

Ghia VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 14E JAARGANG NUMMER 65 MEI 2007

- - HISTORIE OP ASSEN -
- - KARMANN GHIA VERZAMELAAR: CHRIS DE VRIJ -
- - GARAGESALE/ONDERDELENMARKT -
- - 3 PUNTS GORDELS VOOR DE KG -
- - VERSLAG TECHNISCHE DAG BIJ VOLKSREPAIRS -

K A R M A N N
Ghia
CLUB NEDERLAND

Een volkswagen kleurt je leven
VW Classics gewoon niet te evenaren



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL
OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.



JUNKYARD AVONTUREN

Als je, zoals in ons geval, je hart verloren hebt aan een klassieke auto, is het voor velen van ons een waar genoegen om tussen oude spullen te zoeken naar dat ene bruikbare buitenkansje. De afgelopen maand werd ik meerdere keren door dit gevoel overvallen. Het meest intensief heb ik wel mijn speurtocht naar onderdelen voor mijn Skoda 1202 SW ervaren. Deze "tank" uit Sovjettijden, die gebruikt werd als ziekenwagen, mini vrachtwagen en landbouwtrekker is inmiddels al weer 2 jaar geleden door mij in Tsjechië gekocht. De auto stamt uit een tijd dat men absoluut bij het ontwerpen van auto's niet onder wilde doen voor de Amerikanen. Gevolg: de buitenwerks maten zijn gigantisch en het interieur vertoont enige gelijkenis met Amerikaanse auto's uit die tijd. Toen was kennelijk het vastgestelde budget bereikt, want de auto wordt aangedreven door een motor die in de hedendaagse gazonmaaiers niet zou misstaan en dit gevaarte binnen "slechts" 5 minuten naar een top van maar liefst 80 km/uur opstuwt. Een aantal zaken aan de auto zijn niet helemaal perfect, dus ik had een kennis daar gevraagd om wat afdankertjes op te zoeken, zodat ik kon kijken of er iets bruikbaar aan zat. Deze middag voerde ons langs vervallen schuren, verwilderde boomgaarden en oude garages. Iedere keer denk je automatisch aan het verhaal dat achter deze auto moet zitten. Hoe is hij hier terechtgekomen, waarom heeft de eigenaar hem al die tijd bewaard, welke emotie en welk verhaal hoort bij deze auto. Zo'n zoektocht heeft iets avontuurlijks en iets romantisch tegelijkertijd. Dikke lagen stof, auto's die vol liggen met rommel, totaal overwoekerd hun oude dag slijten, de schoonheid van een puinhoop. Het haalt ook de hebzucht en verzamelwoede naar boven. Dit buitenkansje kan ik niet laten liggen. Dit vind ik nooit meer; ik moet het hebben. In mijn geval komt op het laatst altijd wel de twijfel. Wat moet ik hiervoor bieden, is het nog wel goed, vergis ik mij niet, is het niet een onmogelijkheid om het hier weg te krijgen. Uiteindelijk heb ik een aantal zaken gevonden, maar achteraf bezien is het avontuur van het zoeken en graven het allerleukst. Eenzelfde beleving vond ik de rondleiding langs de verzameling van Chris de Vrij in Eefde. Ook hier dikke lagen stof en veel, heel veel Karmann Ghia emotie. Ik ben heel benieuwd of u op 23 juni eenzelfde herkenbaar gevoel bekruipt als u tussen al datgene dat Chris door de jaren heen heeft verzameld loopt. Verderop in Ghia Varia leest u hierover meer. Wellicht kun je zelfs stellen dat naast het rijden in onze Karmann Ghia, dit roven en jagen naar bruikbare rommel voor velen van ons een onmisbaar aspect van onze hobby is.

William Arpink, Voorzitter



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725

Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl

VOORZITTER

William Arpink

Burg.Tenkinkstraat 11

7001 ET Doetinchem

T 0314 34 57 07

E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Gerard Dolfig

Nic. Beetskade 49

1816 BX Alkmaar

T 072 512 54 76 of 06 145 45 319

E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum

Sloterweg 69

1171 CG Badhoevedorp

T 020 44 92 990

E secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga

Noordendijk 105

3311 RN Dordrecht

E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Henk Overeem

Klaprooslaan 3

5691 WL Son

T 0499 473 669

E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Martin van Schaik

Langstraat 7

5481 VN Schijndel

T 073 54 70 945

E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen

Voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur - T 035 62 45 223

Kees Schultz

T 06 260 42 266

Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

ERELEDEN

BJ. van Bolhuis

D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/ gevraagd/te ruil) zijn voor leden, inclusief foto's, gratis.

Haye Osinga

Noordendijk 105

3311 RN Dordrecht

opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail of schriftelijk naar bovenstaand adres.

E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u contact opnemen met onze secretaris.

Arnoud Mestrum

T 020 44 92 990

E secretaris@karmannghiaclub.nl

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting.

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar bedraagt €27,-. Bij inschrijving dient éénmalig een bedrag van €11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet binnen 30 dagen na factuurdatum is ontvangen,

SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende GhiaVaria verschijnt: Begin Juli 2007.

De deadline voor kopij is: 31 Mei 2007.

Bij voorkeur kopij graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!

E-mail naar:

redactie@karmannghiaclub.nl

Alle post naar:

Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht

Bij voorbaat dank, de redactie

wordt een bedrag van €5,- voor administratie en incassokosten in rekening gebracht. Opzegging graag voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTO-BESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia ledenadministratie:

Henk Overeem

Klaprooslaan 3

5691 WL Son

T 0499 473 669

E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:

Margriet Groenhof & John Carbone

Voorstraat 406a

3311 CX Dordrecht

E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

14E JAARGANG NR. 65 MEI 2007

Ledenmutaties	4
Te koop aangeboden	5
Nieuwtjes & Feiten	6
Fehac Info	8
Oldtimer Fly & drive op het Aviodrome te Lelystad	9
Evenementenkalender	10
Notulen Algemene Ledenvergadering '07 KGCN	12
Karmann Lady	15
1 juli, Zomerrit 2007	16
Karmann Ghia verzamelaar: Chris de Vrij	18
23 Juni 2007 Garagesale/ Onderdelenmarkt in Eefde	20
29 Juni t/m 1 Juli Midlands Meander 2007 KGOC(GB) International Meeting	21
Verslag technische dag bij Volksrepairs 21 april 2007	22
Restauratie Karmann Ghia deel 9	26
"Historie op Assen"	32
3-punts rolgorde is voor en achter!	34



22 T/M 24 JUNI VW VETERANEN-TREFFEN BAD CAMBERG DUITSLAND

Juni staat voor de deur en dus ook het bijzonder Bad-Camberg treffen. Dit evenement wordt georganiseerd door het echtpaar Michael und Biggi Lottermann, met hulp van vele vrienden en het stadsbestuur Bad Camberg.

Dit evenement kenmerkt zich door een toestroom van de alleroudste (zelfs voor-oorlogse!) VW-kevers, en bijzondere koetsvarianten uit de vroege 50-er jaren zoals Hebmüller, Rometsch, Danner & Strauss en een toenmend aantal busjes. Alhoewel de kevers hierbij de boventoon voeren zijn vroege Karmanns, de 'lowlights', in toenemende mate een graag gezien gast. Dus wie eens iets bijzonders wil meemaken moet zeker dit evenement eens bezoeken.

Op onderstaande internetlink kunt u meer info vinden omtrent reserveringen voor accommodaties. Bijgaand een routebeschrijving. www.lottermann-veteranen-treffen.de

LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Leeuwen, F. van
Brederodelaan 6
1943 BB Beverwijk N.H.
T 06 - 330 72 73 70
34 Coupé bj. 1965

Swets, M.
Watersnip 72
2651 ZB Berkel en Rodenrijs Z.H.
T 010 - 123 45 67
nvt

Dokter, D.
Oude Dijk 60
7831 GT Nieuw Weerdinge Dr.
T 0591 - 52 10 11
14 Coupé bj. 1970

Vahl, A.C.
Dorpsweg 68
8271 BN IJsselmuide Ovl
T 038 - 33 31 895
14 Cabrio bj. 1965

Hoogeveen, L.
Oleanderstraat 33
7906 JS Hoogeveen Dr.
T 0528 - 267633
nvt

Oene, R.H.G. van
Veenmos 109
8265 HT Kampen Ovl.
T 038 - 33 31 763
nvt

Mulder Smit, R.W.
Slochterstraat 97
9611 CN Sappemeer Gr.
T 0598 - 39 43 53
14 Cabrio bj. 1971

Kingma, J.M.
Albadaweg 29-31
9078 VS Oudebildtzijl Fr.
T 0518 - 42 18 65
14 Coupé bj. 1970

Bongers, H.J.A.
Pijnhorstweg 1
5491 TC Sint-Oedenrode N.Br.
T 06 - 54 79 03 47
34 Coupé bj. 1969

Augustijn, R.
O.L.V. ter Duinelaan 99
4641 HD Ossendrecht N. Br.
T 06 - 51 53 89 41
nvt

Merwijk, L.J.H. van
Enggraaf 22
4175 ER Haaften Gld.
T 0418 - 59 13 02
14 Cabrio bj. 1971

Hazenberg, J.
Pastoor Verrijtlaan 32
5076 BD Haaren N. Br.
T 0411-850188
nvt

Verhuisd / (Adres)wijziging

B.G. Sluijk, Veldhoven
L.H.M. van der Dussen, Nuenen
A.J. Stout, Schiedam

B.P.N.I. van Teeffelen, Wamel
D.Struijk, Rhoon

E. Robert, Ridderkerk
B. Huijgen, Nootdorp

Opgezegd

Schinkel, F.L.J., Roelofarendsveen
Haan, N.H.A.M. de, Ottersum
Kroezen, R., Breda
Loo, W van de, Westzaan
Punselie, M.H., Oudendijk
Schipper, C.H.W., Tilburg

Boer, W. de, Barneveld
Heydolph, R.M.P., Banholt
Langhout, W.M., Kampen
Muskee, H.A., Ruinerwold
Roks, A.A.G., Roosendaal
Verhoeven, M., Mill

Gerritz, M.J.G., Ede
Kewilää, J., Capelle a/d IJssel
Lilkema, S., Hoogezand
Otterloo, H. Van, Wageningen
Sar, R.E. van der, Veenendaal
Werd, M.F.J.M. de, Amsterdam

Ledenstand per 24 april 2007: 438 leden

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de Karmann Ghia Ledenadministratie:
Henk Overeem, Klaprooslaan 3, 5691 WL, Son
T 0499 - 473 669 E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl



TE KOOP AANGEBODEN

Originele diagonaal banden in goede staat. Klassieke originele diagonaal banden met witte flank voor volkswagen bus, kever of karmann.

4 stuks, prijs € 50,- per stuk. Inclusief 17" velg.

Karmann Ghia, type 14, Coupé Bouwjaar 1968. Kleur donkergroen. Nederlands auto in goede originele staat. Taxatie rapport van oktober 2006.

Vraagprijs: €8900,-

Inlichtingen:

Christina Votsch, Heerhugowaard
T 072 534 75 57,
M06 51 11 74 55
E c.votsch@pknplanet.nl



Industrie volkswagen kevermotor van 1960 van een vliegtuigtrap. Heeft weinig uren gelopen.

Vraagprijs: €250,-

Inlichtingen:

G. van den Berg
E. opmeer, Oudendoorn
T 0181 46 17 91



De maten als op de band staan zijn 5.50 / 5.90 S15. Komt ongeveer overeen met een moderne band 145/80/R15. In cm is dat velg maat buitenzijde 41,5 cm en de band buitenzijde 66 cm Breedte maat 145 cm en witte vlak is ongeveer 6 cm.

Inlichtingen:

Ruud van der Sar, Naaldwijk
T 06 22 37 49 48
E rvandersar@mooreind.nl

NIEUWTJES & FEITEN

ZIJN OLDTIMERS IN DE TOEKOMST ALLEENVOOR IN HET MUSEUM?

Milieu is de laatste tijd erg hot. En dan bedoel ik niet dat ik deze winter het aantal keren dat ik mijn autoruiten moest krappen op één hand kon tellen. Ook doel ik dan niet over het heerlijk warme weekend begin april dat de vroegste zomerse dag van de afgelopen 100 jaar is geweest. Nee, dan heb ik het over het feit dat milieu hoog op de politieke agenda's staat. De Europese Commissie heeft in november vorig jaar van negen lidstaten hardere maatregelen tegen de uitstoot van CO₂ (kooldioxide) geëist. De Europese regeringen zijn dus verplicht om CO₂ beperkende maatregelen te bedenken, zodat we in de toekomst weer vaker in de winter de autoruiten kunnen krabben of in april nog steeds met een jaal rond moeten lopen.

In Nederland zijn vanaf 1 juli vervuilen vrachtwagens niet meer welkom in de binnenstad van vele Nederlandse steden. Door middel van 'milieuzones' wordt het mogelijk om bepaalde trucks te weren. Oudere vrachtwagens, volgens Europese normen type 0 en type 1 genoemd, mogen de betreffende steden niet meer in. „Die zijn over het algemeen ouder dan 12 jaar en vervuilen het meest”, aldus een woordvoerder van de gemeente Tilburg (*bron: telegraaf.nl*). Alleen

schonere vrachtauto's en vrachtauto's met een roetfilter worden nog toegelaten. In onder meer Utrecht, Eindhoven en Tilburg gaat de regeling per 1 juli in. Rotterdam volgt deze zomer.

Duitsland gaat nog een stapje verder. Duitsland is voornemens om milieuzones in veel Duitse steden in te stellen, waar ook benzineauto's zonder geregelde katalysator en diesels zonder roetfilter niet meer in mogen komen. Dit geldt voor zowel Duitse als buitenlandse auto's, dus een tripje met je Karmann-Ghia naar bijvoorbeeld Berlijn kun je maar beter zsm. inplannen. Voor Berlijn zou het gebied binnen de ringweg tot milieuzone verklaard gaan worden. Auto's die niet aan de Euro 2 eisen voldoen zullen als eerste geweerd worden. Ook München heeft vergevorderde plannen voor de inrichting van de milieuzone, waardoor potentieel veertigduizend inwoners met hun oude auto niet meer de stad in kunnen. Voor ons klassiekerliefhebbers zal een Duits stedentripje dus van het verlanglijstje afgestreept moeten worden. Maar er is nog wel een ander alternatief. Je kunt je Karmann-Ghia natuurlijk altijd ombouwen naar Elektriciteit. En als je je dak dan ook nog voorziet van zonnepanelen voldoet ook de Karmann-Ghia glansrijk aan alle uitstoot normen.

Tekst: Patrick Baptist

VERKEERSBORD

In het noorden van het land zijn er volgens de ledenlijst niet heel veel Karmann-Ghia liefhebber; maar ze hebben wel een invloedrijke positie bij de gemeenten. Dit ludieke verkeersbord met overduidelijk een Karmann-Ghia staat ergens in een van de Noordelijke provincies om bestuurders te waarschuwen voor de brug. Indien iemand de exacte plek van dit bord weet zou ik dat graag willen horen.

UITVERKOOP BIJ KARMANN-GHIA PARTS & RESTAURATIONS

Het Amerikaanse KGP&R (www.karmannghia.com) heeft besloten om de voorraad grotere gebruikte onderdelen in de uitverkoop te zetten. De inspecteur van de plaats Ventura heeft aangegeven dat de buitenopslag in zijn huidige vorm niet meer kan. KGP&R wordt hierdoor gedwongen om ofwel \$4000 te investeren in een overdekte opslagruimte of de in 20 jaar opgebouwde voorraad te verkopen. Ze hebben gekozen voor het laatste! Tot 20 mei wordt de voorraad voor de helft van de prijs aangeboden. Na 20 mei wordt de restvoorraad per gewicht verkocht. \$1 per pound (453,6 gram), ofwel €1,62 per KG. Dit betreft alle plaatwerk, kapframes, ruiten, motoren, versnellingsbakken, etc. Alles wat na een paar weken dan nog niet is verkocht gaat naar de sloop.



ROESTVRIJ STALEN BUMPERS VOOR DE KARMANN-GHIA

Sinds enkele maanden wordt op internet door het Engelse Group Harrington (<http://www.groupharrington.com/>) roestvrij stalen bumpers aangeboden. Deze bumpers worden in Vietnam met de hand gemaakt en zijn ook voor de Karmann-Ghia verkrijgbaar:

Voor de Karmann-Ghia bestaan drie verschillende versies.

- Amerikaanse stijl (met de overrides)
- Europese stijl (met alleen de rozetten),
- Blades (zonder rozetten).

Ze beweren dat ze voor alle bouwjaren te verkrijgen zijn, maar op de foto's is dat niet te zien. Bij de achterbumpers zijn de zijanten voor de jaren t/m 66 is 2,5 langer dan voor 67-71. Tevens lopen de overrides voor de 70-71 modellen niet om het hoekje. Je hebt daarmee dus

drie verschillende types chromen achterbumper voor de Amerikaanse versie en 2 voor de Europese versie. (En uiteraard nog het unieke 1 piece bumper voor 1956 en de twee verschillende versies van de bumper voor de jaren 72-74, maar die laten we even achterwege)

Alledrie de varianten zijn hetzelfde geprijsd. Via internet zijn deze voor €959 te koop, echter Harrington bied ze ook geregeld voor lagere prijzen aan op E-bay. *(op het moment dat ik dus stukje schrijf staan ze op E-bay voor €805 aangeboden)*

Op verschillende forums is de kwaliteit van de bumpers besproken: <http://www.thesamba.com/vw/forum/viewtopic.php?t=168618> <http://www.vw-karmann-ghia.de/forum/viewtopic.php?t=40>

De belangrijkste opmerkingen zijn

dat deze bumpers er in eerste instantie goed uitzien, maar niet helemaal lekker passen. Ze zijn weliswaar nagemaakt vanuit originele bumpers die door het Amerikaanse House of ghia beschikbaar zijn gesteld, maar doordat ze hand gemaakt worden zijn ze niet altijd symmetrisch en sluiten de rozetten niet helemaal goed aan op de bumper. Daarnaast is het vastzetten van de zijanten ook niet altijd een succes en dienen er soms gaten uitgetapt te worden of andere kleine aanpassingen gemaakt te moeten worden om de bumpers goed te laten passen.

Al met al zijn deze bumpers voor een gemiddelde auto een goed alternatief voor de dure originele bumpers of het opnieuw laten verchromen. Voor de persoon die zijn auto is showstaat wil hebben zijn deze bumpers geen alternatief.

FEHAC INFO

Tijdens de ALV van 11 februari heeft het bestuur met goedkeuring van de leden besloten om zich aan te sluiten bij de FEHAC. We hadden tijdens de ALV een gastspreker uitgenodigd om wat over de FEHAC te komen vertellen. Door ziekte kon dit helaas geen doorgang vinden. Desalniettemin hebben we onderstaande info van de FEHAC ontvangen die we graag aan u kenbaar willen maken. Het is een uiteenzetting van hun activiteiten en wat zij voor onze club kan betekenen natuurlijk. Algemene informatie is op de site van de FEHAC te vinden: www.fehac.nl

Oprichting en doelstelling

De Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs, kortweg FEHAC is in 1976 opgericht door een tiental clubs voor klassieke personenauto's als belangenvereniging voor 'Klassiek rijdend Nederland'. De steeds strenger wordende overheidsmaatregelen met betrekking tot het gemotoriseerd verkeer in het algemeen hebben soms juist voor de historische voertuighobby verstrekende gevolgen.

Voorbeelden van dergelijke overheidsmaatregelen zijn Houderschapsbelasting, kentekeneisen, technische eisen bij de APK van voertuigen, invoerrechten en milieueisen. Zowel gezien vanuit de overheid als vanuit het clubcircuit zou het niet prettig zijn als elke club afzonderlijk haar belangen t.a.v. dit soort regels bij

de overheid naar voren zou brengen. De statutaire doelstellingen van de FEHAC, die overigens bijna volledig op vrijwilligers basis functioneert, is dan ook "de behartiging van de gemeenschappelijke belangen van de eigenaars en houders van voertuigen, die uit historisch standpunt in stand worden gehouden en al wat daarmee in de meest ruime zin verband houdt".

De FEHAC fuseerde in 1990 met de Vereniging van Clubs voor Klassieke Motorfietsen en Scooters (VCKM). De FEHAC is vooral de laatste tien jaar fors gegroeid en kan al geruime tijd de representant van historisch rijdend Nederland genoemd worden: er zijn momenteel 200 van de circa 300 auto- en motorfietsclubs lid van de FEHAC en die 200 clubs hebben samen 70.000 leden.

De aantallen groeien nog steeds. De clubs zijn onder te verdelen in algemene, regionale, merk-, type- en soortgebonden verenigingen en variëren sterk in grootte: de grootste club heeft 4.000 leden en de kleinste enkele tientallen.

Gesprekspartner overheid

Om haar doelstelling te bereiken stelt de FEHAC zich in de eerste plaats namens haar leden op als gesprekspartner van de overheid. Dit omvat niet alleen de centrale overheid, ministeries, soms provincies en gemeenten, maar ook instanties als de RVI, de RDW, Centrum voor Voertuigtechniek

& Informatie en het Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting. In het overleg ligt het accent op wet en regelgeving die de belangen van voertuigeigenaren kan raken. Een voorbeeld: als de overheid zou besluiten dat alle auto's vanaf datum x moeten voldoen aan zeer strenge uitlaat-emissie-eisen, dan zullen bepaalde (m.n. historische) auto's daar nooit aan kunnen voldoen. Het rijden met die auto's wordt dan in feite onmogelijk gemaakt. In zo'n geval zal de FEHAC zich sterk maken om uitzonderingen op zo'n regeling voor bepaalde categorieën voertuigen te bepleiten.

Een ander voorbeeld is geweest de bemoeilijking van het behoud van historische voertuigen door de invoering per 01/04/1995 van de Houderschapsbelasting. Gelukkig is er een schorsingsregeling gekomen die de eigenaar van voertuigen weliswaar jaarlijks wat geld kost maar de voertuighobby niet onmogelijk maakt. Gaandeweg is de FEHAC als volwaardig gesprekspartner geaccepteerd. Het is zelfs zo dat in veel gevallen vooraf de mening van de FEHAC gevraagd wordt over maatregelen die in voorbereiding zijn. Gelukkig is het besef ontstaan dat clubs en particulier zeer bewust een groot deel van het 'rijdend cultureel erfgoed' in stand houden.

Bestuursstructuur FEHAC

De FEHAC behartigt de belangen van alle soorten historische voertuigen: personenauto's, motorfietsen, scooters, rijwielen met



hulpmotor, vrachtwagens, bussen, (ex-) militaire voertuigen, landbouwvoertuigen, caravans en aanhangwagens. Deze voertuigsoorten hebben binnen de structuur van de FEHAC veelal elk een aparte commissie waarin specifieke voor deze groep van belang zijnde onderwerpen worden behandeld. De commissievoorzitters zijn tevens bestuurslid. Naast de voertuigcommissies kent de FEHAC nog een onontbeerlijke Juridische Commissie en is er de Commissie Historische Ritten en Rally's die o.a. verantwoordelijk is voor de uitgifte van de Identity Cards (IC's) voor historische auto's om mee te kunnen doen aan historische rally's, welke onder de FIVA-vlag verreden worden.

Internationaal

Wat de FEHAC is voor de Nederlandse Clubs, is de FIVA (*Fédération Internationale des Véhicules Anciens*) voor de federaties in de diverse landen. Veel internationaal geldende regelgeving wordt in Brussel door de Europese Unie uitgevaardigd. De FIVA, waar de FEHAC ook bij is aangesloten, houdt daar de belangen van alle Europese 'classic'-liefhebbers in het oog.

De Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs, kortweg FEHAC, staat in ieder geval voor het in stand houden van het Nederlandse mobiele historisch erfgoed. Om de belangen bij de overheid en de hiermee verbonden instanties te kunnen behartigen is een grote afvaardiging noodzakelijk om een stem te kunnen maken.



14 T/M 15 JULI OLDTIMER FLY & DRIVE OP HET AVIODROME TE LELYSTAD

Wij ontvingen als bestuur een uitnodiging van het Aviodrome voor een uniek oldtimer evenement:

Het Aviodrome wil klassieke vliegtuigen en auto's gezamenlijk opstellen. Tevens wordt een luchtvaartmarkt georganiseerd, waar bezoekers hun hart kunnen ophalen aan boeken, curiosa en andere zaken. Om deze reden nodigt de Aviodrome u uit om deel te nemen aan de Oldtimer Fly & Drive, welke plaatsvindt op 14 en 15 juli 2007. De inschrijving sluit op 30 juni.

Door de vele evenementen die we al hebben zijn we als bestuur niet in staat om onze medewerking aan geven, toch willen we u deze uitnodiging niet onthouden. Wellicht dat er mensen zijn die op persoonlijke titel aan dit evenement willen meedoen. Voor verdere info moet u zich wenden tot Daniëlle Dekker.

Nationaal Luchtvaart-Themapark Aviodrome
Daniëlle Dekker
Pelikaanweg 50
8218 PG Luchthaven Lelystad
I www.aviodrome.nl
E evenementen@aviodrome.nl



EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2007

In het bijzonder vermelden we het 50 jarig jubileum van de Karmann Ghia Cabrio welk wederom in Georgsmarienhütte wordt gehouden. De maximale inschrijving van 100 auto's is bij het ter perse gaan van dit nummer nog niet bereikt dus u kunt zich nog aanmelden! Onderstaand bij de 'overige evenementen' het e-mail adres van de organiserende club waar u terecht kunt voor meer info. Een afvaardiging van het bestuur zal in ieder geval aan dit evenement deelnemen.

Herman Bossink heeft voor u alvast 3 vlakbij gelegen hotels doorgegeven die u eventueel kunt boeken:

Hotel Waldesruh +49.541.54323

(is in 2005 ook door de meeste mensen gebruikt)

Hotel Herrennest +49.541.83130

Hotel Rose +49.541.871384

Voorlopige planning:

1 Juli Zomerrit met Concours d'élegance!

00 September Najaarsrit: datum wordt gewijzigd!

13 Oktober 2^e Technische dag

Nb: Ook leden zònder (rijdende) Karmann Ghia zijn van harte welkom!



Overige evenementen 2007

Algemene (VW) evenementen:

- 25 t/m 28 Mei SuperVW Nationals France, circuit du Val-de-Loire, Thenay (www.supervwmag.com)
- 15 t/m 17 Juni VW budel, Manège d'Àuwe Meule, Budel, Nederland (www.keverclub.nl/budel)
- 17 Juni Nationale Oldtimerdag Lelystad, www.oldtimerdaglelystad.nl, 400 auto's van 1896 t/m 1970, gratis toegang
- 22 t/m 24 Juni VW Veteranen-Treffen Bad Camberg Duitsland (www.lottermann-veteranen-treffen.de)
- 29 Juni t/m 1 Juli Internationaal Karmann Ghia treffen UK te Redhill, georganiseerd door de KGOC(GB) www.kgoc-gb.org/international_2007.php
- 14 t/m 15 Juli Oldtimer Fly & Drive op het Aviodrome te Lelystad
- 20 tot 22 Juli Krabbeli 2007, Hosingen Luxemburg. Kijk op www.krabbeli.lu of bij vragen mailen naar ingrid@pt.lu of bellen op +352621197283, Rob Groenendijk, lid Käferclub Letzebuerg.
- 24 t/m 26 Aug. 50 jarig jubileum van de KG-cabrio te Georgsmarienhütte (www.vw-karmann-ghia.de/suedheide/)
- 8 t/m 9 Sept. Kever zomerfestijn in het Autotron te Rosmalen. (www.keverzomerfestijn.nl)
- 29 t/m 30 Sept. "Historie op Assen" nav. 30 jarig jubileum van de FEHAC op het circuit van Assen, zie info elders in deze Ghia Varia. (www.historieopassen.nl)

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!

Volks Repairs

AIRCOOLED PROFESSIONALS



**Lang nadat de prijs vergeten is
wordt kwaliteit nog herinnerd.**

***FOCWA* AUTORESTAURATIEBEDRIJF**

Openingstijden:

**Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 12.30 uur
en 13.00 uur tot 18.00 uur**

**Woensdagavond koopavond:
19.00 uur tot 21.00 uur**

Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur

**Industrieweg 36-38
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland**

Tel: +31-105223577 - Fax: +31-105226809

Website: www.volksrepairs.nl

E-mail: info@volksrepairs.nl

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING

ZONDAG 11 FEBRUARI 2007 | TIJDSTIP: 11:00 | LOCATIE: DE DRIE DORPEN TE ANKEVEEN

1 Opening

Om 11:00 opent onze voorzitter William Arpink de vergadering en heet allen welkom. Dit jaar is er bij wijze van experiment een rit georganiseerd direct na de vergadering, deze heeft de toepasselijke naam 'Snertrit' meegereggen.

2 Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

Geen ingekomen stukken

3 Goedkeuring notulen a.l.v. 2006

In Ghia Varia nummer 60 van 2006 staan de notulen van de vorige algemene ledenvergadering afgedrukt. Deze worden goedgekeurd door de aanwezigen.

4. Presentatie uitslag enquête

Henk Overeem, onze leden-administrateur, geeft een uiteenzetting van de opzet van de enquête.

De response op de enquête was 22%, hetgeen neerkomt op 105 reacties van leden.

Henk heeft een PowerPoint presentatie voorbereid die helaas door een technisch mankement niet via de beamer gepresenteerd kon worden.

De resultaten zullen door het bestuur ter harte worden genomen.

Enkele opmerkingen uit de zaal: buitenlandse evenementen vallen jammer genoeg soms samen met de ritten van onze eigen club. Dit is helaas niet altijd te



voorkomen. Juist in de zomermaanden worden er altijd veel activiteiten georganiseerd zowel door de KGCN, als door andere clubs.

De afwezigheid van een officiële afvaardiging van onze club op "50-jaar Karmann Ghia" in Duitsland wordt gezien als een gemiste kans. Het bestuur is het hiermee eens en zal dit in de toekomst op een andere wijze aanpakken. Uit de zaal komt het idee om leden die geen rijdende Karmann hebben toch uit te nodigen om mee te rijden maar dan in hun eigen (moderne) wagen. Dit zou

het Karmann-gevoel en het contact met de andere leden ten goede komen. Indien het aantal inschrijvingen dit toelaat is dit absoluut mogelijk. In de Ghia Varia is al diverse keren vermeld dat zij van harte welkom zijn.

5 Ledenadministratie;

Henk geeft de laatste ledenstand door: Ledenaantal per 31-12-2006: 466

Opgezegd per 01-01-2007: 29

Geroyeerd per 01-0-2007: 18

Totaal ledenaantal per 01-01-2007: 419

Dit is het normale patroon en



2007 KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

dan ook vergelijkbaar met voorgaande jaren. Gaandeweg het nieuwe verenigingsjaar klimt het aantal leden weer richting 500 om dan vlak voor de betaling van de jaarcontributie weer terug te vallen.

6 Terugblik evenementen 2006

Martin van Schaik, onze evenementen coördinator, blikt terug op de evenementen.

Ons eerste evenement van 2006 was de technische dag.

Wij waren te gast bij VW-Audi dealer De Haas in Veenendaal alwaar een voorzichtige start werd gemaakt met de technische dag nieuwe stijl.

De opkomst bleef wat achter; enigszins teleurstellend voor het organiserende bedrijf.

De voorjaarsmeeting vond plaats op 7 mei, dus dit keer niet op moederdag. Onder de titel "De kuststreek van Noord Holland". Door de organisatoren Gerard en Petra Dolfig was een perfecte rit uitgezet en het heerlijke voorjaarsweer maakte het gelukkig mogelijk een terrasje aan het strand mee te pikken.

De zomerrit van 2006 voerde ons en onze Karmanns door het Twentse land. Herman en Connie Bossink hadden getekend voor de organisatie van deze meeting. De rit verliep nagenoeg droog, echter op de weg naar huis spoelden velen van ons bijna van de weg. Bijzonder was dat wij

tijdens de rit onze historische Karmann even mochten laten staan en konden genieten van een ritje met een historische trein.

De najaarsrit georganiseerd door Anita en Marcel Verwoerd, reden we samen met de deelnemers van de Luchtgekoelde Volkswagenclub Nederland. Deze meeting draagt dan ook niet voor niets de titel: combi-rit Van Theehuis tot Kasteel.

Niet alleen wij als Karmann Ghia Club Nederland mogen ons verheugen in een hoog kwaliteitsniveau van de auto's van onze leden. Ook de auto's van de leden van de LWVCN mogen gezien worden.

In plaats van een concours d'élégance werd nu van de deelnemers gevraagd om zichzelf uit te dossen in de stijl van het bouwjaar van hun auto.

Te oordelen naar de reacties op dit evenement is een dergelijk gebeuren in combinatie met een aanverwante club voor herhaling vatbaar.

Het laatste evenement van 2006 heeft plaatsgevonden in Son bij Eindhoven. Daar was u welkom voor onze technische dag. Wij zijn te gast geweest bij Auto-lichtstad. Een technische dag met een workshop bestaande uit de theorie over de werking en het doel van de ontsteking in het algemeen en de zorg voor de Karmann in het bijzonder.

Martin doet tot slot een oproep aan een ieder om in de komende

jaren ook een keer een rit te organiseren.

Pauze

Na de pauze was er tijd ingepland voor een vertegenwoordiger van de FEHAC om een presentatie te houden over zijn organisatie, ten einde een ieder van informatie te voorzien alvorens het mogelijke lidmaatschap in stemming te brengen.

Helaas heeft de FEHAC vertegenwoordiger wegens ziekte moeten afzeggen. De secretaris van onze club, Arnoud Mestrum, legt derhalve in het kort de doelstellingen van de FEHAC uit. Nu volgt er een stemming om als club lid te worden van de FEHAC, alsmede in te stemmen met de hierdoor noodzakelijke contributieverhoging. De zaal stemt unaniem voor: De contributie zal voor het jaar 2008 €30,- gaan bedragen.

7 Financiën

a. verslag kascommissieleden, de heren W. Sustronk en V. Mekenkamp

De heren Sustronk en Mekenkamp hebben de boeken gecontroleerd en verlenen decharge aan de penningmeester.

b. dechargeverlening penningmeester en bestuur
Aan de aanwezige leden wordt gevraagd decharge te verlenen aan het bestuur; dit wordt gehonoreerd.

c. financieel verslag 2006

Gerard Dolfig, onze penningmeester, presenteert de begroting

met een aantal opmerkingen

- drukwerk is iets duurder uitgevallen i.v.m. aanpassing blad
- porto is hoger i.v.m. de gehouden enquête
- de aanpassing van de clubstand heeft ongeveer €1500,- gekost
- gemaakte kosten voor het kever zomer en winterfestijn
- reiskosten bestuur zijn iets hoger uitgevallen i.v.m. reisafstand bestuur.

De begroting wordt goedgekeurd en door het bestuur vastgesteld. d. benoeming nieuwe kascommissieleden

De nieuwe kascontrolecommissie zal bestaan uit de heren W. Sustronk en G. Steur.

8. Vooruitblik evenementen

Martin geeft een vooruitblik op de komende evenementen

Op 21 april wordt onze eerste technische dag gehouden bij Volks Repairs te Berkel en Rodenrijs. Haye zal voor ons een inleiding voorbereiden over het totale onderhoud van een motor. Wij krijgen uitleg wat er komt kijken bij het in goede conditie houden van de motor van onze Karmann.

De Molenrit, zo heet onze voorjaarsmeeting die (let op!) op zaterdag 12 mei gaat plaatsvinden in de omgeving van Ridderkerk. De organisatoren Hans en Dennis de Vries zullen ons langs de mooiste plekjes leiden die deze omgeving te bieden heeft.

De zomerrit vindt plaats op 1 juli 2007. Deze wordt georganiseerd

door Betty en Nico van Opmeer die ons een stukje van Zuid-West Nederland zullen laten zien. Verdere informatie volgt via Ghia Varia.

De najaarsrit vindt plaats op 9 september 2007. Deze meeting gaat georganiseerd worden door Helen en Sandy Jager. We gaan dan waarschijnlijk naar de omgeving van Oudendijk in Noord Holland.

Op 13 oktober is de technische dag bij Autobedrijf Lexpoint in Hoofddorp, alwaar Kees Schultz, één van onze technisch adviseurs, werkzaam is. Wij hebben een gast- spreker, een oud medewerker van Michelin, uitgenodigd om een inleiding te geven over autobanden in het algemeen en autobanden voor klassiekers in het bijzonder.

9 Ghia/Varia-Clubshop/ internet

Haye Osinga, eindredacteur van Ghia Varia, geeft een uiteenzetting van de totstandkoming van de vernieuwde Ghia Varia. De belangrijkste wijzigingen die zijn doorgevoerd op een rijtje:

- vormgeving en afdrukkwaliteit zijn sterk verbeterd. De laatste fase van het nieuwe blad wordt in het maart-nummer volledig doorgevoerd.
- enkele pagina's worden in full colour gedrukt.
- meer diversiteit in de inhoud.
- verzending is eenvoudiger geworden (uitbesteed)
- ledenlijst wordt jaarlijks gepubliceerd
- evenementen zusterverenigin-

gen en overige klassieke evenementen gaan vermeld worden (wordt nu al zoveel mogelijk gedaan).

Kopij blijft welkom in welke vorm dan ook, denk b.v. aan een verslag van een rit of technische dag of een leuke anekdote. Alles is welkom!

De clubshop is inmiddels onder beheer van John Carbone en Margriet Groenhof en het assortiment wordt op dit moment uitgebreid.

10 Rondvraag

Vraag uit de zaal: Komt er dit jaar weer een concours d'élégance? Martin geeft aan dat dit zeker de bedoeling is. Tijdens de comberit is er even met dit idee gespeeld, maar dit was organisatorisch moeilijk te realiseren.

Vraag uit de zaal: Kunnen de buitenlandse evenementen ook in het clubblad worden afgedrukt? Haye meldt dat dit in het maart-nummer het geval zal zijn.

Uit de zaal komt het idee om clubleden die hun lidmaatschap opzeggen te benaderen met de vraag waarom zij de club hebben verlaten. Henk geeft aan dat hij zal trachten om zoveel mogelijk ex-leden te benaderen.

11 Sluiting;

William Arpink sluit om 13:10 de vergadering en dankt een ieder voor zijn of haar komst, en wenst degene die mee gaan rijden met de snertrit een gezellige rit, en degene die niet mee-rijden een goede thuiskomst.



KARMANN LADY

Nee, deze keer geen verhaal over de geschiedenis van de Karmann, ook geen verhaal over restauraties om de elegante auto weer op de weg te krijgen.

Gewoon een verhaal over de liefde, de liefde voor een sportwagen, van een echte Karmann Lady. En deze keer gaat het over de liefde van Johanna de Boer uit Engwierum (Fr) voor haar Olympia blauwe Karmann uit 1974.

Het begon voor Johanna voor een vijftal jaren terug, door haar vader was ze al lang enthousiast gemaakt voor een klassieke auto, hij bezat er zelf een prachtige BMW 2500, en zij reisde dagelijks naar haar werk in het UMCG in Groningen met een snelle Golf VR6. Voor haar was het niet zozeer een projectie naar het verleden, de Karmann is immers ook een symbool van een gelukkiger tijd (tenminste dat denken wij). Nee, voor haar waren het de fraaie lijnen van deze VW bolide.

Toen ze kennis maakte met de blauwe Karmann coupe bij een garage in het groningse Leek was ze gelijk verkocht, het kostte haar moeite haar belangstelling in toom te houden, er moest immers nog zaken worden gedaan. Want de gevoelswaarde was natuurlijk nog niet de handelswaarde, toch kon men het eens worden en werd de snelle VR6 achtergelaten en kon de toekomst van de Karmann voor Johanna beginnen.

De auto gaf haar een geluksge-



voel, maar als dat u vreemd in de oren klinkt zullen wij dat verklaren, immers als je de auto ziet, en zeker in onze tijd is het een aparte verschijning, een auto die nog eens wordt nagekeken als hij passeert, dat krijgt de duurste personenauto van vandaag de dag niet meer voor elkaar. De auto was ook een beetje een uitdaging, de onderdelen zijn vaak moeilijk te krijgen, en soms moet je veel geduld hebben om oplossingen te zoeken, die gelukkig worden ondersteund door pa, die een echte klassieker-fan is. Natuurlijk doet Johanna het kleine onderhoud zelf, dat geeft ook het nodige plezier. Wij weten het toch allemaal, iets volbrengen, resultaat na noeste arbeid geeft een gevoel wat wij allemaal kennen. En waarom geeft het een heerlijk gevoel om een oude Karmann Ghia te bezitten? De lezer van ons lijfblad zal het direct herkennen, de hoffelijkheid die je ontmoet in het verkeer, het groeten, de duim omhoog, maar ook de gesprekjes die ontstaan als de auto

ergens wordt geparkeerd geeft dat extra's aan het bezit. Lid van de club geeft ook een goed gevoel; samen voel je hetzelfde onzichtbare en uitgesproken doel als je de verhalen leest van de bezitters. Zou een psycholoog de diepere motieven van deze hobby naar boven kunnen halen? Als een bezitter van een Karmann te horen krijgt dat het gewoon een stuk blik op wielen is, die gewoon gemaakt is om ons te verplaatsen, dan is er op zijn minst verbazing zo niet boosheid om zoveel onkunde. De Karmann is een kunst object, een vriend die in de garage slaapt, een familielid, sterker nog, een partner... Dat zal U niet verbazen, en Johanna ook niet. Een van de opmerkelijke reacties bij een stoplicht was dan ook de uitroep van een mede automobilist: "Wil je met me trouwen?"", sterker kun je het niet ervaren, gelukkig ging Johanna niet op de uitnodiging in..... ze had immers al een partner. De Olympia blauwe Karman Ghia Is dit liefde of niet?



I JULI, ZOMERRIT 2007

Tekst: Betty Opmeer

Beste karmannvrienden,

Wij hopen er weer een mooie dag van te gaan maken 1 juli a.s., de zomerrit. Dit jaar zullen we ook een concours d'élégance houden: we loven hierbij prijzen uit voor originaliteit en technische staat van de auto. Ons startpunt zal zijn bij hotel-restaurant 'het Wapen van Marion' te Oostvoorne.

Adres: Zeeweg 60, 3233CV Oostvoorne, T 0181 893 99.

In het kort de routebeschrijving, die eigenlijk niet kan missen:

- 1 Route van Rotterdam naar Oostvoorne.
- 2 Na Benelux tunnel - Euro-poort aanhouden.
3. Na Botlektunnel borden Hel-levoetsluis-Brielle aanhouden,
- 4 daarna Brielle Oostvoorne aanhouden.
- 5 Thomassentunnel - Brielle Oostvoorne N 57 aanhouden
- 6 na brug richting Brielle Oostvoorne, N 218 volgen tot rotonde 2° afslag nemen bord "Centrum Strand" volgen.
- 7 Bij kruispunt = y-splitsing rechtsaf Zeeweg tot aan het eind weg volgen aan uw rechterhand hotel restaurant 't Wapen van Marion, met grote parkeerplaats.

Het programma ziet er als volgt uit:

- Vanaf 10.30 uur ontvangst bij het Wapen van Marion te Oostvoorne, Zeeweg 60. Na inschrijving ontvangt u een routebeschrijving van de rit en 4 consumptiemunten voor koffie, thee, fris met een lekkernij.
- Om 11:30 nadere uitleg over

de route.

- Om 12:00 vertrek
- 16:30 eindtijd aankomst bij het Wapen van Marion. U kunt de overige consumptiebonnen dan weer gebruiken.
- 16:45 prijsuitreiking concours d'élégance met aansluitend voor degene die zich hebben aangemeld een 3-gangen diner.

't Wapen van Marion heeft een majestueuze locatie in een van de mooiste beschermde natuurgebieden van Europa: de duinen van Voorne. Het hotel ligt op slechts 20 minuten per auto vanaf Rotterdam en. Achter het hotel ligt het landgoed Mildenburg, een bos van met een oppervlakte van ongeveer 22 hectare, en het centrum van Oostvoorne, met diverse winkels en terrasjes binnen loopafstand. In de directe omgeving zijn het Brielse Meer en het Oostvoornse Meer te vinden, met vele mogelijkheden voor duikers en vissers.

Wanneer we om ca. 12.00 uur vertrekken is o.a. het Bezoekerscentrum Tenelleplas een bezoekje waard. Natuurmonumenten en de stichting Zuid-Hollands Landschap hebben in de Voornse Duinen tien wandelroutes uitgezet met veel uitkijpunten en informatie over de omgeving. Nog meer informatie vind je in Bezoekerscentrum Tenelleplas en in 'De Duinhuisjes', een openluchtmuseum op de grens van Oostvoorne en Rockanje. Hier kun je een paar historische duinboerderijen bezichtigen die laten zien hoe keuterboertjes een eeuw

geleden leefden en werkten.

Er is geen reden tot haast: er is voldoende tijd om deze zaken rustig te bekijken!

Oostvoorne was de enige plaats in Nederland met een autostrand. Helaas is hier in 2004 een einde aan gekomen, tot woede van vele Oostvoorners. Vroeger stond er op het autostrand het strandpaviljoen 'De Zeemeeuw'. U kon hier heerlijk een bakje koffie drinken of wat eten, maar helaas moest dit strandpaviljoen weg van de gemeente en van Zuid-Hollands Landschap. De eigenaar, Jaap Boutkam, is daar nog steeds nijdig om maar laat zich gelukkig niet weggagen. Hij staat elk weekend, op feestdagen en 's zomers misschien nog wel veel vaker, met zijn patatkraam op de grote parkeerplaats. Dus na een lekkere (strand)wandeling kunt u lekker bij hem een snack of wat te drinken nemen.

Halverwege de rit komt u ook langs restaurant Duinrand, dit restaurant is tegenover de weg langs het Oostvoornse meer. Wanneer u naar het voormalige autostrand rijdt komt u er vanzelf langs. Het eten is hier heerlijk, zeker de saté kunnen wij u aanraden!!! U wordt om ca. 16.30 uur weer in het restaurant Wapen van Marion te Oostvoorne terug verwacht voor een drankje en diegene onder ons die zich hebben opgegeven voor het diner kunnen dan aan tafel voor een drie gangen menu. Wij hopen er met zijn allen weer een fijne en vooral een veilige dag van te maken. Tot ziens 1 juli 2007!



3.2 liter V6 184kW/250pk

De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?



KARMANN GHIA VERZAMELAAR: CHRIS DE VRIJ

Zo nu en dan krijgt het bestuur uit onverwachte hoek bijzondere informatie. Zo kregen wij enige tijd terug het bericht dat dhr. de Vrij zijn verzameling Karmann Ghia spullen wilde 'opschonen'. Hoe en wat wist hij nog niet maar we moesten maar eens langs komen.

Zodoende togen een aantal bestuursleden op 30 Maart naar het dorpje Gorssel om met Chris de Vrij eens nader kennis te maken en hoe zijn plannen er daadwerkelijk ervoor stonden. De aanleiding van het hele gebeuren is een ongeluk tijdens het verhuizen van een koelkast. De heer de Vrij heeft een zaak in witgoed en electro-apparatuur en zodoende was hij bezig bij een klant om de oude koelkast af te voeren, echter deze moest van de 1e etage naar de begane grond worden verplaatst. Tijdens deze werkzaamheden kwam chris ten val en kreeg ongelukkiger wijze ook de koelkast nog eens bovenop hem. Het gevolg was een ziekenhuisopname en langdurige revalidatie. Kortom een heleboel ellende en narigheid.

Gelukkig is Chris redelijk goed hersteld maar is nu wel tot de conclusie gekomen dat hij geen 20 meer is en de tijd is gekomen om het rustiger aan te doen. Als gevolg hiervan heeft hij dan ook besloten om één van zijn vele verzamelingen maar eens goed

op te schonen en alleen die zaken overhoud waar hij gewoon lekker van kan genieten. Daarbij is de auto-verzameling maar eens goed onder de loep genomen. Chris' interesse in techniek is niet beperkt tot Karmann Ghia alleen maar in bijzonder automobielen met bijzonder techniek of historie. De Karmann Ghia heeft echter wel een prominente plaats ingenomen.

Chris werd lange tijd geleden getroffen door de aanblik van een Karmann Ghia cabrio: dat was een prachtige auto die hij graag eens wilde bezitten. Het toeval wilde dat een naaste kennis werkzaam bij de VW-dealer Pouw in Deventer een cabrio te koop wist in Amsterdam. Dit bleek een cabrio van februari 1958 te zijn, een van de allereerst gebouwde cabrio's! De auto was in een slechte staat maar dat kon Chris niet deren. De afspraak werd gemaakt met de verkoper om de auto te bekijken op een vrijdag, maar er was een 2de koper die om 17:00 zou komen. Omdat Chris



Chris de Vrij



vast zat met de opening van zijn zaak was het moeilijk om voor 17:00 in Amsterdam te komen, maar met de spreekwoordelijke '2 minuten voor 12' arriveerde Chris in Amsterdam. De koop werd snel gesloten en de auto werd meegenomen.

Pas na enige jaren kon Chris aanvangen met de restauratie. Tijdens de speurtocht naar onderdelen klopte hij diverse keren bij Karmann zelf aan. Toen hij het chassisnummer vermeldde werd hij enorm verrast door het enthousiasme waarmee hij werd geholpen: Het bleek dat Wilhelm Karmann zelf heel veel interesse had om deze wagen zelf over te nemen voor de aan-



vulling van het museum. Er was daar immers geen cabrio van dat bouwjaar aanwezig! Door deze bijzondere 'vondst' ontstonden er persoonlijke contacten tussen Karmann en Chris de Vrij. Als blijkt daarvan ontving Chris meerdere uitnodigingen. Tijdens een van die bezoeken ontving Chris zelfs een bijzondere aquarel van een type 34 cabrio proto, welke nooit in productie is gegaan, geschilderd op het landgoed van Karmann. Na vele jaren noeste arbeid en veel zoekwerk naar onderdelen is de cabrio gereed gekomen.

Samen met zijn vrouw heeft Chris inmiddels al vele uitstapjes met

de cabrio gemaakt. In 2001 ontving Chris zelfs van de stad Osnabruck de 1ste prijs voor de 'Schönster Oldtimer-Mobilemotion'.

Ook dit jaar is Chris van plan om aan het 50-jarig jubileum van de Karmann Ghia Cabrio deel te nemen. Als gevolg van het zoeken naar onderdelen voor deze bijzonder cabrio kon Chris de verzamelaarswoede in zichzelf niet bedwingen en heeft dus inmiddels een speciale voorraad aan onderdelen voor de eerste types Karmann. De kleine onderdelen heeft hij grotendeels gerubriceerd in een droge ruimte en allemaal in ladenkastjes ondergebracht.

Vervolgens zijn we naar de garage gegaan om daar zelf het pronkstuk te aanschouwen. Bijgaand 2 foto's van het interieur en de motorruimte.

Na deze kennismaking rees nog steeds de vraag welke spullen wil hij toch in godsnaam opruimen? Dit is een prachtige auto, klaar voor gebruik, en die onderdelen eten geen brood dus wat is het probleem? Echter nu pas kwam de enorme verzamelaarswoede van Chris uit de doeken. Er was nog ergens een schuur waar hij aan andere projecten werkte... Kortom we togen naar die schuur in het nabijgelegen dorp Eefde waar nog grotere verrassingen lagen te wachten: veel sloopdelen

van kevers, type 14, een aantal restauratieprojecten van type 34, en een aantal type 14 restauratieprojecten: een 2^e cabrio van februari '58(!), een bronskleurige '58-er uit Zwitserland, een '59-er witte coupe uit Zuid-Afrika, eigendom van Pouw geweest en nog wat andere niet-VW exoten. Zie bijgaande foto's voor een impressie.

Het werd nu duidelijk dat hier voor vele jaren werk staat en dat Chris dat niet meer kon opbrengen. Rationeel gezien een logisch besluit om deze verzameling eens goed op te ruimen maar duidelijk was wel dat Chris er toch moeite heeft om deze jarenlange verzameling weg te moeten doen. Dat was dan ook de reden dat hij de club benaderd heeft: De wens van Chris is om de auto's en onderdelen onder de leden te verkopen, dus niet aan handelaren of aan mensen die hier weer financieel gewin uit willen halen. Om dit mogelijk te maken hebben we besloten om Chris te helpen met het in gereedheid brengen van de zowel auto's als onderdelen voor een verkoopdag voor de KGCN-leden. Chris behoud hierbij de regie van de verkoop en de prijzen.

Als u dus uw Karmann Ghia aan het restaureren bent, of u bent voornemens dit te gaan doen, dan moet u zaterdag 23 juni nu alvast in uw agenda noteren.



23 JUNI 2007 GARAGESALE / ONDERDELENMARKT IN EEFDE

Als u uw Karmann Ghia aan het restaureren bent, of u bent voornemens dit te gaan doen, dan moet u zaterdag 23 juni nu alvast in uw agenda noteren.

Zoals u net heeft gelezen in de GhiaVaria is één van onze trouwste leden en groot Karmann Ghia liefhebber, Chris de Vrij, voor zichzelf tot de conclusie gekomen dat hij een grote schoonmaak van zijn verzameling moet houden. Chris heeft in de afgelopen jaren met recht een collectie aan Karmann Ghia onderdelen en auto's opgebouwd, die uniek genoemd mag worden.

In plaats van deze auto's en onderdelen via de handel of andere kanalen aan te bieden, vindt Chris dat de eerste keus aan de leden van de KGCN moet zijn. Dit is natuurlijk een unieke kans voor ons allemaal!

Met een aantal bestuursleden hebben besloten dat wij als club zeker onze medewerking moeten verlenen. Wij zullen alle spullen (auto's en onderdelen) centraal opstellen op 23 juni as.

Belangrijk: Uw KGCN lidmaatschapspas 2007 is uw toegangsbewijs! Tussen 11.00 en 15.00 uur vindt de verkoop plaats. Adres: Zutphenseweg 47, 7211 EB Eefde (bij Deventer). Let op: Dit is aan de provinciale weg van Deventer naar Zutphen, een zeer drukke en dus gevaarlijke weg voor afslaand verkeer! Er is voldoende parkeergelegenheid.

Nb: Chris de Vrij verkoopt zijn auto's en/of onderdelen en de rol van de Karmann Ghia Club Nederland beperkt zich tot de organisatie en begeleiding van deze dag.



29 JUNI/T/M | JULI MIDLANDS MEANDER 2007 KGOC(GB) INTERNATIONAL MEETING

Voor onze internationale liefhebbers de laatste info van de Karmann Ghia Owners Club-Great Britain, ofwel de KGOC(GB). Deze club organiseert een internationale meeting naar aanleiding van hun 25 jarig bestaan en het 50 jarig jubileum van de Karmann Ghia cabrio. Dit zal plaatsvinden op 29 Juni - 1 Juli in Redhill op de grens van Worcesterhire/Warwickshire. Onderstaand de aankondiging van dit evenement op hun website waar ook verdere details over oa. accommodaties zijn te vinden: www.kgoc-gb.org/international_2007.php

Voor meer info kunt u contact opnemen met Lynn Skinner:

The outline for the weekend is as follows: We want you to be able to 'dip in and dip out' of the weekend to suit yourself so if one of our standard packages of costs doesn't fit into the amount of time you can join us, please contact us and we will be happy to talk to you.

Friday from 6pm, we will meet at The Stag at Redhill where bar meals can be purchased. You can find a full list of accommodation in the near vicinity here and there are some rooms available at The Stag.

Saturday 9.30am we depart from the Stag for a gentle drive to the Forge Mill Needle Museum / Bordesley Abbey Visitor Centre



where we will have coffee and a guided tour:

Around midday we will leave for Witley Court between Worcester and Tenbury where an afternoon tea will be provided for the adults.

Saturday evening we meet again at The Stag for a three course meal (choice of courses), presentation of trophies, and time to meet friends, old and new.

Sunday 9.30am we depart for a drive through the Warwickshire countryside, arriving around midday at Coventry Transport Museum where we are allowed to park on the forecourt, courtesy of Coventry City Council. During our visit here, a light lunch will be served in a specially reserved room. The museum is well worth a visit and is also within ten minutes walk of the Cathedral and (for the ladies!)

the main shopping centre.

COSTS (inc Goody Bag)

- Full Weekend - £38 per adult, £15 per child (under 12yrs)
 - Saturday daytime activities only
 - £18 per adult, £3 per child (no food inc)
 - Saturday including evening meal
 - £33 per adult, £12 per child
 - Sunday only - £10 per adult, £5 per child (under 12yrs)
- (No food is included at Witley Court for under 12 year olds but various snacks are available to purchase to suit).

Alternatively send a stamped addressed envelope for the registration form to the address below.

Lynn Skinner
Rowan House,
Harvington Lane,
Norton, Evesham,
Worcs WR11 4TN
T +44 (0)1386 872737

VERSLAG TECHNISCHE DAG B

Tekst: Hays Osinga

Dit jaar zijn hebben we de Technische dag gehouden bij één van onze sponsors, en wel Volksrepairs te Berkel en Rodenrijs. Gastheer Edward Houweling heeft ons verwelkomd en stelde 2 monteurs beschikbaar voor de nodige ondersteuning. Een bijkomend geluk was het feit dat zij zelf bezig waren meteen grondige restauratie van een Karmann Ghia type 14 cabriolet. Marcel was de plaatwerker die de nodige uitleg van deze restauratie. De body was hiervan in 2 stukken gezaagd en werkt van voren af aan weer helemaal opgebouwd. Het chassis van deze Karmann was reeds gerestaureerd en geheel opgebouwd en stond als showmodel

voor ons op een brug opgesteld. Een prima gelegenheid dus om de diverse details eens nader te bestuderen.

Na een korte presentatie van de onderwerpen en een korte theoretische uitleg van de olie, kleppen, luchtfilter en het koelsysteem kon eea. in de praktijk worden gebracht. We hadden de beschikking over een complete motor op een bok waarmee we de werking van het koelsysteem konden toelichten. Zelf had ik nog een kaal motorblok meegenomen waarmee Kees Schultz de nodige training kon geven bij het stellen van de kleppen. Monteur Jan hielp de mensen bij het verversen van

olie en het geven van reparatie adviezen. Daarnaast hadden we ook nog een aantal taxaties. Kortom er was een grote bedrijvigheid!

Na de broodjeslunch hebben we de groepjes nog een keer omgegooid zodat iedereen in de gelegenheid is geweest om dat wat voor hem of haar van interesse was, eens goed te bekijken of zelf uit te voeren zoals het olie verversen en het oefenen van het kleppen stellen. We mogen dan ook wel spreken van een groot succes!

Bijgaand een aantal foto's die een mooie impressie geven van deze geslaagde dag.



Plaatwerker Marcel geeft uitleg bij de cabrio-body



De kop van de cabrio-body werd grotendeels van nieuw plaatwerk voorzien en wordt gecontroleerd op passing door enkele onderdelen zoals kofferklep, bumper en koplampen erop te schroeven.



Aanvang van de powerpoint presentatie



IJ VOLKSREPAIRS 21 APRIL 2007



KG's inde houding voor de deur



Haye en monteur Jan bezig met de voorbereiding van de proefstand voor het kleppen stellen.



Het getoonstelde chassis



De prachtig gerestaureerde '67 cabrio van monteur Jan



De motorbok en het opgestelde chassis met motor



Een prachtige 'gouden' KG



De cabrio-body in wording



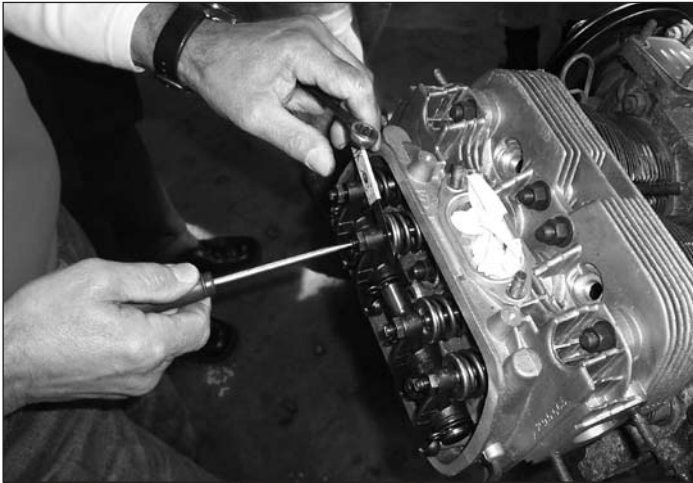
Eigenaar Edward stelt zijn team voor



Kleppen stellen, maar hoe beginnen we?



Kleppen stellen onder begeleiding van Kees Schultz



detail opname van de cilinderkop bij het kleppen stellen



Kees voelt dat de speling niet correct is gesteld



De ingang naar de garage



Een 'low light' voor taxatie



Kees Schultz cabrio en nog 2 andere luchtgekoelden



Plaatwerker Marcel geeft uitleg bij de cabrio-body



Plaatwerker Marcel geeft uitgebreid uitleg bij de cabrio-body



Detailfoto van de achteras van het tentoongestelde chassis



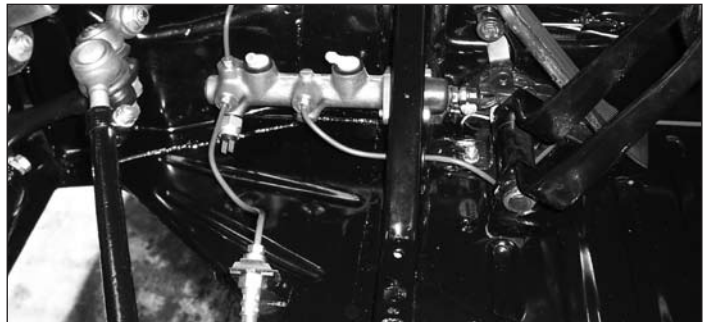
Ingang naar de garage, aangegeven met de clubbanners



Monteur Jan's cabrio en die van clublid Janssen



Haye probeert Hans de Vries iets uit te leggen



Detailfoto van de hoofdremcilinder van het tentoongestelde chassis



Stukje koker dat van dit resto-project afkomt. Let op de 3 dubbele 'gebakken' buitenplaat! Ook is de cabrio-versterkingsplaat gedeeltelijk 'opgelost'. Helaas is dat nooit zichtbaar vanaf de buitenkant...



Hetzelfde stukje nu vanuit de binnenzijde gefotografeerd

RESTAURATIE KARMANN GHIA DEEL 9

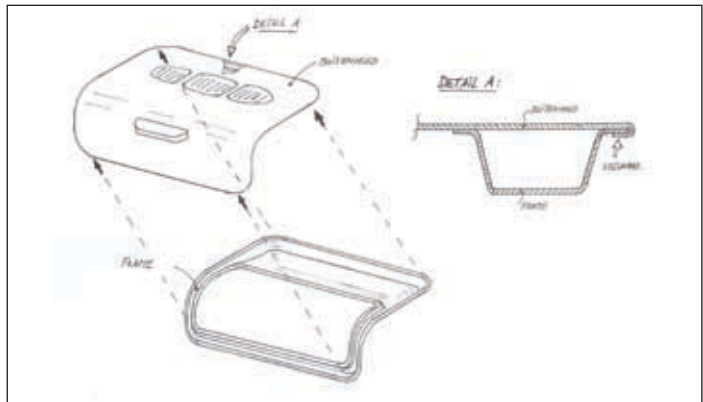
Reparatie van de achterklep

Zoals velen onder ons ook wel meegemaakt zullen hebben is de achterklep van onze Karmann een roestgevoelig onderdeel. Dan gaat het hier met name om de onderste rand van de klep die normaliter netjes op het rubber rust en zo de boel netjes afsluit.

Tekst: Haye Osinga

De reden voor roestvorming is eigenlijk heel eenvoudig te verklaren. In de motorkap zitten luchtroosters die ervoor zorgen dat de motor koellucht kan aanzuigen. Door deze openingen kan natuurlijk ook water (regen, sneeuw etc) de motorruimte instromen. Onder dit rooster zit een plaat die voorkomt dat het water niet op de motor komt dus dat de motorruimte droog blijft. Die plaat is onderdeel van de motorkapconstructie: Deze is plaat is zo gevormd dat deze ook de functie van frame voor de klep verzorgd. De buitenplaat, waar je dus normaal tegenaan kijkt, is hierop geplaatst door middel van omvelzen. Op deze manier verkrijg je een stijve en sterke klep. In bijgaande schets heb ik een exploded view de van de klep getekend dat één en ander hopelijk wat verduidelijkt.

Als je nu dus een regenbui hebt, stroomt het regenwater via de luchtrooster op de plaat van dit frame en wordt dan links en rechtsom door de kokers geleid. Deze mond uit aan de onderkant van de klep waarna het water via 2 ronde gaten in de hoeken en de 2 sleufgaten aan beide zijden van de klep moet



uitstromen. Vervolgens stroomt het via de 2 ontwateringsgaten achter het motorklep rubber op straat. Mooi bedacht, zou je denken, maar er zitten wel wat problemen aan dit concept:

1 het water wordt via het inwendige van de klep weggeleid en stroomt dan lekker in de velsnaden, juist daar waar er vanuit het fabricageproces vaak géén of weinig lak zit.

2 de sleufgaten zitten hoger dan het laagste punt van de klep.

3 vaak blijft het water tussen rubber en kleprand in staan.

Dit zijn typische concept problemen waar je eigenlijk weinig aan kunt doen, tenzij je een andere afwateringsconstructie bedenkt natuurlijk. Dat heeft VW wel met de kever gedaan: hier kon je een

waterbak (van kunststof) voor de achterklep bestellen waar 2 slangen voor de waterafvoer aan gemonteerd waren. Dit was wel optioneel! Afgezien van regenwater, heb je altijd condens ofwel een bepaalde luchtvochtigheid die je niet zomaar tegenaakt. Kortom we zullen moeten leven met deze constructie...

Wil je je zo lang mogelijk wapenen tegen roesten is het dus van groot belang dat de binnenzijde van dit plaatwerk ook gelakt is en goed in wax of gectyleerd is!

Helaas was het plaatwerk bij mij zover van binnenuit weggevreten dat het niet meer te lassen viel. Kortom ik moet nieuwe plaat in gaan lassen. Door de zojuist geschetste constructie heb ik dus 2 delen moeten repareren. Ten



eerste het stalen frame gedeelte en ten tweede de buitenhuid. Het vervelend aan dit stuk plaatwerk is dat je hier met wederom 2 krommingen te maken hebt: De buitenhuid die van de linker zijde naar de rechterzijde loopt is in die richting gekromd, maar ook van de onderkant naar de bovenkant van de klep is deze licht gekromd.

Om goed bij het stalen frame gedeelte te komen heb ik eerst een ruim stuk van de buitenhuid weggeslepen. Nu bleek duidelijk hoe de roest had toegeslagen: er zaten diepe kraters in het plaatwerk en het plaatwerk was niet meer roestbruin maar bijna zwart. Schoon slijpen zou niet meer lukken dus moest ik zowel het frame gedeelte als ook de buitenhuid vervangen. Vervangingsplaatwerk is er wel, maar niet voorradig dus zelf bouwen was mijn optie. Of een andere klep kopen natuurlijk, maar dat vind ik nu ook weer zonde omdat alleen de onderzijde slecht was.

Ik heb eerst bepaald hoeveel ik echt vervangen moest van het frame. Dat heb ik vervolgens nagemaakt. Het slechte deel eruit geslepen en het nieuwe deel ingelast. Zie bijgaande foto's.



Vervolgens heb ik de buitenhuid op maat gemaakt. Door de 2 krommingen van dit plaatwerk had dat nog heel wat voeten in aarde voordat dit ook echt goed paste. Zie bijgaande foto's.



Nu is goed te zien wat het omvelzen precies betekent: de buitenhuid wordt om de plaat van het frame heen geslagen. In de fabriek gaat dit met een pers. Bij de restauratie met de ouderwetse hamer en tas!



Om nu te zorgen dat alle roest aan de binnenzijde verwijderd is heb ik de klep naar een straler gebracht en het framegedeelte laten stralen. Nadat ik dit had opgehaald heb ik er een 2 componenten washprimer tegenaan gesmeerd en vervolgens afgelakt met de originele kleur.

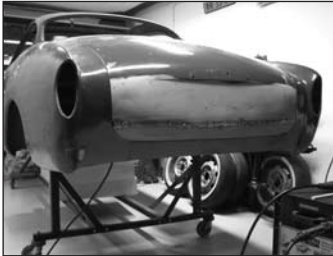


Het framegedeelte nu volledig in de lak.





Ik hoop op deze manier zoveel mogelijk roestvorming in de toekomst tegen te gaan. Nu heb ik de buitenhuid er omheen gevelsd en vervolgens met kleine lasjes tegen de bestaande buitenhuid aangelast. Zoals je op de foto's kunt zien heb ik dit ook weer gedaan met de klep op de carrosserie zodat ik steeds kan controleren of alles blijft passen zoals bedoeld.



Duidelijk zichtbaar de kleine hechtlastjes.

Nu alles naar tevredenheid zit heb ik alle kleine ruimtes tussen de lasjes in afgelast. Juist dan breng je veel warmte in de plaat dus let op dat alles op zijn plek blijft! Om en om lassen is dan ook wel het beste aan te raden zodat de spanningen niet te hoog oplopen.



Nu is de klep geheel afgelast en past nog steeds goed inde carrosserie.

Wat nu rest is de lassen netjes af te slijpen, waarbij je natuurlijk niet het plaatwerk moet wegslijpen,

dus rustig en secuur te werk gaan. Dit geeft uiteindelijk het beste resultaat en straks ook het minste werk bij het strak maken van de klep!



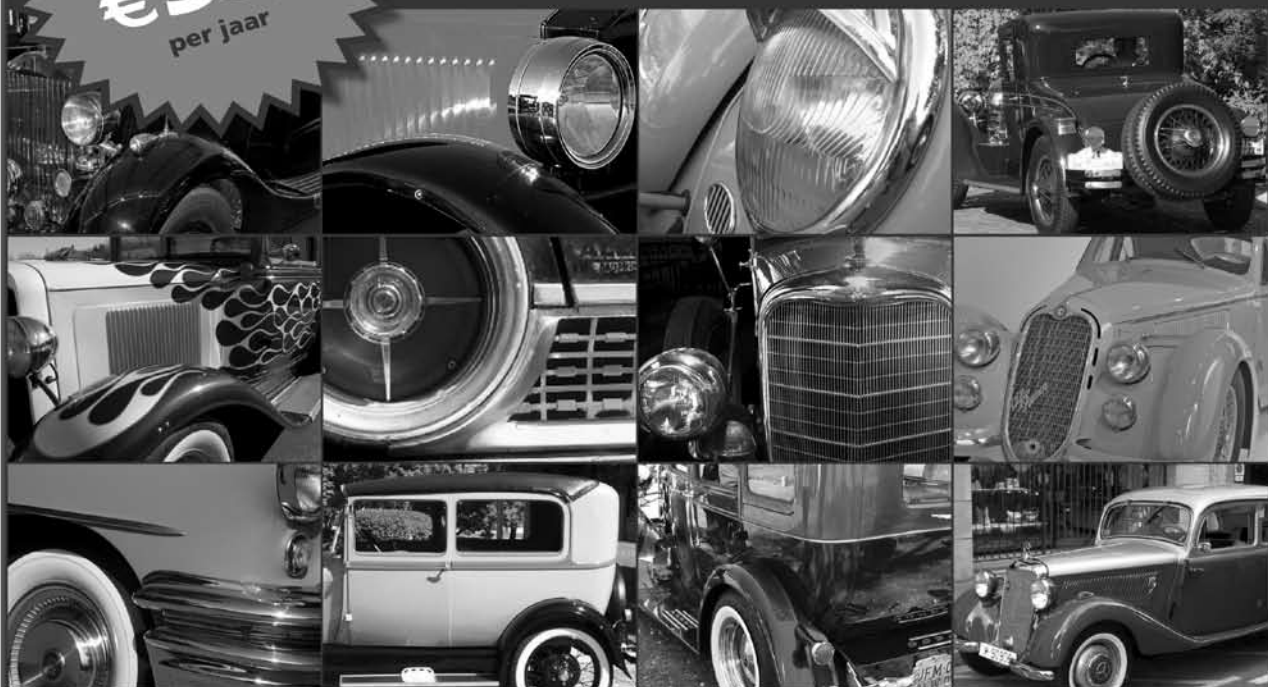
Het eindresultaat na alle schuur en slijpbe-
werkingen.

Jullie zullen begrijpen dat zo'n klusje niet zomaar geklaard is dus mocht je er zelf aan willen beginnen, trek er de tijd voor uit en werk rustig en nauwkeurig, daar heb je na afloop alleen maar plezier van!

Veel succes.

premie
vanaf
€39,-
per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e
hobby-auto
30%
korting op uw
premie

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl



Bel of mail voor een snelle
premievergelijking of de
gratis brochure 'Autohobbyisten
wijzer op weg'

LUSTRUM FEHAC: “HISTORIE OP ASSEN”

De FEHAC organiseert een groot jubileumfeest vanwege hun 30-jarig bestaan. Dit zal worden georganiseerd op het circuit van Assen op 29 en 30 september. Dit evenement heeft de toepasselijke titel gekregen: “Historie op Assen”. Er is ook een website geopend met meer informatie: www.historieopassen.nl. Alle aangesloten clubs worden uitgenodigd en vele clubs zullen zich hier presenteren aan het publiek. Ook de KGCN zal hierbij vertegenwoordigd zijn met de clubstand. Dit belooft een bijzonder evenement te worden dus noteer deze datum alvast in uw agenda!



Deelname aan het evenement staat open voor alle leden van de bij de FEHAC aangesloten clubs. Doel is, naast het vieren van het FEHAC lustrum, het beleven van onze passie en het presenteren van klassieke voertuigen, dat wil zeggen voertuigen van 25 jaar en ouder (1982 of ouder) van alle categorieën (personenauto's, bromfietsen, scooters en motorfietsen, bedrijfswagens en militaire wiel- en rupsvoertuigen, autobussen, tractoren, met caravans en aanhangwagens). Daarom is 25 jaar ook de minimum leeftijd voor voertuigen die op een clubstand getoond mogen worden. Daarnaast mag iedereen, die dat weekend met een dergelijk klassiek voertuig naar Assen komt gratis op de speciale parkeerplaats bij de hoofdingang parkeren.

(Moderne voertuigen worden door de verkeersregelaars naar aantree parkeerplaatsen gedi-geerd).

Toegang tot het evenement

Alleen met een geldige toegangskaat heeft men toegang tot het circuit en de omliggende terreinen. Iedereen, ook de standhouders en rijders hebben een geldige toegangskaat nodig. Kinderen tot en met 12 jaar hebben onder begeleiding gratis toegang. Er zijn verschillende toegangskarten: gratis karten, combikarten en dagkarten.

Gratis Karten

Alleen de FEHAC clubleden kunnen één gratis kaart bestellen. Deze voorverkoop is via de website www.historieopassen.nl online te bestellen. De karten

worden naar het huisadres verstuurd. De sluitingstermijn voor inschrijving is 10 september 2007.

Combikarten

Extra karten voor FEHAC en niet-FEHAC leden kunnen ook via de website worden aangevraagd. Deze karten kosten €15,- per stuk. Met deze combikarten heft men zowel op zaterdag als de zondag toegang tot het evenement. Let op: deze karten zijn alleen bij voorinschrijving te bestellen! De karten worden naar het huisadres verstuurd. De sluitingstermijn voor inschrijving is 10 september 2007.

Dagkarten

Deze zijn verkrijgbaar aan de kassa van het evenement. De dagkarten kosten €15,- per stuk



en zijn alleen geldig op dag van afgifte.

Concours d'Elegance

Tijdens het evenement zal een concours d'Elegance worden georganiseerd. De organisatie verzoekt daarvoor iedere club 1 voertuig te nomineren. De genomineerde voertuigen zullen gedurende zaterdag en zondag op het centrale punt voor het Concours d'Elegance worden tentoongesteld.

Nb. Als er leden zijn die hun auto voor het Concours d'Elegance beschikbaar willen stellen, meld dit bij het clubbestuur.

Ruilbeurs

Op het paddockterrein wordt en ruilbeurs georganiseerd voor zowel particulieren als bedrijven. Clubleden kunnen gratis terecht

met een eigen kraam of verkoopstand met een maximum oppervlak van 10m². Voorwaarde is wel dat de presentatie een professionele uitstraling heeft. Het plaatsen van aanhangwagens en/of trailers is op deze ruilbeurs niet toegestaan.

Gedurende het gehele weekend kost een te huren kraam €65,-. Een kraam met luifel kost €85,-. Opgave voor deze ruilbeurs kan via de website www.historieopassen.nl. De huur van een kraam kunt u regelen via e-mail adres: kraamhuur@historieopassen.nl

Voor handelaren-dus zodra de benodigde ruimte groter is dan 10m² of zodra het hobbymatige karakter verloren is gegaan-is op speciale voorwaarden een commerciële kraam te huur.

Sportief programma

Tijdens het FEHAC lustrum evenement vide er races place met klassieke auto's. Iedereen kan zich inschrijven voor een door Track Time georganiseerd Sportief Programma. Dit sportieve programma voor uitsluitend auto's houdt het volgende in: zaterdag 30 minuten vrij rijden + zondag 30 minuten vrij rijden en een slipcursus. Daarnaast bestaat er de mogelijkheid om met klassieke voertuigen deel te nemen aan sprints. Van elke sprint worden tijden bijgehouden. Er is geen competitie aan gebonden. Per deelnemer kan er 5x gesprint worden. Kosten voor een 5x-sprint-strippenkaart bedragen €25,-. Sprinten is mogelijk met auto's en motoren mist gekentekend en verzekerd. Het inschrijfformulier voor het sportief programma en voor de sprints staat op de website www.hsitorieopassen.nl onder de button "Sportief programma".

Beveiliging

Gedurende het hele evenement is er permanente beveiliging aanwezig. Dit weerhoudt u er echter niet van zelf zeer goed op uw materialen te passen. De organisatie van het evenement kan niet aansprakelijk worden gesteld voor vermissingen etc.

U ziet dat de zaken grondig en professioneel worden aangepakt en het belooft dan ook een groots evenement te worden. De aanmelding via de site zal omstreeks begin juni mogelijk zijn.

Het bestuur

BEDRIJFSPRESENTATIE: H.B. VAN



werkplaatskantoor

de werkplaats

H.B. van Kranen, onder ingewijden bekend als 'Henny', is gespecialiseerd in onderhoud, APK, restauratie en schadeherstel van alle luchtgekoelde Volkswagens en klassieke Porsches. Henny, inmiddels 43 jaar, oprichter, eigenaar en enige werknemer van het bedrijf heeft zich in de loop der jaren vooral in de Karmann Ghia en in het bijzonder in het type 3 gespecialiseerd.

Henny was oorspronkelijk elektricien en verantwoordelijk voor boegschroef besturing in de scheepvaart. Door zijn scheepvaart ervaringen werd hij fotolasser. Van lieverlee is hij van de scheepvaart in de automobielbranche geraakt. Hier kwam zijn opgedane ervaring als lasser prima van pas als restaurateur in dienst van een automuseum.

Henny's eerste auto was een Chevrolet Nova, maar die werd wat onhandig op het bord 'Krimpen a-d llsel' geparkeerd waardoor hij een ander vervoermiddel moest zoeken. Een kever vond hij maar helemaal niks, dat was te gewoon en daar reed iedereen al in! Per toeval kruiste een ponton automaat zijn pad en dat leek hem wel wat. Voor een prijs van 500,- NLG werd de koop gesloten. Volgens Henny een heerlijke wagen en daardoor

raakte hij door dat type gecharmeerd.

Zijn eerste Karmann was een type 14 coupe van 1967, Kirschrot met weltmeister velgen, kenteken DH-89-91. Deze is nu in het bezit van een clublid in Limburg. Ook deze auto had voor hem toch wel iets bijzonders.

Na een tijd voor bazen te hebben gewerkt vond Henny het tijd worden om zelf maar eens baas te worden. Zo begon hij midden jaren tachtig met de komst van de APK-plicht een mobiele lasservice. Hij ging met een VW-spijlbuss de boer op om her en der APK Laswerkzaamheden te verrichten. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan: zelf iets bouwen geeft meer voldoening dan alleen maar keuringen en onderhoud. Kortom. Het restauratiewerk werd weer opgepakt.

Op Valentijnsdag in 1992 richtte Henny zijn huidige autolas- & restauratiebedrijf op en bestaat nu dus inmiddels al weer 15 jaar. Door zijn ervaringen met Karmann Ghia en de type 3 begon hij zich in die types al snel te specialiseren. Door mond op mond reclame is Henny zeker in begrip in Karmann-land geworden.

In de loop der jaren heeft Henny ook een zeer respectabele collectie onderdelen weten op te bouwen. Zeker voor wat betreft het type 34 heeft hij een ruime voorraad 2e hands onderdelen. Henny wil graag alles onder controle houden, vandaar dat hij al het werk zelf doet. In principe heeft Henny voor elk budget een passend plan, maar als echte perfectionist adviseert hij een grondige (body-off) restauratie zodat je jarenlang plezier blijft houden!



KRANEN UIT KRIMPEN A/D IJSSEL



Van Kranen'-cabrio

De basis van een restauratie bij Van Kranen begint dan ook met het voorstralen van de carrosserie en chassis door een gespecialiseerd bedrijf, welke daarna in een lichte primer wordt gezet om roestvorming tegen te gaan. Hierna worden de slechte stukken ruim uitgeslepen en nieuwe delen ingezet. Indien plaatwerk niet beschikbaar is maakt Henny dit volledig zelf, of eventueel met behulp van onderdelen uit donorauto's. Na het laswerk wordt de auto nogmaals nagestraald en wederom in een primer gezet. Vervolgens gaat de auto terug naar Henny voor een controle en eventueel bijwerken van afwijkingen. Nu komt de kennis van restauratietechniek van Porsche om de hoek kijken: het volledige chassis en de wielkasten van de body worden door een goede relatie van Henny geschopeerd. Dit is een techniek waarbij met een soort brander zink op het plaatwerk wordt gesmolten. De behandelde delen gaan hierdoor een eeuwigheid mee! Dan keert de wagen terug naar Henny om

door hemzelf geheel voorbewerkt te worden voor de spuitser. Na het spuiten volgt de afbouw van de wagen wat ook weer geheel door Henny zelf wordt uitgevoerd.

Door de veelzijdigheid en kleinschaligheid van het bedrijf doet Henny zo'n 3 volledige body-off restauraties per jaar. Daarnaast worden natuurlijk ook de nodige onderhoudsbeurten, APK-keuringen en eventuele schadeparaties uitgevoerd.

Henny is bekend met alle fasen van een restauratie en heeft ook de nodige restauraties zien verzanden in onafgemaakte projecten die dan bij hem belanden. Zo heeft hij eens een schade jeanskever volledig omgebouwd naar een Karmann cabrio, of moeten we eigenlijk niet spreken van een 'Van Kranen cabrio'? Oordeel zelf het resultaat van bijgaande foto's! Kortom, Henny is een echte vakman en perfectionist.

Heb je een probleem met een

restauratie, weet je niet hoe iets gezezen heeft of hoe je iets moet aanpakken, of je ziet er helemaal geen gat meer in? Bij Henny van Kranen kun je terecht voor deskundig advies, raad en daad!



Henny van Kranen

3-PUNTS ROLGORDE

Al vaker heb ik een advertentie gezien waarbij een Karmann Ghia te koop stond "wegens gezinsuitbreiding". Nu zijn de mogelijkheden voor passagiers achter beperkt, maar het is mogelijk om kinderen veilig mee te nemen, zelfs met autostoeltjes, al moet je als bestuurder en bestuurder niet al te fors zijn.

Tekst: Max Oostendorp

Standaard zitten er of geen gordels in de Karmann Ghia of het zijn heupgordels en een enkeling heeft er rolgordels (voor) ingebouwd. Sinds onze Karmann Ghia klaar is (op wat kleien details na), gaan we geregeld met z'n vieren op pad, dat wil zeggen mijn vrouw Yvette, onze 2 kinderen (Jeffrey van 5 en Natascha van 2) en ikzelf uiteraard. Het was best even uitzoeken, maar het is me gelukt om 3-punts rolgordels te plaatsen op een manier die het netjes is en praktisch in gebruik. Tijdens de laatste technische dag waren er diverse Karmann rijders die geïnteresseerd waren hoe ik dat gedaan had.

Graag wil ik dit met jullie delen en je een boel uitzoekwerk besparen. Overigens heb ik een cabrio uit oktober 1970, dus het kan zijn dat bij met name de oudere types de bevestiging iets anders is.

Wat informatie over type gordels

Ik ben uitgegaan van rolgordels, omdat je dan niet steeds de boel moet verstellen en de gordel in principe altijd strak zit. Bij rolgordels heb je in ieder geval 2 types, namelijk degene die alleen werkt als je deze vertikaal monteert. Deze kun je alleen

afrollen als hij vertikaal staat en blokkeert als je deze iets schuin houdt. Dit type is in de regel voor de voorstoelen bedoeld. Daarnaast heb je ook een rolgordel die in elke stand kan afrollen en uiteraard blokkeert als je er een ruk aan geeft. Verder heb je ook nog de heupgordel en (oude) 3-punts gordels die je met de hand moet verstellen.

Ooit ben ik eens via een forum in contact gekomen met Ronald Peters die gordels inbouwt bij bedrijfsauto's en geïnteresseerd was hoe achteraf inbouw bij oldtimers mogelijk was. Hierbij Ronald zijn gegevens voor de geïnteresseerden onder jullie.

Peters Dubbele Cabine Inbouw
Anjerstraat 11
6901 HX Zevenaar

T 0316 52 81 53
Na 19.00 uur
M 06 15 69 26 29
F 0316-841093
E r.peters52@chello.nl

Via hem heb ik indertijd nieuwe gordels gekocht, aangezien de meeste gebruikte gordels niet goed meer werken en de kwaliteit en veiligheid wordt er met de jaren ook niet beter op. Deze

gordels zijn zeer voordelig in aanschaf, namelijk:

- 3-punts rolgordel, type 3002, deze werkt alleen in verticale toestand á 50 euro incl. BTW per stuk
- 3-punts rolgordel, type 6030, deze werkt in alle standen á 50 euro incl. BTW per stuk
- 2-punts heupgordel, type 9010, deze werkt alleen werkt in verticale toestand á 50 euro incl. BTW per stuk

Nb.: bovenop deze prijzen komen wel nog eventuele verzendkosten.

Rolgordels voorin

Hiervoor heb ik het type 3002 gebruikt, waarbij de rolautomaat dus in verticale toestand werkt. Probleem is waar de rolautomaat te plaatsen. Dit kan op de originele gordelbevestigingspunt op de bodem, maar dan is het een sta in de weg waar eventuele achterpassagiers over struikelen. Ik ken er ook die de gordel in het verticale schot, tussen de B-stijl en de achterbankzitting, maar ook dat zit in de weg en het materiaal is niet erg stevig ter plaatse.

Mijn oplossing is de volgende: je moet niet bang zijn om in je plaatwerk te zagen, maar dan heb je wel een nette oplossing die. Als het nodig is is die ook weer makkelijk ongedaan te maken omdat dat deel bekleed wordt met tapijt.

Plaats de gordel onder het vlak, naast de achterbankzitting.

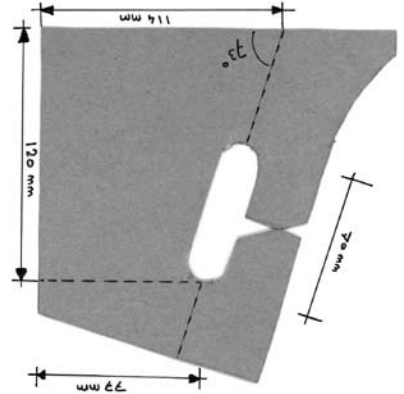
Hiervoor moet je een rechtehoek uit het plaatwerk zagen(1)



LS VOOR EN ACHTER!



De gemonteerde gordel, met de rolautomaat netjes verborgen onder het zijvlak naast de achterbank zitting.



Het sjabloon met hoofdmaten voor de plaatwerkuitsnijding

om de gordel te plaatsen. Hiervoor heb ik een sjabloon gemaakt. In bijgevoegde foto heb ik daarbij de maten bijgeschreven. De gordel moet bevestigd worden aan een stalen koppelplaat + een hoekbeugel die je in elke doe-het-zelf zaak kan halen.

De koppelplaat + hoekbeugel zijn iets verbogen en wordt tussen de verwarmingskanalen, op de bodem geplaatst met een flinke plaat of ring onder de bodem om te voorkomen dat de moer door het plaatwerk heen getrokken wordt in geval van een aanrijding!

Na het plaatsen van de gordel, maak je van plaatstaal een afdekplaatje (zie sjabloon), met een opening waar de gordelband doorheengaat en plaats deze op het "verminkte" schot naast de achterbankzitting. Het lastigste deel is nu klaar.

(1) Als de carrosserie gelicht is of de bodemplaat wordt vervangen, dan kan je deze waar-



De koppelplaat met hoekbeugel en het doorvoer sjabloon.

schijnlijk plaatsen zonder een groot gat te maken en is een afdekplaatje overbodig).

De twee andere bevestigingspunten zijn de originele gordelbevestiging net naast de B-stijl en de originele gordelbevestiging in de bodem. Overigens kan je originele VW plaatjes kopen van ca. 6 mm dik met daarin een moer met de speciale draad voor gordelbevestigingen. Het "vrouwtje" van de gordel heb ik gewoon op de tunnel geplaatst op de originele bevestigingspunt.

Hoe de voorgordel dan zit, kun je op de foto. Overigens glijdt de gordel soms wat weg, dus ik denk eraan een soort "haakje" aan mijn hoofdsteunstangen te maken, zodat je de gordel er in kan leggen en deze niet wegglijdt.

Rolgordels achterin

Hiervoor heb je dus de gordel nodig die in alle stand kan uitrollen, het type 6030. Je bevestigt deze op de versterking net naast/achter de B-stijl.

Met een stevige hoekbeugel en bouten in de (nieuw) geboorde



De 3-puntsgordel voor de voorpassagiers.



De rolautomaat voor de achterpassagier op de versterking van de B-stijl.



Bevestiging van het onderste punt, nog net zichtbaar onderaan op de foto.

gaten. De andere bevestiging heb ik gemaakt door een gat in het binnenscherm te maken met hierachter een originele VW plaat met moer met "gordeldraad".

Voor het volgende punt heb ik de carrossiebout, die in de hoek zit losgedraaid en de beugel bevestigd.

De "vrouwtjes" van de gordel komt in het midden van de bodem van de "kattenbak" net onder het horizontale schot, dat de "kattenbak" vloer verlengd. Het schijnt dat de jongere kevers dit bevestigingspunt standaard voorgemonteerd hebben. Ik heb een dikke plaat genomen, hier 2 moeren opgelast en deze van



Bevestiging van het draaipunt op het achterste binnenscherm met een originele VW-plaat met moer (niet zichtbaar).



Het eindresultaat van de 3-punts achtergordels.

onderaf geplaatst. Op de foto's zie je het eind resultaat.

Op deze wijze kunnen wij moderne autostoeltjes op een veilige manier monteren.

Deze oplossingen zijn dan misschien geen originele VW-oplossingen, maar voor mij zijn ze netjes en vooral veilig. Succes en een veilige reis!

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ !

NEEM NU EEN AFSpraak MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83

E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl

Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur

kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

K A R M A N N

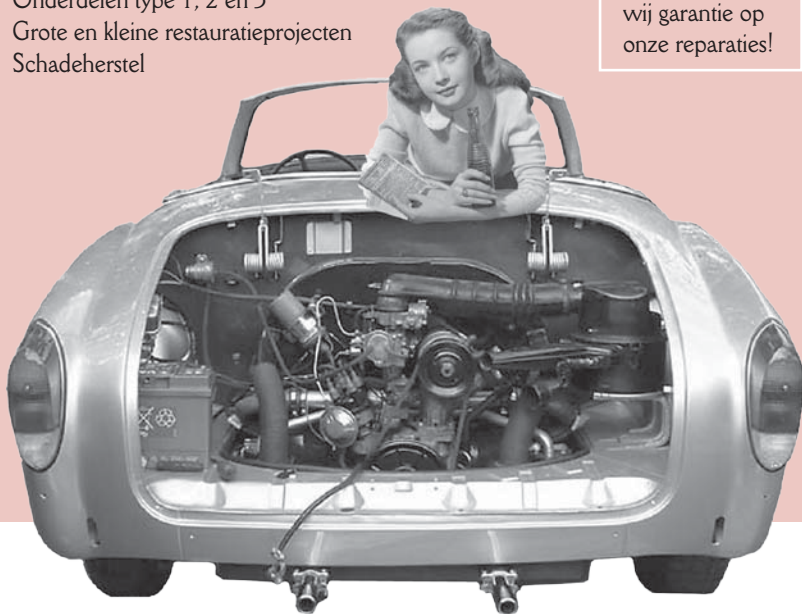
Ykia

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!

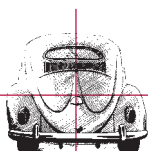


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen a/d IJssel

Tel. (0180) 55 12 11

E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl