Nou dat had ik beter niet kunnen zeggen want ik moest direct dat bewuste artikel gaan halen want zij wist daar niets van. Als fanatieke Karmann Ghia bezitters uiteindelijk ook Volkswagen moesten Margriet en John daar bij zijn. Al snel bleek dat binnen de KG groep dit idee aan te slaan met als gevolg dat in de tocht met 40 auto's ook de Karmann Gia met een aantal prachtige modellen ruimschoots aanwezig zouden zijn.

Ik kreeg de eer om met Margriet en John in hun type 14 coupé mee te mogen rijden in deze tocht. John kreeg de opdracht om in de hondenbak te kruipen en ik kreeg een ereplaatsje naast de bestuurster.
Toen ze mij kwamen ophalen hoorde ik weer dat oude bekende geluid van mijn eerste kever.
Bij Ames Dordrecht aangekomen bleek dat er nog verschrikkelijk veel mooie onderhouden oude kevers, busjes en natuurlijk KG's waarbij zelfs een schitterende cabriolet in goede staat rond rijden. Zelfs 2 kevers met een brilletje waren aanwezig en dat deed mij goed. De liefde voor deze mooie auto is groot, ik durfde amper een auto aan te raken, want direct stond de eigenaar klaar om je vette vingers van de lak af te halen. Veel discussie over de kleinste details, zoals koplampen, achterlichten en de lijnen van een auto.

Tijdens de mooie rit door de oude stad van Dordrecht en door de Alblasserwaard waande ik mij de Koningin van Lombardijen, veel enthousiaste mensen langs de weg bleven zwaaien en glimlachend toekijken. Onderweg moesten we 2 keer stoppen na een kruising met stoplichten om de lange stoet weer compleet te krijgen. En telkens weer stapte de bezitters uit om met elkaar te discuteren over de staat van onderhoud en andere zaken. Voor ons reed een kever met die ouderwetse uitklappende richtingaanwijzer en telkens kreeg ik daar weer een kick van. Laten we het dan maar niet hebben over het snorkende geluid van al die luchtgekoelde motoren. Tijdens de rit vroeg ik aan Margriet of de airco wat hoger kon, het antwoord u raad het al, draai het raampje maar wat verder open! De saamhorigheid bij deze groep mensen is groot, tijdens

de rit werden we per telefoon gewaarschuwd dat ik het portier niet goed had gesloten met het schaamrood op mijn kaken werd mij vriendelijk verzocht vanuit de hondenbak om dit onmiddellijk te herstellen. Er zijn ook gedragsregels, regelmatig komt het voor dat de stoet verstoord wordt door een idioot in zo'n modern stuk blik die meent gewoon dwars door de stoet heen te kunnen gaan. Nou kan ik dat wel hebben als het een Golf is (het is toch familie), maar elk ander stuk blik wilde ik met mijn middelvinger corrigeren. Maar er kwam weer een signaal uit de hondenbak dat dit een berijder (in ons geval berijdster) van het mobiele erfgoed niet past. Alweer het schaamrood op mijn kaken.

Al met al moet ik bekennen een heerlijke dag te hebben gehad, en ik begrijp nu ook dat als je op zoek bent naar nieuwe kozijn voor je huis je thuis kan komen met een Karmann Ghia. (red.: zie het artikel in de vorige Ghia Varia). We hebben de dag afgesloten met het maken van een foto met 3 Karmann Ghia's als mobiel erfgoed bij een gebouw behorend bij het funerair erfgoed, ofwel een oude aula van Ravenstijn op de oude begraafplaats van Dordrecht.

Arie van Kooten
(directeur gemeentelijke begraafplaats/crematorium Essenhof)

EVENEMENTEN
KALENDER K.G.C.N. 2008

Voorlopige planning:

5 +6 Januari	Kever winterfestijn, autotron Rosmalen (www.keverwinterfestijn.nl)
16 Maart	Algemene Leden Vergadering: Aanvang 11:00 uur (ontvangst om 10:30) in het Daf museum, Tongelresestraat 27 te Eindhoven (www.dafmuseum.nl)
12 April	1e Technische dag
25 Mei	Voorjaarsrit
5 Juli	Zomerrit (let op: dit is een zaterdag!)
7 September	Najaarsrit
13 t/m 15 September	Buitenland weekend
11 Oktober	2e Technische dag

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!

PENNINGPRAAT

In de herfst-en wintermaanden zullen velen van ons de Karmann Ghia op stal hebben staan, om deze te laten uitrusten voor het nieuwe seizoen. Voor mij als penningmeester van de KGCN begint in deze maanden weer de uitdagende klus om de contributie voor het clubjaar 2008 bij U te incasseren.

De contributie voor het clubjaar 2008 is in de algemene ledenvergadering van 11 februari 2007 vastgesteld op € 30. Een nota voor de contributie treft U aan bij deze Ghia Varia. Op de nota is aangegeven of U:

a) een automatische incasso heeft afgegeven;
b) deze nota apart op de bankrekening van de KGCN moet overschrijven.

Heeft U een automatische incasso afgegeven dan hoeft U nergens meer naar om te kijken. Het verschuldigde bedrag wordt begin januari automatisch van Uw bank- of girorekening afgeschreven. U vergeet dus niet te betalen, hoeft geen acceptgiro naar de bank te brengen of achter de computer de overschrijving te regelen. Het is mogelijk het afgeschreven bedrag te allen tijde terug te boeken of Uw machtiging in te trekken.

Ingeval U geen incasso heeft afgegeven willen wij U verzoeken om deze, bij voorkeur middels telebankieren, op de bankrekening van de KGCN bij te schrijven.

Aangezien het innen van de contributie ieder jaar weer een tijdrovende klus is, maakt U het ons een stuk eenvoudiger om een automatische incasso af te geven. Op het ledengedeelte van onze internetsite vindt U een machtigingsformulier die U kunt gebruiken om de contributie vanaf het volgend clubjaar automatisch te incasseren. Maak het U en ons eenvoudig en stuur deze vandaag nog naar ons toe.

Gerard Dolfing
penningmeester

Volks Repairs

AIRCOOLED PROFESSIONALS

Bent u, net als zovelen, op zoek naar een goede betrouwbare en veilige stallingruimte voor uw Luchtgekoelde Volkswagen?

Wij hebben dé oplossing voor u !!

ParkingCare

You Park, We Care

Een unieke formule:
* Overdekte, bewaakte en verwarmde locatie.
* Gratis APK keuring lopende het abonnement.
* De banden worden op spanning gehouden.
* U vertrekt altijd met een opgeladen accu.
* Het oliepeil wordt voor vertrek gecontroleerd.
* De auto wordt gewassen.
* 1 Keer per jaar gratis motorolie verversen.

Onze locatie is uitstekend bereikbaar met het openbaar vervoer.

Dus..... instappen, wegrijden en genieten.

Voor reserveren of meer informatie over de verschillende mogelijkheden:
Bel: 010-5223577;
stuur een e-mail naar: info@parkingcare.nl
of kijk op:

www.parkingcare.nl

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 12.30 uur
en 13.00 uur tot 18.00 uur
Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur
Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur

Industrieweg 36-38
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland
Tel: 010-5223577 - Fax: 010-5226809
Website: www.volksrepairs.nl
E-mail: info@volksrepairs.nl

KARMANN - GHIA

Tekst: J.H.van Weelden, Heiloo

Vanaf 1986 heb ik een Volkswagen Karmann-Ghia in mijn bezit en die heb ik helemaal uit elkaar gehaald en gerestaureerd (zgn.body-off restauratie).Vanaf 1992 is deze wagen weer in gebruik.
Voor de goede orde zeg ik nog maar even dat de auto altijd binnen staat, want deze automobielen zijn notoire roestbakken maar als je daar goed op let kan je weinig gebeuren. Uit dit kleine resumé moge blijken, dat ik deze automobiel van haver tot gort ken.

Een maandagavond reed ik vanaf Beverwijk naar Heiloo en plotseling bij het schakelen naar de derde versnelling hoorde ik een raar geluid , de koppelings kabel brak spontaan af.Van het ene op het andere moment lag het koppelings pedaal op de vloer en kon ik eigenlijk niks meer.Van de weeromstuit besloot ik om maar gewoon door te rijden en maar afwachten wat er zou gaan gebeuren. Zelf had ik het meest stomme geluk van de wereld, want ik moest nog door Castricum en Limmen voor ik in Heiloo zou arriveren en tot overmaat van ramp was de Kennemerstraatweg afgesloten zodat ik over boerenlandweggetjes naar mijn huis moest rijden. Wonder boven wonder stonden alle stoplichten op groen en kon ik constant blijven doorrijden. Bovendien kwam ik op voornoemde boerenlandweg geen mens tegen, zodat ik rustig door kon blijven rijden, zelfs tot aan de voordeur van onze garage..

Welnu, dat is al een avontuur op zich maar het ergste moet nog komen, want ik besloot zelf maar eens te gaan kijken wat er nu eigenlijk aan de hand was. En dat werd al snel duidelijk. De koppelingskabel had het, na 35 jaar trouwe dienst, begeven. In mijn Volkswagenboek ging ik eens lezen wat bij een reparatie mij te wachten zou staan en in principe is dat volgens het boek vrij eenvoudig maar dat is een kleine misvatting. Op zolder had ik nog een nieuwe koppelingskabel van een Kever 1957 liggen, maar die was 3 cm. te kort.

Had ik nu maar naar mijn vrouw geluisterd maar ik was weer eens vreselijk eigenwijs en dat heb ik geweten. Zij zei ga nu naar je Volkswagengarage en daar repareren ze je karretje wel maar nee ik wist het beter. (die zit n.b. op lopen afstand van ons huis). En ik had het kunnen weten want toen ik met de bodyoff reparatie (in de jaren 80) bezig was, dacht ik bij mijzelf als de kabel een keer kapot gaat, dan ben je nog niet jarig. Want als de carrosserie er eenmaal opzit kan je nergens meer bijkomen. En dat is wel even andere koek dan in mijn reparatieboek van de Karmann staat.

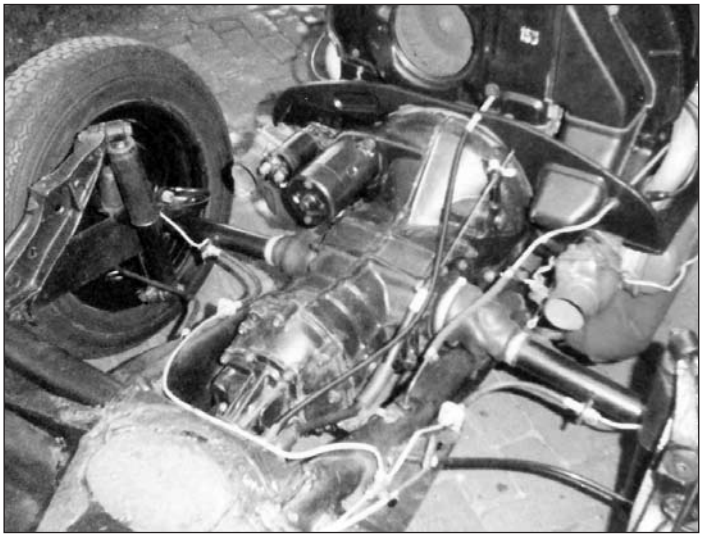
Ondanks al deze waarschuwende signalen ben ik er toch maar aan begonnen. Dus op naar mijn onderdelenleverancier Pieter Los in Heerhugowaard en die man is werkelijk goud waard. Voor de clubleden die in Noord-Holland wonen is dit het adres:
Industrieterrein Zandhorst
Lorentzstraat 6
Heerhugowaard
Tel 06 - 25 09 63 25.
Thuis 072 - 57 40 337.

Al vanaf 1986 voorziet hij mij van onderdelen en altijd tegen een zeer schappelijke prijs. Het mooiste van alles was dat ik hem vertelde dat ik een koppelingskabel van een kever uit 1957 bij mij had en hij ruilde die om voor mijn Karmann kabel. De totale kosten waren anderhalve Euro, eigenlijk te gek voor woorden.

Tijdens de reparatie doe je alle handelingen minstens 2 maal en soms wel meer. Houd daar in ieder geval rekening mee en verlies je geduld niet. Eerst moet de wagen opgekrikt worden en het linker achterwiel eraf gehaald. Ondersteun de wagen heel goed met houten blokken, want je kunt het geheel niet op de krik laten staan ,dat is n.l. levens-

AVONTUUR

Mijn KG na restauratie



De koppelingskabel zichtbaar en nog goed bereikbaar

gevaarlijk. Zelf heb ik wel een smeerkuil maar dan kan je er helemaal niet bij. Vervolgens moet je de linker voorstoel er uithalen, dan de matten verwijderen en eerst alles schoonmaken want anders komt je ingevette kabel in de rommel te liggen.

Nu demonteer je de pedalenunit en wurm je de unit uit de tunnel. Dat is een ramp, want alles vliegt alle kanten op en binnen no-time weet je niet meer hoe dat nog ooit goed moet komen.

Enfin, so far so good, het spul lag er uit en bij de koppelingshandle (aan de versnellingsbak) het andere gedeelte van de kabel er afgehaald .Vervolgens heb ik de nieuwe kabel ingevet en in de kabelpijp van de tunnel geduwd. Eerst ging dat goed totdat de kabel tegen de flexibele pijp (die aan de versnellingsbak zit) opliep en toen begon het gedonder pas echt goed. Een -tig aantal keren kijken of de kabel er helemaal doorheen zou gaan, want in het boek wordt er met geen letter over gerept en dat ging in het geheel niet, gelukkig maar. Die flexibele pijp zit vast aan de versnellingsbak en daar kan die nieuwe kabel echt niet doorheen d.w.z. het draadstuk. Dus eerst die pijp demonteren en in de bankschroef weer recht buigen, daarna weer monteren en kijken of de kabel er nu wel door heen gaat en ja hoor, dat lukte maar dan ben je er nog niet. Nu moet de kabel weer aan de versnellingsbak vastgeschroefd worden. Dan moet de kabel wel weer eerst krom gebogen worden. Probeer dat maar eens terwijl je er helemaal niet bij kunt komen. Als ik rechter zou zijn,dan zou ik jeudige deliquenten veroordelen tot het regelmatig vernieuwen van koppelingskabels van kevers en Karmann-ghia's. Zeker weten, dat zij daarna nooit meer in de fout gaan!

Omdat ik dacht, dat je eerst de

kabel aan de handle van de versnellingsbak kon zetten en daarna weer aan de pedalen unit, ben ik daar een hele tijd vergeefs mee bezig geweest. Dat lukt van z'n lang zal ze leven niet, dus nooit aan beginnen. Toen de kabel maar eerst aan de pedalen unit vastgezet. Vervolgens de kabel aan de handle proberen te schroeven. Welnu daar moet je volgens Volkswagen speciaal voor gebouwd zijn, zoiets van héééél lange armen en dunne lange vingers.
Daar ik van beide gereedschappen niet ben voorzien hoeft het verder geen betoog, dat deze handeling de "martelgang van kromme Leendert "werd. Enfin, na eindeloos gepiel kwam de vleugelmoer er toch op en dacht ik, ha die zit maar nee hoor, de pedalen unit was omgevallen en de kabel was van de haak geschoten ,dus kon het allemaal weer opnieuw. Intussen was de tweede dag om.

Voor de goede gang van zaken vermeld ik maar ,dat ik elke dag 2 uur s'morgens en 2 twee s'middags heb zitten werken en vooral niet ongeduldig worden, want dan gaat het juist helemaal niet. Enfin, op de 3e dag ging het plotseling een stuk beter. De pedalen unit weer aan de kabel gezet en de pedalen d.m.v. touwtjes aan de stuurkolom opgehangen en dat ging goed. Weer de kabel aan de versnellingsbak vastgemaakt en door het vele herhalen van de diverse handelingen ging dit nu ook veel beter. 's Middags alles weer aan elkaar gezet. Het rempedaal aan de remcilinder en heel voorzichtig geprobeerd of de remkabel aan het koppelingspedaal was blijven zitten. Hierna begon de ellende van het weer monteren van de pedalen unit aan de tunnel, welnu dat heeft een hele poos geduurd. Voordat de meest rechtse bout pakte was ik enkele uren verder maar toen kwam de linker bout en die zit helemaal in het hoekje. Uiteindelijk heb ik hier maar een iets langere bout voor genomen, want de originele kreeg ik er met geen mogelijkheid meer in. Onderhand ook de spanveer van het rempedaal geplaatst. Vergeet dat vooral niet, want later krijg je de veer nooit meer op z'n plaats. Vervolgens de koppelingruimte afgesteld en de speling op het rempedaal.

De aansluiting van de benzinekabel heb ik apart gedaan. Van de carburator de gashandle geheel naar beneden geduwd en met een touwtje vastgezet. Hierdoor kreeg ik ruimte om de kabel aan de unit vast te zetten. Eindelijk was de klus zover geklaard. Vervolgens de stoel weer gemonteerd en de matten op z'n plek gelegd.
Het moment was daar om de auto te starten maar al wat er gebeurde de starter gaf geen enkel bewijs. Eerst checken of er geen kortsluiting was geweest maar geen één van de zekeringen was doorgebrand,dat was dus niet het geval, dan maar weer verder zoeken. Zelf dacht ik ,dat ik één van de elec.kabels misschien wel had losgetrokken en ja hoor, dat was het geval. Het leuke is dat op de aansluiting van de startmotor 3 contacten zitten en er maar 2 aansluitkabels zijn, zodat ik in de quiz terecht kwam waar sluit je de losgeschoten kabel op aan? Alles eens schoongemaakt en in het vet gezet en er maar op gegokt, dat ik de goede aansluiting te pakken had. Zowaar ik had het goed geraden en bij het starten liep de auto meteen. Als toetje toe, de ophanging van m'n nummerplaat gerepareerd maar toen was de voiture echt klaar.

Al met al heb ik er +/-14 uur aan gewerkt, de garage had het absoluut vlugger gedaan maar ik heb meteen alles schoon gemaakt en weer in het vet gezet. Dat zie ik ze in de garage nu niet meteen doen, want dan wordt zo'n klus helemaal onbetaalbaar. Zelf denk ik dat de garage er +/- 6 uur werk aan gehad zou hebben en heb ik toch het bevredigende gevoel, dat ik enkele honderden Euro's niet heb hoeven te besteden.
Hopende dat de leden van de club hier iets aan hebben en of als zij met een body-off restauratie bezig zijn de kabel maar meteen vernieuwen, want op dat moment is het een fluitje van een eurocent. Vernieuw dan ook meteen de veer van de schakelhefboom aan de versnellingsbak, want daar is helemaal niet om bij te komen.

Rest mij nog te vermelden ,dat ik 76 jaar oud ben en dit soort mensen niet meer onder auto's hoort te liggen maar in de ouderensoos te zitten kaarten, rummikubben of bingo te spelen.

WIRTSCHAFT

Süddeutsche Zeitung Nr. 227 / Seite 21

Das Verdeck geht zu

Die traditionsreiche Firma Wilhelm Karmann aus Osnabrück muss womöglich den Bau von Cabriolets aufgeben. Im Moment fertigt das Unternehmen noch offene Modellvarianten für Mercedes, Audi und Chrysler, aber die Aufträge laufen aus. Anschlussaufträge sind nicht in Sicht. Karmann will bis Ende 2008 mindestens 1770 Jobs streichen – das ist jeder dritte der knapp 5000 Arbeitsplätze in Osnabrück und Rheine.

Wenn bis zum nächsten Sommer kein neuer Auftrag an Land gezogen wird, verlieren weitere 800 Beschäftigte ihre Arbeit. Das wäre auch das Ende der langen Tradition des Unternehmens, dessen Wurzeln ins Jahr 1901 zurückreichen, als Autobauer. Auf der Messe IAA 1955 stellten Wilhelm Karmann und Luigi Serge, der Chef von Ghia in Turin, das Ergebnis ihrer Zusammenarbeit vor, das Volkswagen Karmann Ghia Coupé. Das Bild zeigt ein Karmann Ghia Cabriolet, Baujahr 1971 (Foto: AP). Das erste Exemplar lief vor mehr als 50 Jahren in Osnabrück vom Band. (Kommentare, Seite 25)

KARMANN IN ZWAAR WEER

Tekst: Frans de Boer

Recentelijk was ik in Duitsland voor mijn werk. Daar hoorde ik 's maandagsavonds op de TV al een bericht over de slechte vooruitzichten voor carosseriebouwer Wilhelm Karmann AG. De volgende morgen stonden deze stukken in de Süddeutsche Zeitung. De kop van het eerste stuk laat weinig te raden over: vertaald betekent dat zo veel als 'Het doek valt'. Onvoorstelbaar dat drie jaar nadat de onderneming het topjaar 2004 beleefde het nu in zulk zwaar weer verzeild is geraakt. Mogelijk gaat het bedrijf zich nu beperken tot het bouwen van onderdelen, zoals daksystemen.

Redactie: Van diverse kanten kreeg ik deze info door. Tijdens het 50-jarige cabrio feest eerder dit jaar was de afwezigheid van Karmann zelf al een duidelijk teken aan de wand. Via Michael Beckmann, oud-werknemer van Karmann in de eindassemblage, kreeg ik de informatie dat de productie van Chrysler coupé/cabrio december 2007 stopt. In december 2008 stopt de productie van de Audi A4-cabrio en in mei 2009 stopt de productie van de Mercedes CLK-cabrio.
De ontwikkeling van een kompleet voertuig duurt 2 à 3 jaar en tot nu toe zijn er geen nieuwe opdrachten binnen. Kortom, inkrimping van de fabriek is het gevolg. Er zullen ca. 1700 arbeidsplaatsen bij Karmann zelf gaan verdwijnen. Ik heb geen cijfers in hoeverre de toeleveranciers zullen inkrimpen, maar daar zullen ongetwijfeld ook klappen gaan vallen. Meer en meer fabrikanten bouwen hun cabrio's of bijzondere coupe's in hun eigen fabriek, waardoor Karmann geen bestaansrecht meer behoudt als kompleet voertuigfabrikant.

THE 2007 KGOC (GB) INTERNATIONAL MEETING "MIDLAND MEANDER"

Tekst: Nicolette en Egbert-Jan van Dijck

Vanaf november vorig jaar verheugen wij ons al op de deelname aan onze eerste buitenlandse meeting. Het gaat om de Silver Anniversary van de KG Owner Club van Great Brittain, welke wordt gehouden van 29 juni tot 1 juli 2007.

De ernstige regenval van de afgelopen tijd heeft het gebied getroffen, maar is volgens de organisatie geen reden om af te blazen. De auto is professioneel gepoetst, de garage heeft hem nog eens gecontroleerd en alle reservematerialen beschikbaar gesteld (Ab Pater heeft de boodschappenlijst opgesteld). We zijn er klaar voor.

Donderdag 28 juni rijden we aan het einde van de middag naar Hoek van Holland. Vandaar uit vaart de boot om 22:00 naar Harwich. We staan als een van de eerste in de rij. De rij groeit gestaag en we hebben veel bekijks. Dan gaat de poort open en begint het inchecken. Nicolette start de motor en …… niets! Helemaal niets! Even opnieuw. Automaat in zijn vrij, startonderbreker uit, motor starten en …… weer niets. Helemaal dood. Daar sta je dan met een glimmende auto in topconditie en met een tas vol reserveonderdelen. Zelfs een pas gereviseerde startmotor. Auto aan de kant geduwd en veel meewarige blikken ontvangen. Ik sta gedachteloos buiten de auto met de ANWB te bellen tot dat ik plotseling een bekend geluid hoor. Voorzichtig aan begint er leven in de brouwerij te komen en dan het bekende motorgeluid. Geweldig. Instappen, de auto wordt meteen in de rij opgenomen en we kunnen de boot op. Mijn verzoek om een aparte plek te krijgen voor het geval hij weer niet start tijdens het debarkeren wordt gehonoreerd. De foto zegt alles.

Na een plezierige avond en genoten van een goede nachtrust op de boot stappen we 's-ochtends de auto in en gelukkig start de motor in een keer. De boot af, door de douane en meteen de transitweg op. Van Harwich uit moeten we oversteken naar Worcester. Deels over plattelandswegen en deels over grotere wegen. Al snel komen de eerste mensen langsrijden met hun duim omhoog. Ze zijn verrassend enthousiast.
's-Middags arriveren wij in Malvern en checken in bij het Abbey Hotel. In Malvern wordt overigens de Morgan gemaakt. Vandaar uit naar de The Stag in Redhill om ons te melden voor het evenement. Pete en Lynn Skinner ontvangen ons met open armen. We krijgen alle informatie en een tas met 'goodies' uitgereikt. Meteen zijn we in gesprek met andere bezitters en wisselen informatie en ervaringen uit.

De volgende dag rijden we vanuit Malvern terug naar The Stag. Hier start de eerste rit naar

Forge Mill Needle Museum en het Bordesley Abbey Visitor Centre. Tijdens de rondleiding die wij krijgen is de jury druk bezig met het beoordelen van de deelnemende auto's. Aan het begin van de middag rijden we naar Witley Court (tussen Worcester en Tenburry). Daar krijgen we een afternoon tea aangeboden.

Het weer is Engels. Een zacht regentje en soms een echte plensbui. We rijden vandaar uit zelf terug. Om ons 's avonds weer te treffen in The Stag voor een Black&White Party. We zitten aan tafel met Pete en Lynn en enkele nieuwe vrienden, waaronder Eric Lee, en genieten van een uitstekende maaltijd. Als het tijd is voor de prijsuitreiking worden we verrast. Onze auto wint de prijs voor de "The Best Workhorse", de mooiste auto die dagelijks wordt gebruikt. En Eric wint de prijs voor "The Best T1 Cabrio". Een prachtige afsluiting van deze dag.

Op zondag vertrekken we nog eenmaal met elkaar voor een laatste rit richting Coventry. Daar mogen wij bij wijze van uitzondering alle auto's parkeren voor het Coventry Motor Museum. En prachtig gezicht. Het trekt ook veel bekijks van mensen die in de stad winkelen. Na een gelegenheid tot bezichtiging krijgen we een 'ploughman's lunch' aangeboden. En dan is het helaas tijd om afscheid te nemen. Pete en Lynn hartelijk bedankt voor hun inzet en het zeer plezierige evenement. Vanwege de wisseltrofee gaan wij in elk geval volgend jaar terug.
De volgende ochtend zijn wij weer rustig van Malvern naar Harwich terug gereden. Overnacht in het Tower Hotel in Harwich en de volgende ochtend vroeg de boot op om aan het begin van de avond te arriveren in Hoek van Holland. Het is een bijzondere ervaring geweest. Pete en Lynn bedankt!

UITNODIGING

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND.ALGEMENE LEDENVERGADERING 2008

Zondag 16 maart, 11:00uur (ontvangst om 10:30 uur)
DAF museum, Tongelresestraat 27, Eindhoven (www.dafmuseum.nl)

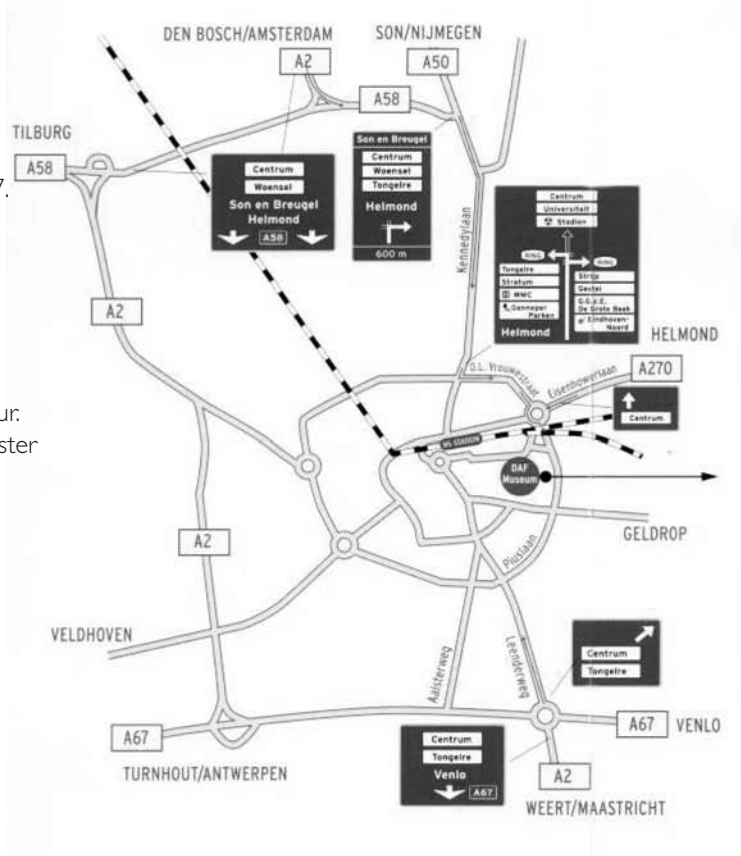
Graag nodigen wij U uit om de algemene ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland bij te wonen.

AGENDA

1. Opening
2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen.
3. Goedkeuring Notulen a.l.v. 2007.
4. Ledenadministratie.
5. Terugblik evenementen 2007
   Pauze
6. Financiën

A. Verslag kascommissieleden, de heren W. Sustronk en G. Steur.
B. Dechargeverlening Penningmeester en bestuur
C. Financieel verslag 2007
D. Contributie
E. Benoeming nieuwe kascommissieleden
F. Begroting 2008

7) statutenwijziging
8) Vooruitblik evenementen 2008
9) Ghia Varia/Clubshop/Internet
10) Rondvraag
11) Sluiting



Uiteraard hecht het bestuur veel waarde aan de mening van de leden en rekent derhalve op uw komst.

Met vriendelijke groet,

Arnoud Mestrum
Secretaris Karmann Ghia Club Nederland

De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op ‘sportief rijplezier’. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z’n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z’n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?

U rijdt een Golf R32 vanaf € 44.600, incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik Ø 9,7-10,8 L./100 km (1L. op 9,3- 10,3 km). CO_2 uitstoot Ø 257-259 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.

NAJAARSMEETING: LANGE WI

Het was kwart over zeven toen de wekker ging. Even moest ik nadenken waar was dat alweer voor want de dag en avond ervoor waren we lekker wezen varen met vrienden. Natuurlijk hoort daar een borreltje en een etentje bij vinden wij altijd. Even gezellig afsluiten, dus was het toch weer iets te laat geworden. Maar ik sprong er spontaan uit, want het was Karmanndag vandaag!

Afgesproken met Karmannvrienden om elkaar op een afgesproken tijdstip te ontmoeten om gezamelijk op te rijden, Dat waren in dit geval Annemieke en Dick. In andere gevallen is het ook vaak Fam. de Winter, maar die waren voor deze keer alvast in het hotel beland. Geen gek idee overigens. Want naar later bleek hebben we toch weer te weinig gezien van de omgeving, goh het was weer genieten, prachtig in onze NoordHollandse provincie. Na het gebruikelijk ochtend ritueel gingen wij dus op pad., Half tien, 5 minuten plus, was de afspraak, maar na een kwartier nog geen karmannvrienden, helaas geen nummer van haar, zij wel van mij want daar ging de "foon". Nou we waren net op weg dus iets later dan gepland konden we bij elkaar aansluiten. Dat is altijd gezelliger rijden dan alleen, of met al die andere zondagamusanten, die je toch niet kent, maar soms wel leuk is om te zien. Dat waren n.l. grote "amerikanen", die hadden ook ergens een afspraak. Later bleek ook in onze routebuurt.

Wij hadden tussen twee haakjes de routeplanner op Valk Restaurant Purmerend gezet, maar dat wist ze niet te vinden ???? Weer een raadsel. Programmatuur of deed ik het weer verkeerd, je moet n.l. altijd hand eerst in eigen boezem steken. In overleg met een van onze andere vrienden, had ook hij dit probleem. Dit even tussendoor. De heenreis ging geweldig, ze bleven lekker tuffen, de "dames". Konden het adres toch goed vinden, want er stonden al andere karmannliefhebsters naar ons te wuiven, waren ze zo blij ons te zien? Nee, het waren aanwijzingen hoe we rijden moesten.
Na elkaar begroet te hebben, koffie met gebak genuttigd en toespraak van voorzitter William en reisorganisator Marcel aangehoord te hebben werd route uitgereikt, wat er weer

NDTOCHT, 16 SEPTEMBER 2007

gelikt uitzag, zijn we om plus minus 12.00 uur vertrokken. De eerste hindernis was een geweldige hol naar boven en gelijk linksom draaien even adrenaline verhogend gingen we het halen..... pfffffttt, ja hoor, gelukt, zonder te steken zelfs, wat een chauffeurstruc. Van de plaatsjes waar we door kwamen viel vooral Hoorn en Volendam in de smaak, erg leuk en druk natuurlijk. Ook van de prachtige boerderijen en huizen met specifieke daken hebben we genoten. Verder heel veel smalle polderwegen, die regelmatig onze extra aandacht vroegen om andere weggebruikers zoals oldtimers, auto's, motorrijders, fietsers, wandelaars, kijkers ook een stukje weg te gunnen. Ook heb ik natuurlijk zoveel mogelijk getracht foto's te nemen. Lees goed getracht, soms waren we er al voorbij, omdat ik alles in de gaten moet houden, meerijden, tot ergenis van chauffeur zal wel, route lezen, drinken en eten pakken. Ja druk hoor met zo'n rit en dan ineens mis je de eenhoorn op paal of specifiek museumdak of de leuke opgeblazen plastic auto's, wat aanduidde dat daar ook een evenement was.
De bruggetjes waarvoor we gewaarschuwd waren, waren ook spannend maar goed gelukt, spiegels, lichten, alles zat er nog aan, het ging dus echt wel zoals Marcel gezegd had.

Wat we echter wel misten was een sanitaire c.q. lunchstop. Eetgelegenheden waren over het algemeen dicht omtrent de tijd dat wij trek hadden. Uiteindelijk vonden we er toch nog een. Allemaal aanschuiven, gezellig, de spijskaart gaf aan dat er van alles was. Soep van de dag, uitsmijters, broodje kroket, frikadel en kaas. Alle bestellingen werden gedaan, "geef mij maar soep", "oh ik uitsmijter", "ok", "ik ook", "lekker", werd er geroepen "met bruin brood", werd er gevraagd, "ja hoor dat is goed voor een mens", "nou ik neem heerlijk een bruin broodje kaas", zei ik, "met soep van de dag, mmmm wat heb ik daar trek in zeg". Het was inmiddels al ver over tweeën nou dan weet je het wel maagjes rammelen, maar wat gebeurde er... Er was geen soep, even later er waren nog maar twee eieren, toen... er was maar 1 frikadel en ik kreeg een broodje zwitserse strooikaas !!!!. De cappuchino die door een paar man was besteld bleek gewone koffie geworden. We hebben wel gelachen, maar het was wel een aanfluiting. Wel hebben we veel plezier gehad met o.a. het invullen van de quizvragen over Volendam. Of ik een prijs heb gewonnen weet ik niet, want het avondeten hebben wij niet meegemaakt vanwege de grote rit naar huis die we nog moesten maken en ook vanwege de overheerlijke paling die we natuurlijk hebben meegenomen uit Volendam. Ondanks de ongeveer 380 km tocht die we hebben ervaren, en op sommige momenten wel een beetje te lang leek, was dit er toch weer één van de categorie genieten. Vooral het weer werkte gelukkig mee, alleen Oom Wind was iets te heftig aanwezig, maar Tante Gezelligheid was er zeker weer. Alles is voor zover wij vernomen hebben goed gegaan. Tot het volgende evenement Assen, waar wij ook weer aanwezig zijn en zelfs actief aanwezig voor de club, we gooien er maar weer een hotelletje tegenaan 29/ 30 september, lang leve de lol.

Tot ziens, aldus Betty en ook namens Gerard.

CLUBSHOP

Inmiddels is de clubshop aangevuld met nieuwe artikelen. Om een goede impressie te krijgen, hebben we deze in kleur in de Ghia Varia afgedrukt. De artikelen zijn van hoogwaardige kwaliteit.

- Heren en dames polo's korte mouw: €15,-
- Heren en dames polo's lange mouw: €20,-
- Caps: €8,50
- Veiligheidsvest: €10,-
- Lanyards/keycords: €3,50

Prijzen zijn exclusief verzendkosten.

Heeft u interesse in de bovenstaande artikelen, stuur dan een e-mail met vermelding van uw naam en telefoonnummer naar clubshop@karmannghiaclub.nl.

DE KARMANN ALS UITDAGING

Tekst: Dirk de Jong

Is er een mooiere uitdaging dan een Karmann weer in oude glorie te herstellen? Geeft het niet enorm veel voldoening iets te presteren, iets te volbrengen? Nu de Karmann Ghia coupe voor het eerst voor de deur stond gaf dat een tevreden en gelukkig gevoel.

Wij als Karmann liefhebbers zijn gecharmeerd van de fraaie lijnen van deze aantrekkelijke schoonheid, maar is dat bij een ieder het geval?
Nee zeker niet,vandaar dit kleine verslagje van de reacties van de jonge buurt toen de Karmann in zicht kwam voor de eerste keer.
Ondanks de harde maatschappij waarin sociale contacten steeds minder worden is het nog steeds mogelijk in de buurt om gezellig op een muurtje de dagelijkse zaken te verslaan. Zo werd er ok snel gereageerd op het parkeren van de auto

"Wat voor auto is dat", was de eerste reactie?
Mijn antwoord was, ''Luitjes dat weten jullie niet, jullie zijn allemaal te jong om deze exclusieve klassieker te kennen''. ''Ik weet het zeker'', aldus de eerste buurman, ''t is een Alfa Romeo, dat zie je toch zo, de coupe vorm, helemaal Alfa.''
''Nee joh'', was de reactie van een andere buur, ''t is een Fiat uit de 70 er jaren dat zie je toch zo? een echt Italiaanse auto.''
Het leek mij verstandig de heren maar uit te nodigen om wat dichterbij te komen en de auto te aanschouwen, en toen nog niet was duidelijk welk merk de bolide droeg tot iemand het VW teken op de neus ontdekte. ''Een VW? Dat is toch onmogelijk? Zo n auto heeft VW toch nooit gemaakt? Het was toch duidelijk de autobouwer van het massaproduct, de auto voor iedereen?'' Toen was het mijn taak om iets te verhalen van de geschiedenis van de Karmann Ghia en dat het nu voor velen een droom is om deze exotische bolide te bezitten.

Kunt U de reacties voorstellen? Wij zijn liefhebbers in hart en nieren, bij ons stroomt benzine door de aderen, bij het heerlijke motor geluid van de Karmann kunnen wij wegdromen.
Het zien van onze elegante Volkswagen doet ons een genoegen elke keer weer....
Gelukkig maar dat er ook andere reacties zijn.....daarom leuk om daarvan te verhalen...
Maar wij? Wij maken de keuze voor de nostalgie, voor de romantiek voor de tijd van toen.....That's what we need my friends.

NAJAARSMEETING "VAN DIJK TOT DAM": VAN WELVERDIEND ZONNETJE TOT NOORDHOLLANDS WINDJE

Tekst: John & Mieke de Lang

Na een stevig ontbijt en onze Karmann startklaar te hebben staan begonnen wij in teamverband, John en ik, Mieke de Lang, en flatcoatedretriever hond Star aan de reis richting Purmerend van waaruit de najaarsmeeting zou starten.
Van een najaarsgevoel was eigenlijk niet te spreken, we voelden dat het weer ons zou mee zitten.
Het klinkt cliché, maar op de aankomstplek werden we hartelijk welkom geheten, met uiteraard koffie/thee en een lekkere versnapering. Daarop volgde het officiële welkomstwoord van onze voozitter William Arpink, die dezelfde telepathie had als ons; "Wie het verdient, komt de zon toe"!

Na wat algemene uitleg en verzoeken, zoals Wie wil er een buitenlandrit organiseren? Wanneer komt er eens een toerrit in mijn eigen omgeving Friesland? en de Hoofdprijs: Wie schrijft er een verslag over deze najaarsrit?!, werd het woord overgedragen aan de organisatoren van deze najaarsrit. Op dat moment stond Hans de Vries voor mijn neus met zijn camera en zei; is dit wat voor jou?! Ik dacht dat is niet mijn sterkste kant, werd geconfronteerd met mijn stu-

diejaren en deed dit verzoek af met "ik zal er eens over nadenken" en dacht hier kom ik wel mee weg. Dit even ter zijde en over tot de orde van de dag.

William gaf het woord aan de organisatoren van deze trip te weten Sandy en Hellen Jager en Marcel Punselie. Na verduidelijking van de routebeschrijving en gewezen op de GEVAREN?, dat deelname op eigen risico is, kregen we, omdat onze eindstop in Volendam is, een uitspraak/ spreukenlijst van Volendamse praat mee. Een ieder werd verzocht deze abracadabra te proberen te vertalen zonder hulp van een insider van Volendam en later de dag in te leveren om zo een welverdiende prijs te mogen ontvangen te weten een heuse echte Karmann, even voor de duidelijkheid, wel een miniatuur te verstaan. Aan het einde van dit verslag vinden jullie de toelichting van de uitspraken/ spreuken.

Het werd nu tijd om met de rit te beginnen, en ongeveer 12.00u gingen we van start met welgeteld 34 karmannetjes present vanuit Purmerend, een echte marktstad met prachtige bijzondere gebouwen. Vanuit de parkeerplaats begon de eerste behendigheid, het oprijden van de dijk (hellingproef) en het kort linksopdraaien van de naastgelegen weg. Véél stuurkunst vereist dus, maar kostelijk om te zien.

Na het nemen van deze manoeuvre voerde de rit vanaf deze Oostdijk, een dijk die de polder Beetskoog beschermt tegen water van de Beemster en de Korsloot richting Beets.
We reden door dit pittoreske plaatsje en doorkruiste daarna Oudendijk (Zomerdijk).
Een kunstenaarsdorp, waar Imca Marina kort een stolpboerderij heeft bewoond.

Oudendijk uitgereden voerde een B-weg ons langs Schardam richting Enkhuizen.

Vervolgens koersen we over een prachtige route met kronkelige en smalle weggetjes en passeren we Scharwoude, gelegen aan het Markermeer, een mooi omstreden natuurgebied. Een druk punt waar veel kitesurfers samenkomen om hun sport in het Markenmeer te beoefenen.

Mooi spektakel om te aanschouwen. Dit drukke punt gepasseerd vervolgen we de route richting Hoorn. Een prachtige handelsstad met vele historische gebouwen. Wij keken onze ogen uit en deze stad is echt eens een apart bezoekje waard. Onderwijl we alle historische plekjes proberen gade te slaan, deden we een poging de Volendamse praat te begrijpen en op te lossen. Onze Star volgt de route nauwkeurig (zie foto),

hij vindt het geweldig in de auto en zeg nu zelf, met de bank plat heb je een supergrote zit/ligplek en het geronk van het motortje doet wonderen.

Terug na de route en met tussendoor gefilosofeer over de Volendamse praat vervolgen wij de dijk tot Oosterleek (banpaal!)= markering om aan te geven waar een rechtsgebied zoals Hoorn eindigt en brengt ons langs bijzondere dorpjes richting Nibbixwoud naar Wognum (voor ons een bijzondere plek in de Midden-Beemster).

Onze Karmann is daar door ons aangekocht en zo werden wij de trotse vierde eigenaar van deze bolide en hopelijk voor nog lange tijd. De weg ging door van Wadway, door Spanbroek naar Opmeer wat overgaat in Hoogwoud. Wat een prachtige omgeving en we besloten een pitstop in te lassen nadat we het kleine bruggetje aan de Wipbruglaan hadden gepasseerd. Een mooie plek om een dammetje te leggen, een weiland om de hond zijn pootjes te laten strekken en eveneens een duik in het water te doen in een aangrenzend meertje. Wat wil een mens en dier nog meer, je natje en droogje bij de hand.

Na een praatje met passerende buurtbewoners gemaakt te hebben, een colonne Triumph wagentjes te hebben aanschouwd en wat kiekjes te hebben geschoten konden we voldaan de route vervolgen richting de Goorn.

De natuurschone plaatsjes Grosthuizen, Scharwoude, Schardam en Oosthuizen achter ons gelaten te hebben bereikten we het Fort in Edam.
We hadden vrij toegang tot het Fort en mogelijkheid tot een rondleiding van ongeveer een uur en daar wilden wij dankbaar gebruik van maken. Na een privéparkeerplek aangewezen gekregen te hebben, sloten we ons aan bij de rondleiding door het Fort.

Hiervan een beknopt verslag. Het fort wordt gerund door mag ik wel zeggen fanatieke vrijwilligers. Het fort heeft een omvang van bijna 9 hectare groot en is het meest noordoostelijk gelegen onderdeel van

de Stelling van Amsterdam. Hoofdtaak was de bescherming van de regio Amsterdam tegen vijandelijke aanvallen vanuit het noorden. In het Fort bij Edam heeft 255 officieren en manschappen gehuisvest met een bewapening bestaande uit vijf kanonnen en negen mitrailleurs. De verdediging was tevens het onderwater zetten van het poldergebied ten noorden van Edam.
Het terrein heeft een originele bergloods en grofweg is het gebouw in te delen in slaapvertrekken, een keuken en een sanitair verblijf en andere verblijven ten behoeve van de manschappen, en op het omringende buitenfortterrein staan de fortwachterswoning, de bergloods en de kokerschietbaan. De noordzijde van het gebouw is afgeschermd door een glooiend zandlichaam, de frontwal. De Bovenzijde van het fort heeft een zanddekking, waaruit een zandwinning plaatsvindt vanuit de Schoorl vanwege het beste zand.

Al met al geschiedenis ten overvloed en tijd tekort, maar nu op naar restaurant /hotel Spaander aan de haven, ons laatste stukje van deze natuurschone rit. Na een bom van informatie en enthousiasme van de gids koersen we op ons eindpunt af, Volendam. Na de parkeerplaats van het fort te verlaten te hebben koersen we op de twee smalle bruggetjes af.
Na dit drukke maar indrukwekkend punt gepasseerd te zijn rijden we via het laatste stukje dijk Volendam binnen. Speciaal, want normaal kom je daar met de auto niet.
Rit volbracht en na een drankje en wat bijgekletst te hebben stond er een echt Volendams diner te wachten.

Wij vonden het een dijk van een rit en bedanken Sandy, Hellen en Marcel voor hun inzet die deze rit hebben uitgestippeld en dat we deze mooie plekjes van ons eigen kikkerlandje hebben mogen en kunnen aanschouwen.

Dan rest het John en mij, Mieke, jullie allemaal een warm en sfeervolle kerst toe te wensen en een Spetterend 2008 in goede gezondheid en véél kilometers in verschiet!

Dit zijn de vertalingen van de prijsvraag
Sandy en Hellen Jager
Marcel Punselie

VOLENDAMSE PRAAT…

1. We gaan een zootje eten op 't gortemietel is dat goed
   We gaan paling met aardappelen op een gaatjes schaal eten, is dat goed?
2. Daarna gaan we kakkooien bij m'n bab en ootje achter de pule hokken
   Daarna gaan we ijsschotsen springen bij opa en oma achter het eendenhok
3. Oe e jej je aai?
   Hoe eet jij je ei?
4. Wet doe jej naa aars?
   Wat doe jij nu anders?
5. Wat is 'n steg?
   Een balkon
6. Osters; Klompen
   Flippen; kadetjes
   Tuffe; toffee
   Doop; jus
   Beentje; volendamse schort
   Garn kwak; garnalen boot
   Gebakken slip; gebakken vis
   Tis een gekke uis; het is hier erg leuk

"BLOED ZWEET EN TRANEN", DEEL 2:
VERANTWOORD STRALEN EN CONSERVEREN

Tekst: Max Oostendorp

STRALEN

Na ruim twee lange "plaatwerkjaren" en ondertussen onderdelen zoeken, is het tijd om de auto te stralen. Daar ben ik vorige keer geëindigd.

Volgorde van werken

Nog even een paar stappen terug; er zijn verschillende opties, manieren en volgordes om een auto te restaureren.

Bij een body-off restauratie, of te wel alles loshalen en restaureren, reviseren of vernieuwen, heb je de volgende opties als het gaat om uitgebreide plaatwerkreparaties en stralen:

- Of alles loshalen, de auto laten stralen en dan pas het plaatwerk repareren etc;
- Of alles loshalen en eerst het plaatwerk repareren en daarna de auto laten stralen etc.

Ik heb voor het laatste gekozen omdat je na het stralen het plaatwerk goed moet beschermen. De ervaring leert dan je wel even bezig bent met het plaatwerkreparaties. Zonder goede bescherming van gestraald staal moet je anders na de plaatwerkreparaties de carrosserie nog eens laten stralen. Dat is niet goedkoop en je moet zo min mogelijk stralen. Stralen brengt namelijk energie in het plaatwerk. Dit geeft kans op vervorming en het plaatwerk wordt er ook niet beter (dikker) van. Je moet dan wel vooraf de carrosserie goed inspecteren en inventariseren wat er gerepareerd moet worden. Anders loop je de kans dat na het laswerk, bijv. rondom lasreparaties of andere zwakke punten waar je overheen hebt gekeken, plekken "doorgestraald" wordt. Dit is mij overigens niet één keer overkomen.

Kenmerken van het stralen

Je moet zo min mogelijk stralen, want stralen = energie inbrengen, het zijn eigenlijk kleine hamertjes waarmee je op het plaatwerk slaat; dus kans op vervorming. Ik heb dan ook de carrosserie voor het stralen ontdaan van de lak, plamuur, kit en (gelukkig weinig) tectyl. Het stralen is dus niet geweest om de lak e.d. te verwijderen maar om het plaatwerk "aan te stralen", om zodoende een schone en goede ondergrond te garanderen voor de epoxyprimer.

Stralen kan met diverse materialen, onder andere:

- Staalgrid, dit is vooral voor grof werk;
- kunststofkorrel (corrund), vooral voor bijv. plaatwerk;
- glasparels, voor fijn werk;
- etc.

Ik heb mijn auto met corrund laten stralen, dit geeft zo min schade aan het oppervlakte van het plaatwerk en restanten geven geen roest.

Het stralen zelf

Daar is dan eigenlijk niet meer zo veel over te zeggen, de carrosserie (op het frame, zie de foto's) en de bodemgroep is opgehaald en binnen 2 weken gestraald. De carrosserie is van binnen en buiten gestraald, dit was goed mogelijk omdat de carrosserie op het verrijdbare frame stond.

Een goede straler vinden

Zoeken naar een goede straler is net zo makkelijk (of moeilijk) als zoeken naar een goede spuiter. Er zijn meer "slechte" straalbedrijven dan goede. De meeste straalbedrijven zijn niet ingericht op het stralen van dun plaatwerk; ze stralen als je echt pech hebt je auto aan gort en als je minder pech hebt zorgen ze voor vervormingen die je niet of zeer lastig er weer uit krijgt. Vooral onderdelen als voor- en achterkleppen zijn berucht. Doordat je aan de binnenkant niet overal bij kan komen met het stralen (door het frame), is de kans erg groot dat de buitenkant ter plaatse van het frame vervormt. Je ziet dan als het ware het frame (van de binnenkant) aan de buitenkant!

Kijk of ze wel ingericht zijn op het stralen van auto's. Vraag altijd naar referentie en bel die dan even op hoe de ervaringen zijn. Als je altijd oldtimers bij het >>

straalbedrijf ziet staan, dan is de kans groot dat hij hier blijkbaar ervaring in heeft. Vraag of je een keer kan komen kijken als een andere auto gestraald is.
"Mijn" straler, Sjaak van Scharenburg (0345 – 51.65.37), zat toevallig in de buurt, namelijk in Beesd. Het is een broer van een collega van mij en het contact was snel gelegd. Na een offerte (hij komt dan even kijken) en afspraken over de prijs, komt hij je auto zelf halen (en weer terugbrengen) met een (dichte) trailer. Hij heeft goed werk geleverd en komt zijn afspraken netjes na! Een kennis van mij heeft afgelopen voorjaar zijn Karmann Ghia daar ook naar tevredenheid laten stralen.

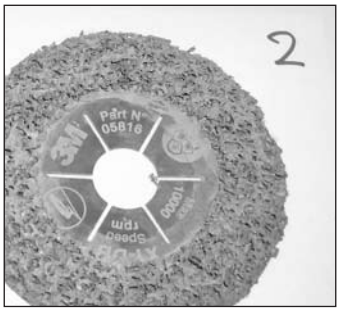
VOORBEREIDINGEN VOOR HET STRALEN

Kaalmaken carrosserie

Even weer terug naar de voorbereidingen voor het stralen. Nadat ik klaar was met het plaatwerk, heb ik voor het stralen, de hele buitenkant van de carrosserie kaalgemaakt. Dat kan d.m.v. schuren, maar kan ook d.m.v. afbijtmiddelen. Ik ben niet erg gek op afbijten, dit werkt vaak niet goed of diep genoeg, werkt minder bij plamuur. Daarnaast geeft het veel rommel en aanraking en spatten geeft kans op verbranding van je huid en ogen. Als er afbijt in naden "kruipt", dan kan dat bij het verder behandelen problemen geven. Door "branden" kan de lak opzetten, vooral bij felsnaden.

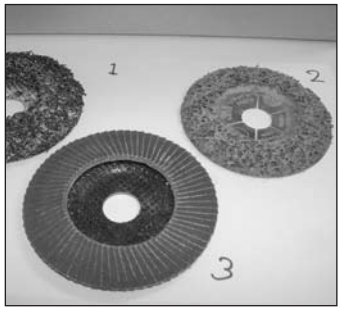
Voor het kaal maken heb ik verschillende gereedschappen gebruikt:

a) Excentrische schuurmachine;
   - voor al het vlakke werk, van grof (korrel 60) naar fijner (korrel 180)
b) Speciale schijven ("3M scotch") (nr 1 en 2 op de foto);



- uitermate geschikt om lak en plamuur te verwijderen, vliegt eraf (schuurschijf loopt vaak sneller vol)
- het is een soort kunststof, loopt dus niet snel warm en het staal wordt niet tot nauwelijks aangetast
- het zijn wel dure schijven, te krijgen bij 3M (er zijn ook voordeliger alternatieven te koop die geen draagschijf nodig hebben (zie nr. 2 op de foto)

c) Lamellenschuurschijf op de haakse slijper (nr. 3 op de foto);



- lak en plamuur vliegt eraf!
- oppassen, want het staal wordt snel warm en als je het staal raakt, dan schuur je er snel doorheen!

d) Staalborstels op de haakse slijper (nr 4 en 5 op de foto);

- vooral geschikt om dikwandig staal te ontdoen van lakken, roest e.d., zoals de ophanging

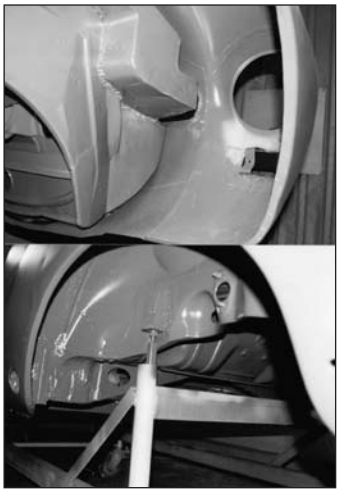
e) Speciale borstel voor op de boormachine (nr 4 en 5 op de foto);
- vooral bedoeld om tectyl te verwijderen (weinig gebruikt, want mijn auto komt uit Californië)

f) Plamuurmessen;
- gebruikt om kitresten en tectyl te verwijderen

Met deze middelen heb ik de buitenkant geheel blank gemaakt. De binnenkanten van de schermen, binnenkant (interieur) en de bodemgroep heb ik alleen schoongemaakt, dus vet en tectyl

verwijderd, maar de lak heb ik laten zitten. Hier heeft de straler namelijk een hekel aan; het is moeilijk te verwijderen en vervuild zijn straalmiddelen.

Sommige plaatwerkdelen t.b.v. het stralen nog niet aangebracht
Om het stralen beter te kunnen laten gebeuren, heb ik sommige plaatwerkdelen nog niet teruggeplaatst. De "niertjes" (bakjes achter de luchtinlaatroosters) en de koplampbollen had ik nog niet aangebracht; hierdoor kan de straler beter bij de juist zo kwetsbare hoekjes komen, waar hij anders niet bij kan. Deze heb ik dus pas na het stralen ingelast. Op de foto's is te zien dat de "niertjes" en koplampbollen nog ontbreken.



CONSERVEREN

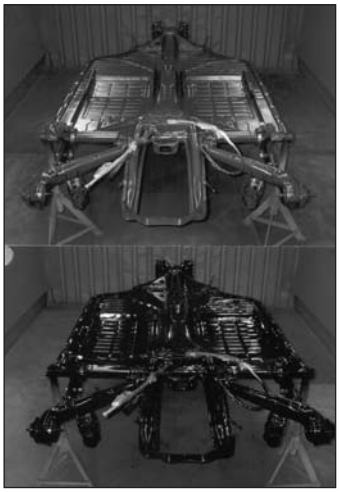
Epoxyprimer (carrosserie)
Ik heb er voor gekozen om de carrosserie, direct na het stralen, te laten conserveren met (8 liter!) epoxyprimer. Epoxyprimer heeft de eigenschap goed te hechten op koud staal en werkt bovendien etsend. Wat ik zeker kan aanbevelen is om kwetsbare delen, zoals de spatbordranden en evt de onderzijde van de dorpels, te laten scoperen. Scoperen is eigenlijk het met een vlam vloeibaar opbrengen (spuiten) van zink. Het oogt en voelt dan ruw, maar dat verdwijnt bij het strakmaken. Helaas was de optie om te scoperen indertijd bij mijn straler nog niet mogelijk.

Controle en verdere behandeling van de carrosserie
Na het stralen en in de epoxyprimer spuiten van de carrosserie is het zaak om deze na te lopen en te kijken of er nog plekken niet of mager in de epoxyprimer staat. Er zijn namelijk plekken waar "om de hoek" gestraald wordt; de straal weerkaatst en gaat dus verder. Dit gaat niet op voor het spuiten van een primer; om de hoek spuiten is normaal gesproken niet mogelijk. Het zijn de hoekjes en vooral de binnenkant van de spatbordranden, bijvoorbeeld in de voorschermen, waar dit kan voorkomen.
De onderzijde heb ik zelf in de overspuitbare bodycoating gespoten, ditmaal in een watergedragen versie. Dat bevalt goed, droogt goed, is zeer flexibel en bevat geen benzeen en/of tolueen (zeer giftig en maakt je "dronken" als je niet met een koolstoffilter werkt!). De spatbordranden heb ik overigens aan de binnenkant met roestwerende kit ingesmeerd, aangezien deze erg kwetsbaar zijn. Daarna zelf carrosserie in kleur "uitgespoten", zoals de onderzijde, binnenkant spatborden, koffer- en motorruimte en interieur.

Verzinken
Ik heb er zelf geen ervaring mee, maar je kan je carrosserie ook geheel laten verzinken. Dat houdt in dat de volledige carrosserie na stralen diverse (zuur)baden krijgt en uiteindelijk verzinkt wordt. Ik heb mijn bedenkingen over zuurbaden, aangezien uit diverse naden het zuur niet (helemaal) uitgespoeld kan worden en dat kan later problemen geven.

Epoxyprimer en zwarte PU-lak (bodemgroep en onderdelen)
De bodemgroep heb ik ook laten stralen, deze heb ik wel ontdaan van tectyl en vet, maar niet helemaal kaal gemaakt. Ver-

vorming is hier minder aan de orde. Na het stralen en de epoxyprimer, is de bodem voorzien van een bodycoating en is deze in een zwarte PU-lak (zijdeglans) gespoten.
Verder heb ik bijna al mijn onderdelen laten stralen en in de epoxyprimer en PU-lak laten spuiten.



Poedercoaten
Alternatief voor spuiten is poedercoaten; ik heb begrepen dat poedercoaten goedkoper is dan spuiten.

Galvaniseren
De onderdelen die normaal gesproken (origineel) niet gespoten zijn maar van blank staal of gegalvaniseerd zijn, heb ik na het stralen of gewoon schoonborstelen ook weer laten galvaniseren. Al mijn speciale bouten en moeren, ringen, plaatjes, beugels, raammechanisme, deur- en klepsluitingen, etc, heb ik laten galvaniseren. Hierbij kan je kiezen voor blauw galvaniseren (dat is zilverkleurig) of geel galvaniseren (goudkleur). Als je zo origineel mogelijk wilt restaureren, dan is het afhankelijk van het bouwjaar of je "moet" kiezen voor blauw of geel galvaniseren. Voor mijn bouwjaar (oktober 1970) hoort het blauw te zijn. Voor de types na augustus 1971 begint het volgens mij met goud. Goudkleurig heeft overigens een beschermingsgraad die twee keer zo hoog is als blauw. Galvaniseren is niet duur, ik denk dat ik ongeveer 150 euro kwijt was aan de onderdelen die ik heb laten galvaniseren. Ik heb gebruik gemaakt van Galvano in Veenendaal. Ze leveren netjes werk, al zijn ze niet erg happig op dit soort klusjes. Het leuk is dat vele onderdelen die verweerd waren voor weinig weer als nieuw eruit zien. Belangrijk is om evt. lakresten en roest te verwijderen, wat vet is geen probleem. Diverse kunststoffen hebben geen last van het proces, sterker nog, het kunststof in de slotvangers van de deuren komt er als nieuw uit!

Tot zover stralen en conserveren.

Ik hoop dat dit verhaal andere mensen kan helpen bij hun restauratie.

In volgende bijdragen zal ik aandacht besteden aan:
- De zoektocht naar onderdelen;
- VW-leveranciers in binnen- en buitenland;
- Zoeken naar gegevens en (USA-)specificaties;
- De RDW-keuring;
- Bekleding, deurpanelen, tapijt en de cabriokap;
- Verchromen van onderdelen;
- De zoektocht naar originele USA-accessoires;
- Tips;

Postorder

Wij leveren door heel Nederland en België voor een verzendtarief vanaf € 4,95

Alle topmerken onder één dak!

TMI PRODUCTS, INC. · BOSCH · EMC European Motor Company · Paruzzi Classic VW Supplies · BUGPACK · EMPI · CB PERFORMANCE · WestcoastMetric

Nieuwe producten

- Dasboard kast slotje A-kwaliteit va 8/1967
- "VDM" Stuur t/m 7/1959
- "Rometch" Stuur t/m 7/1959
- Knop voor de verwarming (zwart) 10/1952 t/m 7/1964
- Gaspedaal steun va 12/1965
- Gaspedaal 8/1957 t/m 12/1965
- Choke element 6 volt
- Verchroomde pedaal covers
- Achterruit Jalousie 8/1971 t/m 7/1977
- Standaard Claxon doppen, goud of zilver embleem
- Luchtinlaat chroomlijsten, 10/1952 t/m 7/1964
- Claxondop met klok, 10/1959 t/m 7/1971
- "Full Moon" Claxon ring, 10/1959 t/m 7/1971
- Claxonbeugel montage set, 10/1959 t/m 7/1971
- Claxondop montage clips va 8/1971
- Bloemenvaasje "Classic"

Paruzzi Classic VW Supplies

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

Westerwind nederland

Westerwind Nederland
Kreeft 16, 4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:		
VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Terborg	0315-340990
Volksrepairs	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
De Keverboet	Noord-Scharwoude	0226-312984
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
VW Specials	Gieten	0592-263900
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum Midden-Nederland	Kortehoef	035-6938454
Afnemers Paruzzi:		
VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Bohaze	Bohaze	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Rucphen	0165-386057
Roozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Aircooled.nl	Deventer	06-51690145
Classic VW parts	Hulst	06-30322021

Het Grote Keverboek

De meest uitgebreide onderdelencatalogus.
400 pagina's dik, vol met Paruzzi-artikelen, tips en informatie.
€ 10,- incl. verzending.
Bestel het keverboek nu!!
0800-PARUZZI

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:
- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek update
- Keverboek prijslijst

algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)

bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)

www.paruzzi.com

fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)

HISTORIE OP ASSEN

Tekst: William Arpink

Zoals bij u bekend is de Karmann Ghia Club Nederland dit jaar lid geworden van de Fehac. Zoals gebruikelijk viel de KGCN met de neus in de boter, want laat nou net dit jaar de Fehac 30 jaar bestaan. Dit werd gevierd met een festijn op het TT-circuit van Assen, waarbij het jubileum de naam "Historie op Assen" had meegekregen.

Ieder lid van een bij de Fehac aangesloten club van historische voertuigen kon één gratis kaart voor dit evenement bestellen; zo ook dus onze leden.

Op vrijdag 28 september was het dan zover. De poorten van het circuit gingen open om de deelnemers de mogelijkheid te bieden hun presentatie op te bouwen. Ook wij waren met onze vaste evenementenploeg van de partij om de KGCN-stand op te bouwen…altijd gezellig!

Natuurlijk is er dan ook wel even tijd voor een rondje over het evenemententerrein. Wat stond er weer veel fraaie mobiele historie! Van stoomvoertuigen tot historische racemonsters, je kunt het zo gek niet verzinnen. Zo'n rondje is ook altijd leuk om de contacten met collega clubs te versterken en om eens te zien hoe anderen omgaan met de presentatie van hun club tijdens een evenement. Dit is inderdaad zeer divers. Van standjes in de openlucht met 3 auto's

en een statafel tot complete feesttenten met tapinstallaties stonden op die vrijdag opgesteld. Aan het einde van de vrijdagmiddag stond alles voor ons op z'n plek en keken we gespannen naar de weersvoorspelling. Oh, oh, dat zag er niet best uit.

Op zaterdag opende Historie op Assen voor het grote publiek. Er waren races, demonstratie´s en alle clubs en handelaren op het festival-terrein.

Fred Sijm deed namens de KGCN met zijn type 14 Cabrio mee aan het concours d'élégance.

Mooie tent, met een ietwat dreigend wolkendekje…

GENOEG OM EEN VOLLE DAG TE GENIETEN.

Op zaterdagochtend begon het echter ook te regenen en het hield niet meer op. Wat jammer! Heel veel mensen hebben toen waarschijnlijk besloten om niet te komen, want op zaterdag was het zeker niet druk. Onze standbezetting kreeg gelukkig nog de nodige KGCN leden over de vloer die een droge plek en een warme bak koffie zochten.

Op zondag hielden wij gelukkig de voeten droog. Elders op het festivalterrein waren 's nachts een aantal tenten compleet weggewaaid of onder water komen te staan. Niet mopperen, pompen en doorgaan!

De zondag was aanmerkelijk beter bezocht en bij de vele clubs was het een gezellige boel. Ook vond toen de prijsuitreiking plaats van het concours d'élégance, waarbij de hoofdprijs gewonnen werd door een prachtig kanariegeel Renaultje. Fred reed trots, samen met alle andere deelnemers, de ereronde en zo werd Historie op Assen ondanks het slechte weer toch nog geweldig afgesloten. Bij deze dank aan de KGCN-ploeg die onze presentatie weer tot een succes hebben gemaakt…. op naar het winterfestijn in Rosmalen!

Schitterende radiateurdoppen, annex embleem

Het Karmann Ghia embleem schittert door zijn eenvoud

Het dreigende wolkendek, de laag schijnende zon en de Karmann's in gelid, geven een bijzonder fraai licht- en lijnenspel

ODE AAN DE OUDE VOLKSWAGEN

Tekst: Haye Osinga

Hé, da's een bekend gezicht!

De 'van-der-Zwannetjes' aan het werk!

Een prachtig gerestaureerd spijlbusje

60 jaar geleden werd de eerste Volkswagen in Nederland verkocht. Ames verhandelde vijf jaar later de eerste Kever in Dordrecht. Op zaterdag 3 november zette Autodealer Ames in Dordrecht samen met DiEP - archief, monumenten en archeologie Dordrecht, oude Volkswagens in het zonnetje. Dit gebeurde met een historische filmvoorstelling, een kleine tentoonstelling van archief- en fotomateriaal en een historische Volkswagentoer door Dordrecht.

In de showroom van Ames waren diverse Volkswagenklassiekers opgesteld, zoals een brilkever, een Porsche 914, een VW-polo, een Karmann Ghia type 14, een Golf type 1, een VW type 4 en een spijlbusje. Kortom, een rijke schakering aan VW's!

Er waren oude autoreclames en nostalgische filmbeelden te zien. Het filmprogramma met fragmenten van stilstaande en rijdende Volkswagens is samengesteld uit de collectie "Bewegend Beeld en Geluid" van DiEP. Samen met authentieke autoreclames vanaf de jaren '40 namen deze ons mee terug in de tijd. Daarnaast had Ames speciaal voor deze gelegenheid een gedeelte van het bedrijfs- en familiearchief ter beschikking gesteld. Een zeer leuke en fraaie collectie.

Buiten het pand begon het inmiddels ook aardig druk te worden. Er begonnen zo'n 40-tal VW's samen te stromen. Het was een rijke schakering van busjes, kevers waaronder een aantal brilletjes, opgevoerde kevers, een VW type 3, een VW-Kübel, kever-cabrio's, zelfs een trike en de natuurlijk Karmann Ghia's! De VW-Kübel was grotendeels

MET FILMEVENEMENT EN RIJTOER

Denk de foto in zwart-wit en je waant je in begin jaren 60

Een Karmann Ghia weer in de showroom, naast een VW-EOS

Aan KG's geen gebrek

De stoet rijdt bij mij voor de deur langs

geschilderd met schoolbordverf, dus dat was voor de aanwezige kinderen wel heel erg leuk: mag je zomaar op een auto krijten! De enorme verscheidenheid aan auto's en mensen maakte dit evenement wel zeer verrassend en vermakelijk.

Ik raakte even in gesprek met één van de 'bril'kever rijders en het bleek dat zijn vader deze bril bij Ames nieuw had gekocht. De bril is ergens in begin jaren tachtig met hulp van Ames weer gerestaureerd en in handen van de zoon gebleven, die inmiddels in Limburg woont.

De toertocht zelf leidde door Dordrecht en ging via Papendrecht door de Alblasserwaard en eindigde via Zwijndrecht weer in Dordrecht. Hierbij voerde de tocht langs voormalige garagepanden van Ames en werd kort de historie van deze garage's in de routebeschrijving opgenomen. Ik kan niet anders zeggen dan dat deze manier van het opzetten van een toertocht wel zéér origineel is en een compliment aan de organisatie van DiEP waard is.

2e TECHNISCHE DAG BIJ VW-DEALER LEXPOINT TE HOOFDDORP

Dit jaar waren we te gast bij VW-dealer Lexpoint te Hoofddorp, de thuisbasis van onze technisch adviseur Kees Schultz. Kees had alles tot in de puntjes verzorgd:
- Een aparte parkeerplaats voor de Karmann Ghia's;
- Ontvangst met gebak, aangeboden door Lexpoint;
- Een VW-specialist, Kaagkevers met Sander van Hoekelen, was present met onderdelen voor eventuele reparaties;
- Een aparte spreekamer voor de lezing over banden door Pieter Singelenberg;
- Diverse bruggen en een remmentestbank.

Na de ontvangst stak Pieter van wal met zomaar wat vragen aan het publiek, waarop hij later met een nadere uitleg op terugkwam. De vele begrippen waren niet alleen nuttige wetenswaardigheden voor onze Karmann, maar ook zeker voor onze huidige auto's. Na deze lezing kregen we van Kees een rondleiding door de nieuwe garage van Lexpoint. Het bedrijf is opgedeeld in 3 verschillende bedrijven: VW-personenauto's, Audi en VW-bedrijfswagens. Allen met een eigen ontvangst, showroom, en garage. We eindigden in de garage waar inmiddels ook een paar taxaties werden uitgevoerd. Voordat de banden aan een nadere inspectie werden onderworpen, konden de auto's eerst een remmentest ondergaan op de remmenbank. Hier kwamen voor diverse mensen toch wel wat verrassende metingen (lees: slecht werkende remmen!) aan het licht. Kortom, een zeer nuttige dag!

Ontvangst met Kees' cabrio

Zowaar even een droog moment voor een leuke foto

Gesprekken met de taxateur

Sander van Kaagkevers met zijn service-bus

Aandachtig luistert Sander naar Hubert

Sander geeft 'Karmann-man' Patrick nuttige tips

Op de brug voor een bandeninspectie en taxatieronde

Aanvang van de lezing. Pieter heeft het nodige lesmateriaal meegenomen

Vele nieuwsgierige blikken

EEN VRIEND, EEN GOEDE VRIEND...

Tekst: Dirk de Jong

Je vraagt je wel eens af hoe schrijvers altijd aan hun inspiratie komen, deze mensen moeten toch een bijzondere gave hebben om hun fantasie zo mooi te verwoorden dat wij allen daaraan plezier beleven als wij het lezen.
Toch is het soms eenvoudiger, althans dat beweerde een heel bekende schrijver toen men hem vroeg waar al die inspiratie vandaan kwam. Zijn antwoord luidde: "Het woordenboek..."
Als ik een verhaal wil maken, aldus de schrijver, pak ik de bekende Van Dale en prik met gesloten ogen drie maal, met die drie woorden ga ik aan de slag. Dit simpele concept hebben wij ook geprobeerd om het verhaal te illustreren van Monte en Janke Groen uit een fraai dorpje in het Noordoost Friese deel van ons land. Want dit verhaal gaat natuurlijk wel over ons troeteldier de Karmann Ghia, "een vriend, een goede vriend".
Het eerste woord wat blindelings werd gekozen was SPIJT.
Van Dale geeft aan: gevoel dat je hebt als je iets hebt gedaan waarvan je later vindt dat je het niet.... of anders had moeten doen.
Het tweede: TYPE, wordt omschreven als soort met bepaalde kenmerken. En tenslotte: KNIKKERS, klein kogeltje van gekleurd glas, waarmee je kunt spelen.en wij weten natuurlijk ook dat we knikkers ook wel als geld aanduiden.

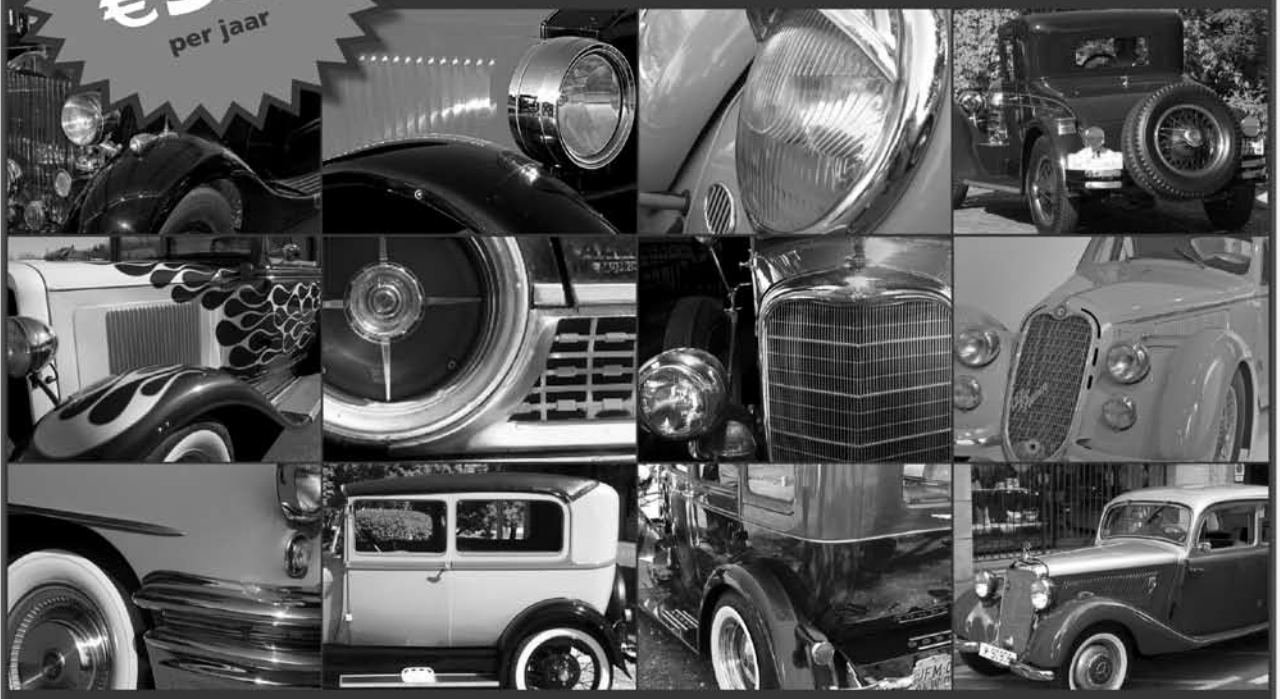
Op de foto's bij dit stukje ziet U het kenteken MJ-56-22.
Bijzonder? Ja, immers M staat voor Monte en de J voor Janke, dat was een van de doorslaggevende argumenten toen het echtpaar in 1968 een privé-auto zocht. Deze auto stond te koop in Santpoort en hun oom had hen daarop geattenteerd, maar toen zij de straat inreden waar de auto stond en men het kenteken ontwaarde, was eigenlijk in hun hart de koop al gesloten. De auto was ten tijde van de koop 5 jaar oud en het spreekt voor zich dat men dolgelukkig was, omdat er nu een luchtgekoelde vriend voor de deur stond die hen de nodige vrijheid gaf.
En onze kernwoorden uit het woordenboek dan?

Nu, eigenlijk is het vooral anno 2007 SPIJT, dat de auto later is verkocht. Niet omdat men geen liefde meer kon opbrengen voor de Karmann Ghia, nee, door tegenslagen kwam men op een moment KNIKKERS tekort en toen moest het gevoel plaats maken voor het verstand. Het TYPE dat wij aanprikten in het woordenboek slaat natuurlijk op de speciale Karmann, het was nl. het grotere type, gebaseerd op type 3, wat wij in hobbytermen type 34 noemen, een auto die nog maar zelden op onze wegen wordt aangetroffen.

Drie woorden die eigenlijk het hele verhaal vertellen, de foto's zijn een goede herinnering, het VW-plezier is in de familie gebleven, bij het 30-jarig huwelijk in het jaar 2000 werd er stilgestaan bij de start van hun geluk, de aanschaf van een Karmann Ghia 34, nu werd dat herhaald door de koop van een Karmann VW Kever cabrio uit het bouwjaar 1979. Moeten wij "geluk" nog opzoeken in ons woordenboek???

premie vanaf €39,- per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers…

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e hobby-auto **30%** korting op uw premie

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl

GIO Klassieker Verzekering

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

De KGCN wenst u
Fijne Feestdagen
KARMANN

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN

AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ !

NEEM NU EEN AFSPRAAK MET ONZE WERKPLAATS OM JE LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGEN OM TE BOUWEN NAAR LOODVRIJE BENZINE, ZONDER VERMOGEN VERLIES

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur

kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

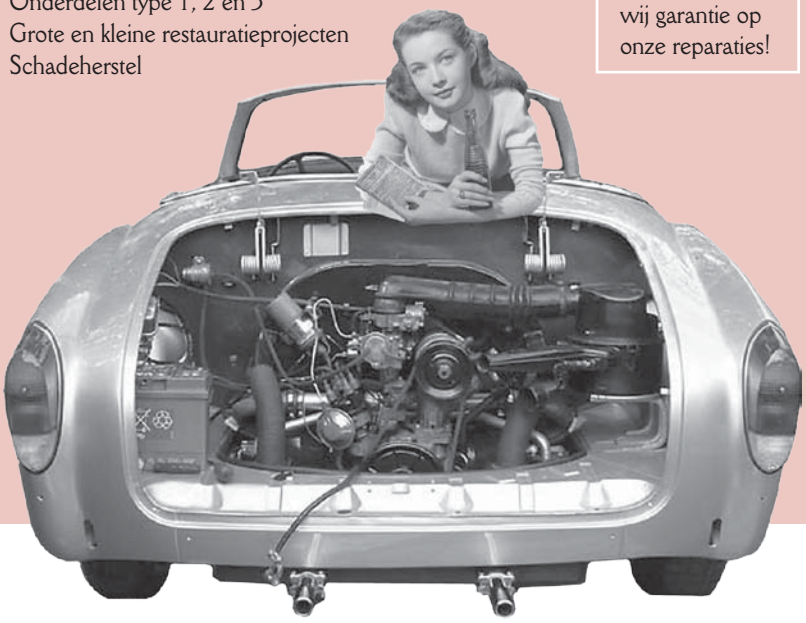
KARMANN Ghia

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- APK-keuringen
- Groot en klein onderhoud
- Levering en herstel plaatwerk type 14
- Onderdelen type 1, 2 en 3
- Grote en kleine restauratieprojecten
- Schadeherstel

Uiteraard geven wij garantie op onze reparaties!

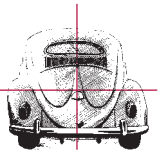


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl