

# Ghia VARIA

Indien onbestelbaar retour: Ledenadministratie, Mauritsweg 196, 3314 LR Dordrecht.



WENKBROUWEN VERHAAL  
KLEINE RAAMPJES DAG LAREN  
BURENHULP OP DE NATIONALE OLDTIMERDAG LELYSTAD  
KGCN TOURTOCHT AUTOSTADT WOLFSBURG  
WELKE BENZINESOORTEN?  
UITNODIGING EINDEJAARS BIJEENKOMST





[WWW.KARMANN-GHIA.DE](http://WWW.KARMANN-GHIA.DE)



**Al 25 jaar de specialist in Karmann Ghia onderdelen**

- 10 % korting voor clubleden
- Gratis verzending bij orders boven €1000
- Gratis download van de catalogus via internet

---

**KOMPETENZ IN  
SACHEN KARMANN**

---

## VOORWOORD

JAN VAN RUIJVEN

Het seizoen loopt ten einde.

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf is onze 4-Daagse clubreis naar Wolfsburg achter de rug. Onder een stralende zon konden 36 clubleden met en zonder aanhang van het aangeboden programma genieten. De hoogtepunten waren de 1ste dag het bezoek aan Automuseum Melle met rondleiding, de 2e dag bezoek aan Autostadt met uitgebreide rondleiding door het Themapark van Volkswagen, en de 3e dag het fabrieksbezoek met rondvaart. De reis werd op de 4e dag (26 augustus) afgesloten met een bezoek aan het Volkswagenmuseum in Wolfsburg, een museum dat geen onderdeel is van Autostadt. Daarnaast had ook een aantal (23) zich ingeschreven voor een bezoek aan de spectaculaire glazen toren garages, en 7 personen zijn met de Tiguan's en Touaregs in het terrein aan het stoeien geweest. Al met al een reis waar met plezier op wordt teruggekeken.

Ik denk dat de meeste leden hun grote vakantie achter de rug hebben. Sommigen hebben hun vakantie met de auto of het vliegtuig gedaan, maar er zijn er ook die hun vakantietrip met de Karmann Ghia hebben ondernomen. Het zou mooi zijn wanneer vooral de laatste groep een leuk verslagje voor dit clubblad gaat maken? Belevissen met een Karmann Ghia leveren meestal de mooiste verhalen op, nietwaar?

Eén van de laatste evenementen waar ik met Loes aan heb deelgenomen was de 'Kleine raampjes Dag' in Laren. Onder een stralende zon kwamen opvallend veel Karmann Ghia's bij elkaar. Samen met een groot aantal kevers en bussen was het een zeer geslaagd evenement. Ook hier waren de weergoden ons gunstig gezind. Dat wij met onze Karmann Ghia de eerste prijs bij de Karmanns mochten winnen (The best of show), was een leuke verrassing. Verderop in dit blad vindt u een verslag.

Onze laatste grote tourrit dit jaar (10 september) staat op het programma, en deze gaat door de Gooi- en Vechtstreek. Ongetwijfeld zal hierover in het volgende clubblad verslag worden gedaan. En dan gaan we hierna het seizoen 'op gepaste wijze' afsluiten. Het is nog geen Kerst, maar ik zou willen zeggen: 'Komt allen tezamen' op 7 oktober bij VW dealer Ames in Zwijndrecht. Daar komt niet alleen onze club, maar de meeste Nederlandse VW oldtimer clubs samen om het 70-jarig jubileum van Ames luister bij te zetten. Ook gaan we die dag een 'kofferbakverkoop' houden. Laten we er met zijn allen een gezellige dag van maken. Komen jullie ook? (Kijk voor nadere informatie hierover op onze website).

Graag tot ziens.

## INHOUDSOPGAVE

|       |                                       |                      |
|-------|---------------------------------------|----------------------|
| 3     | Voorwoord/Inhoudsopgave               | Jan van Ruijven      |
| 5     | Wenkbrauwenverhaal                    | Leo Eras             |
| 7     | Kleine Raampjes Dag Laren             | Rinus Coert          |
| 9     | VIP-Poetsen op het Loo                | Bianca Peters        |
| 10/11 | Burenhulp op de Nationale Oldtimerdag | Gert van Schaik      |
| 12    | Make@Wish-rit                         | Jan van Ruijven      |
| 13/14 | KGCN-toertocht Autostadt Wolfsburg    | Peter de Jong        |
| 15    | Column                                | Gerard Dolfing       |
| 17/18 | De Karmann van.....                   | Koen Gevers          |
| 18/19 | Welke bezinesoorten?                  | Jan van Ruijven      |
| 19    | Uitnodiging Eindeseizoensbijeenkomst  | Marianne Pot         |
| 20    | Tour Americal 2017                    | Fred en José Demanet |



**VolksRepairs**

Klassieke Volkswagens



[www.facebook.com/volksrepairs](http://www.facebook.com/volksrepairs)

**U kunt bij ons terecht voor:**

- \* APK-keuringen en onderhoud
- \* Grootste VW shop van Nederland voor al uw onderdelen
- \* Uitgebreide en overzichtelijke webshop
- \* Motoronderhoud en -revisie
- \* Schadereparaties
- \* Complete en deelrestauraties
- \* Inkoop en verkoop occasions

**WWW.VOLKSREPAIRS.NL**

Industrieweg 110  
2651 BD Berkel en Rodenrijs  
Nederland

Telefoon: +31(0)10 - 5223577  
fax: +31(0)10 - 5226809  
E-mail: [info@volksrepairs.nl](mailto:info@volksrepairs.nl)  
Internet: [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)

**Openingstijden:**

**Maandag t/m vrijdag:**  
08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30 uur  
**Zaterdag:** za. 09.00 - 13.00 uur  
**Koopavond woensdag:** 19.00 - 21.00 uur



## WERNER BUDDING RIJDT IN AMES CLASSIC CARS



Presentator en autojournalist Werner Budding reed in het kader van 70 jaar Ames Autobedrijf met vijf Classic Cars uit de collectie van Ames. Hierbij steekt de autojournalist zijn enthousiasme over de Volkswagen Kever, Transporter T1 en de Golf GTI niet onder stoelen of banken. En ook over de Audi 100 en Audi 90 raakt hij niet uitgepraat.

De meest recente film die Werner Budding voor Ames heeft gemaakt is de film met de Audi Urquattro. Gezien de historie van deze auto is deze film volgens sommigen de meest bijzondere.

De ritten in de bijzondere auto's zijn terug te zien in drie films. Hierin komt de historie van de merken naar voren en worden de rij-eigenschappen van de Volkswagen en Audi Classic Cars benoemd. De video's zijn het bekijken meer dan waard. U vindt ze terug op de website [www.ames.nl](http://www.ames.nl), op onze facebook pagina en op ons youtube kanaal (scan hiervoor de QR-codes).



# Ames

Classic Cars



Volkswagen Classic Cars



Audi Urquattro



Audi Classic Cars



Amemagazine artikel



[www.ames.nl/volkswagen/classic-cars.html](http://www.ames.nl/volkswagen/classic-cars.html)

### Voorzitter

Jan van Ruijven  
T 0345-633088  
E voorzitter@karmannghiaclub.nl

### Secretaris

Nico Zwakman  
T 06-12544090  
E secretaris@karmannghiaclub.nl

### Penningmeester

Hans de Vries  
T 06-42141887  
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

### Redactie/Internet/Advertenties

George Steur/T 06-26142505  
Peter de Jong/T 06-54356381  
E redactie@karmannghiaclub.nl

### Evenementen

Marianne Pot  
T 06-15075728  
E evenementen@karmannghiaclub.nl

### Ledenadministratie

Rinus Coert  
T 06-28832239  
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

### Technisch advies

Dick Loenen/T 035-6245223  
Kees Schultz/T 06-26042266  
Willem Neelen/T 0622547002  
E technischadviseur@karmannghiaclub.nl

### Verschijningsdata Ghia Varia

maart, mei, juli, oktober, december  
Deadline kopij  
31 januari, 31 maart, 31 mei,  
31 augustus, 31 oktober

### Lidmaatschap

€ 32,50 per kalenderjaar,  
inschrijvingskosten éénmalig € 7,50.  
Opzegging schriftelijk of via e-mail aan ledenadm. voor 1 december.  
Rekening NL88RABO 0336089988

### Webmaster

Hans de Vries/Gerard Dolfing  
E webmaster@karmannghiaclub.nl

### Website

www.karmannghiaclub.nl

## HET WENKBRAUW-VERHAAL.

LEO ERAS



In een eerder stukje schreef ik over de Duitse carrosserie bouwer Rometsch. Dit Berlijnse bedrijf bouwde in de 50er en 60er jaren op basis van de Volkswagen Kever exclusieve sportcoupés.

Bekende filmsterren zoals Gregory Peck en Audrey Hepburn lieten zich graag in deze auto's zien. Rometsch bouwde in die tijd ook standaard kevers om tot 4 deurs taxi's.

Het model Rometsch Beeskow, waar het in dit verhaal over gaat, werd ontworpen door Johannes Beeskow. De coupé en cabriolet (1950-1960) werd ook wel 'The Hollywood Car' genoemd. Hij vertelde in een interview zo'n 12 jaar geleden een anekdote. Toen hij het model voor het eerst op de tekentafel liet verschijnen, gaf hij de auto de zogenaamde wenkbrauwen boven de voorste wielkasten "Ik vond dat mooi staan op zo'n sportcoupé". Al snel nadat de eerste exemplaren de weg op waren gegaan, werd ik benaderd door Mercedes Benz met de vraag of zij het ontwerp van de "wenkbrauw-fender" mochten lenen om toe te passen op de nu legendarische 300 SL. Beeskow gaf te kennen het ontwerp af te willen staan, maar niet voor niets! Na onderhandeling kwam men uiteindelijk tot een éénmalige vergoeding, waarmee alle latere claims werden afgekocht. Hij had ook kunnen kiezen om voor elke toepassing een vaste vergoeding te krijgen. Beeskow koos voor het eerste omdat hij vermoedde dat de oplage van zo'n dure sportwagen toch niet hoog zou zijn. Hij zei dat hij daar later spijt van had gekregen. De wenkbrauwen werden later ook toegepast op de 190 SL, wat een qua prijs meer toegankelijk model bleek te zijn. Met een glimlach vertelde hij dat zijn keuze voor een éénmalige vergoeding een slecht idee was.

Johannes Beeskow is 86 jaar oud geworden en overleed in 2005. Momenteel legt de Familie Gründmann in Hessisch Oldendorf de laatste hand aan een klein museum dat geheel gewijd zal zijn Rometsch, zij zijn in het bezit van de grootste Rometsch verzameling te wereld.



## Klassiek in service en kwaliteit!



### Uw klassieker met liefde verzekerd

Net als andere klassiekerliefhebbers wilt u ook verzekerd zijn van een perfecte dekking voor uw klassieke auto. Daarom biedt GIO klassiekerverzekering dé autoverzekering voor oldtimers en youngtimers waarbij u zelf de dekking bepaalt. Onze voorwaarden zijn afgestemd op klassieke automobielen en sluiten daarom perfect aan op uw wensen.

#### Waarom een GIO Klassiekerverzekering?

- Scherpe premie met uitstekende dekking
- Keuze van eigen schadehersteller
- Bij aantoonbare meerwaarde 10% overdekking
- Fantastische hulpverlening na pech of ongeval
- Nog ruimere dekking dan FEHAC-normen
- Eén verzamelpolis met korting voor meerdere auto's

Daarnaast streven wij bij GIO naar optimale service en zijn we altijd bereikbaar, óók in het weekend.

Vragen of opmerkingen? Neem gerust contact met ons op. Wij helpen u graag en zoeken daarbij naar de beste oplossing.

U bent exclusief met uw klassieker maar wij zijn exclusief met onze scherpe premie en uitstekende dekking!

**DE BESTE  
DEKKING  
VOOR UW  
KLASSIEKER!**

**BEKIJK ONZE VOORDELIGE KLASSIEKERVERZEKERING OP WWW.GIO.EU OF BEL 036 548 70 70**

# KLASSIEK VW CENTRUM

## Hét adres voor uw luchtgekoelde Volkswagen in Noord-Holland!

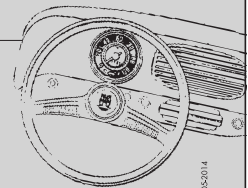
Ook voor uw T3 bus!



- **APK • Laswerk • Onderhoud • Reparatie**
- **(Deel-) Restauratie • In- en Verkoop**
- **Onderdelen & Accessoires • Webwinkel**

Bij het Klassiek VW Centrum kunt u onder andere terecht voor APK, laswerk, onderhoud, reparatie en (deel-) restauratie van uw klassieke Volkswagen. Daarnaast hebben we een grote sortering van nieuwe en gebruikte onderdelen en accessoires. Tot slot kunt u bij ons ook terecht voor de in- en verkoop van klassieke Volkswagens.

Nijverheidsweg 21  
1751 HG SCHAGERBRUG  
Telefoon: (0224) 57 34 15  
Mobiel: (06) 50 45 11 24  
E-mail: info@klassiekvwcentrum.nl



GIO/VAW/05/2014



Officieel dealer  
Noord-Holland



Officieel dealer  
ReproWesty



Volg ons op  
Facebook!

**klassiekvwcentrum.nl**

## KLEINE RAAMPJESDAG LAREN 6 AUGUSTUS 2017

### Rinus Coert

Op zondag 6 augustus 2017 werd voor de 2e keer een zogenoemde "Kleine raampjes" dag in Laren (NH) gehouden. Hierbij moet men denken aan de Volkswagen bril- en ovaal kever.

Aangezien het mijns inziens een keverevenement betrof en de weersvooruitzichten bijzonder goed waren ben ik ditmaal met mijn ovaaltje naar Laren getogen. De rit naar Laren verliep voorspoedig en ik kon mij om 09.45 uur melden op de betreffende locatie. Wel wat vroeg, maar ik was niet de eerste.

Er was al een aantal bril- en ovaal kevers gearriveerd, alsmede een aantal mede-clubleden met hun geweldig mooie KG. Om jaloers op te worden, maar ja, je kunt niet alles hebben, en ik heb al zoveel.

Door de organisatie werden de kevers op model bij elkaar gezet, evenals de anders luchtgekoelde Volkswagens, zoals de eerder genoemde KG's de busjes en de wat nieuwere modellen van de kever en zelfs een enkele buggy. Het leuke van dit evenement was ook dat er een aantal oldtimer bromfietzers de gelegenheid te baat namen om ook even te komen kijken.



Leo Eras van de LWWCN gaf de nodige uitleg over de aanwezige modellen van de diverse luchtgekoelde Volkswagens en deed dit op zijn eigen humoristische wijze.

Er was bijvoorbeeld een speciale uitvoering van een 4 deurs-politiekever, welke door Papler was nagebouwd. Oorspronkelijk was dit een Hebmuller concept. Er stond ook een "Herbie" kever, volgens de commentator een van de 7 originele "Herbie's" welke gebruikt waren voor de "Herbie" films. Beide auto's waren overigens uitgeleend door Porsche Centre Oldenzaal en behoren tot de privé-verzameling.

Er bleek ook een aantal deskundigen in de rondte te lopen, die de diverse auto's hebben gejureerd. Tijdens de prijsuitreiking bleek onze voorzitter Jan van Ruijven, de prijs voor de Best off Show te hebben gewonnen. Mijns inziens niet ten onrechte, maar dat is mijn mening.

Al met al een geweldig evenement en zeker voor herhaling vatbaar.



## KORTING VOOR LEDEN:

|                  |   |
|------------------|---|
| Neuffer          | Op vertoon van de ledenpas krijgen KGCN-leden bij 10% korting                               |
| Brezan           | 10% korting   |
| Paruzzi          | Nieuwe leden krijgen catalogus en bon van € 5,-   |
| Volksrepairs     | Gratis APK t.w.v. € 49,-  |
| Rogiclassics     | 10% korting op onderdelen   |
| Kevermagazijn    | 10% korting op onderdelen en gadgets  |
| Henny van Kranen | Grote beurt met APK voor € 250,- (exclusief remonderdelen) en 12,5 % korting op onderdelen. |

In de vorige Ghia Varia heeft u kunnen lezen dat de KGCN een Club Van Honderd is gestart. Dit is een vriendelijke manier, zowel voor leden als voor niet leden, om onze club te ondersteunen. Met een bijdrage van € 100,- plaatsen wij uw logo of iets dergelijks op deze pagina en daarmee draagt u bij aan het welzijn van onze club. Heeft u belangstelling, stuurt u dan een mailtje naar de redactie.



**kachelspecialist**  
van **Engelenburg** bv  
sfeer en warmte

Fahrenheitstraat 20, 6716 BR Ede 0318-437790  
Alles op het gebied van gas- en houtkachels  
[www.kachelspecialist-engelenburg.nl](http://www.kachelspecialist-engelenburg.nl)



STEIJN SPORTSCARS  
TAXATIES

**Taxaties volgens 7.960 BW**  
(voorheen art. 275 WvK)

Aangesloten bij Verenigd Register van Taxateurs / Rapport opgemaakt volgens FEHAC-norm

**vanaf € 100,-**

bij u aan huis voor € 150,- incl. btw, 2e auto: € 100,- (tegelijktijd, op dezelfde locatie)

Overige tarieven: zie website of bel/e-mail voor info



**BONHOF BLOEMEN**  
**MAARSEN**  
Raadhuisstraat 48  
Tel. 0346-561415

[www.bonhofbloemen.nl](http://www.bonhofbloemen.nl)

Vind ons  
Leuk





## VIP-POETSEN OP PALEIS HET LOO.

## BIANCA PETERS.

Zaterdagochtend 1 juli, 6 uur mijn wekker gaat. Waarom zo vroeg?  
 Vandaag ga ik naar Paleis het Loo, Concours d' Elegance op uitnodiging van MC poetsmiddelen.  
 Ze hebben gevraagd of ik mijn Karmann Ghia bij hen op de stand wil zetten, op het hoofdveld.  
 Natuurlijk wil ik dat!

Vrijdag de Karmann nog een keer gepoetst, al vraag ik me af waarvoor, want ze geven voor het hele weekend regen op. Maar goed Meguiars had me niet voor niets een grote poets-set opgestuurd van de serie Mirror Bright. In de regen naar Apeldoorn gereden. Die ochtend nog 2 keer de auto droog gemaakt en uiteindelijk werd het toch nog mooi weer.



Voor een hapje en een drankje werd gezorgd. Tot mijn verrassing niet gewoon een broodje en een blikje fris, maar een bandje voor de vip-tent. Heerlijk gegeten en gedronken: oesters, kreeft en een lekker wijntje. Top verzorgd. Ik breng de dag door tussen de mooiste auto's die er zijn en mooie stands waarvan alles op oldtimer- gebied te vinden is. Bianca is mij in de middag komen ophalen en we hebben samen nog lekker in de tent gegeten en gedronken. De Karmann blijft daar op het Loo. De volgende ochtend heeft Bianca mij weer afgezet.

Ik besluit mijn ANWB lidmaatschap om te zetten naar de KNAC en krijg daar ook nog een mooi batch voor op de auto. Elders in een stand ook nog een mooi Karmann-boek gevonden  
 En ik heb ook een paar clubleden gesproken, altijd leuk. Kortom, twee geweldige dagen gehad op het Loo, met dank aan Meguiars.

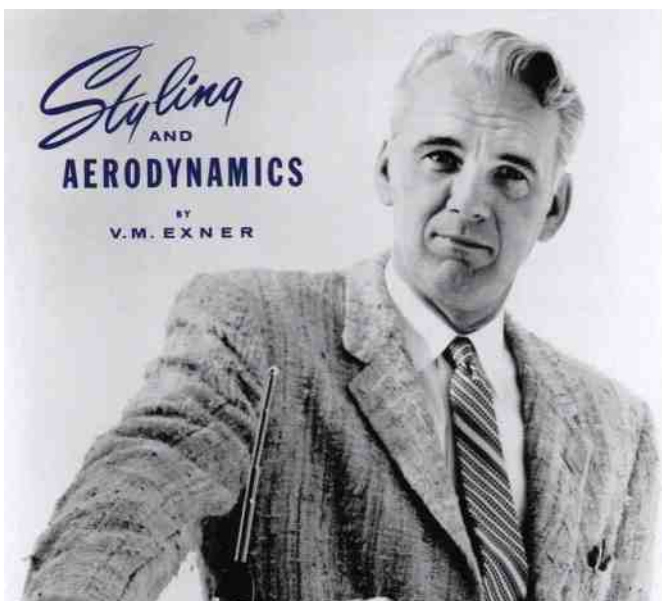


## BURENHULP OP DE NATIONALE OLDTIMERDAG IN LELYSTAD.

GERT VAN SCHAIK.

In de afgelopen jaren heb ik al vele rallyschildjes van oldtimerevenementen aan de balken van de plafonds van mijn garage bevestigd. In 2016 waren dat er zelfs tien verschillende waaronder het bijzondere schildje van de Athlon Tour of the Century. Het schildje van de Nationale Oldtimerdag in Lelystad ontbrak echter. Tot dit jaar.

We hadden inmiddels zoveel enthousiaste verhalen gehoord dat we vorig jaar besloten om een kijkje te gaan nemen. Het aanbod van prachtige historische automobielen en ook nog eens op een schitterende locatie overtrof onze verwachtingen. Op de terugreis was al snel het besluit genomen om ons aan te melden voor de 33ste editie in 2017.



| Nr. | Automobiel                      | Jaar | Klasse | Nr. | Automobiel                 | Jaar | Klasse |
|-----|---------------------------------|------|--------|-----|----------------------------|------|--------|
| 41  | Pontiac Oldsmobile              | 1948 | E      | 57  | Plymouth P12 Coupé         | 1941 | D      |
| 42  | Chrysler Windsor DeLuxe         | 1951 | E      | 58  | Dodge Dart Sedan           | 1962 | F      |
| 43  | Chrysler New Yorker DeLuxe      | 1955 | E      | 59  | Dodge Dart GT Convertible  | 1964 | F      |
| 44  | Chrysler Windsor Convertible    | 1955 | E      | 60  | Plymouth Valiant 200       | 1966 | F      |
| 45  | Dodge Sierra Stationwagon       | 1956 | E      | 61  | Dodge Charger              | 1967 | F      |
| 46  | DeSoto Fireflite Sportsman      | 1956 | E      | 62  | Dodge Challenger           | 1970 | F      |
| 47  | Imperial Crown LeBaron          | 1956 | E      | 63  | Imperial Crown Hardtop     | 1970 | F      |
| 48  | Chrysler Windsor Hardtop        | 1957 | E      | 64  | Imperial Crown Coupé       | 1960 | E      |
| 49  | Chrysler 300 Convertible        | 1957 | E      | 65  | Plymouth Fury Convertible  | 1961 | F      |
| 50  | DeSoto USA Diplomat Sedan       | 1957 | E      | 66  | Imperial Crown Southampton | 1961 | F      |
| 51  | Chrysler New Yorker             | 1959 | E      | 67  | Imperial Crown LeBaron     | 1961 | F      |
| 52  | Dodge Coronet Royal Lancer      | 1959 | E      | 68  | Imperial Crown             | 1962 | F      |
| 53  | Plymouth Sport Fury Hardtop     | 1959 | E      | 69  | Dodge Lancer 770 4-door    | 1962 | F      |
| 54  | Plymouth Sport Fury             | 1959 | E      | 70  | Chrysler Valiant           | 1962 | F      |
| 55  | Chrysler Windsor Golden Line    | 1960 | E      | 501 | Stutz Blackhawk VI Coupe   | 1974 |        |
| 56  | Chrysler Six deLuxe Convertible | 1937 | D      | 502 | Stutz Victoria             | 1985 |        |

**NATIONALE OLDTIMERDAG**  
LELYSTAD

33e Editie

115 JAAR CADILLAC | 1959 EXNER | 1966 PLYMOUTH | 1970 FORD

**18 JUNI**

ZONDAG

Halwerda VREDESTEIN STERNAUTO Turtle wax europeesche

WWW.OLDTIMERDAGLELYSTAD.NL

Dit jaar werd er door de organisatie o.a. extra aandacht geschonken aan de vroege periode van de automobiel historie ("La Belle Epoque", 1890- 1918, de "kraamkamer van de automobielgeschiedenis"), het merk Cadillac (vanwege het 115 jarig bestaan) en aan de ontwerpen van de beroemde Amerikaanse autodesigner Virgil Exner. Een ontwerp van zijn hand is direct te herkennen aan de opvallende vorm van de staartvinnen uit de jaren jaren vijftig.



Als ontwerper voor Chrysler was hij ook verantwoordelijk voor de Chrysler Ghia Special. Een conceptcar, die mede uit het oogpunt van kostenbesparing, bij Ghia in Turijn was vervaardigd. Deze auto staat en profile afgebeeld op de cover van het programmaboekje en ... in het geruchtencircuit werd al eerder beweerd dat de basistekeningen van de KG van zijn hand zijn? Zoek de verwantschap(pen) en vorm uw oordeel.

Onze Karmann Ghia kreeg speciaal voor Lelystad een poetsbeurt en al het chroomwerk blonk als een spiegel. Verder heb ik nog een paar loszittende deeltjes van de bekleding vastgelijmd en de auto was helemaal klaar voor dit grootste oldtimerevenement uit de Benelux.

En wij zelf? 's Morgens vroeg uit de veren en in bijpassende sixties kleding op weg naar Lelystad. Daar werden we hartelijk welkom geheten door Hubert Tribus en zijn vrouw Anja. Als leden van de KGCN zijn ze al jaren als vrijwilligers betrokken bij de organisatie. Met startnummer 142 (!) was voor onze KG type 14 coupé een plaatsje gereserveerd langs de dijk bij de haven tussen de VW's en de Opels. De twee andere KG's van Peter de Jong en George Steur stonden naast ons. De beide heren hadden zich inmiddels al geïnstalleerd in de schaduw van een grote boom.



Na kennisgemaakt te hebben met de andere burens, die trouwens met hun fraaie blauwe Opel GT1900 veel aandacht trokken, wisselden de dames binnen vijf minuten telefoonnummers uit. Afgesproken werd om elkaars auto's in de gaten te houden. In de loop van de dag vertelde ze ook dat ze volgend jaar maart gingen trouwen en de aanstaande bruidegom vertrouwde mij toe dat hij een Kadett C voor zijn aanstaande vrouw aan het restaureren was. Het was haar eerste auto en zijn huwelijkscadeau moest uiteraard een verrassing blijven. Nu maar hopen dat ze de Ghia Varia niet te lezen krijgt!

Met de eerste juryronde in het vooruitzicht was het tijd geworden om mijn sixties outfit op orde te brengen. Dat bleek gemakkelijker gezegd dan gedaan want in de smalle, oude Terlenka stropdas, een erfstuk van mijn vader, bleek moeilijk een knoop te leggen. Eerlijk gezegd droeg ik vroeger alleen een stropdas bij bruiloften en begrafenissen. Ik ben er niet zo erg handig in. Dat had buurman Peter ook gezien en hij kon het gepruts niet langer aanzien en schoot te hulp. In deze juryronde werden de automobielen echter beoordeeld op basis van authenticiteit. Later volgde een rijdende presentatie aan het publiek, tevens juryronde twee. De voorzitter van de organisatie, William van der Meulen, vertelde kort iets over alle deelnemende auto's.

Aansluitend kon er een tourtocht door de polder worden gemaakt. Na een paar rotondes besloten we de rit af te breken en terug te keren naar het schaduwrijke plekje aan de dijk.

Alle drie deelnemende Karmann's waren ingedeeld in klasse F: voertuigen van 1961 t/m 1970 en behoorden helaas niet tot de prijswinnaars. Die eer viel te beurt aan een Chrevolet Corvette Stingray uit 1965, een Borgward Isabella coupé uit 1961 en wederom een Chrevolet Corvette C2 Split Window uit 1963. Tegen zoveel Amerikaans geweld viel voor de Karmann's niet op te boksen.



We konden terugkijken op een geslaagde, gezellige dag en prima georganiseerde dag. Een must voor elke oldtimerliefhebber! We zijn dan ook van plan om ons voor 2018 opnieuw aan te melden. Misschien moeten we dan eens nadenken over een betere presentatie in juryronde twee om de Karmann in combinatie met onze sixties outfit beter uit te laten komen. En niet vergeten ... vooraf oefenen met het leggen van een knoop in de stropdas!

## De 'Make-@-Wish Wensrit' in Limburg.

Jan van Ruijven

Op 11 juni 2017 stond de zon al vroeg hoog aan de hemel en kwamen de deelnemers aan de 'Make-@-Wish Wensrit' in groten getale de oprijlaan van de Kasteeltuinen Arcen opgereden. Een zeer bont gezelschap met voertuigen van kort voor de Tweede Wereldoorlog tot moderne Bentleys en Donkervoorts. Wij, Loes en ik en Hans de Vries met zijn broer, zaten er met onze Karmann Ghia's zo'n beetje tussenin. Later ontwaarden we zelfs nog 2 leden van onze club, zodat er vier Karmann Ghia's meereden. Als club geen verkeerde opkomst, want het inschrijfgeld lag hoger dan gebruikelijk (€ 99,-). Het ging namelijk om 'het GOEDE DOEL'.

De opbrengst van de rit (± € 10.000,-) ging naar de organisatie 'Make-A-Wish Nederland', die de liefste wensen vervult van kinderen en jongeren van 3 tot 18 jaar met een levensbedreigende ziekte. Hun activiteiten laten het zieke kind gewoon weer even kind zijn in plaats van patiënt, en maakt het hele gezin sterker voor de toekomst. Wil je over deze organisatie meer weten: [www.makeawishnederland.org](http://www.makeawishnederland.org).

De ontvangst in de mooie kasteeltuinen vond plaats met koffie en een stukje Limburgse vlaai. De sfeer was uitermate relaxed. Om 9.10 uur werden we door de organisator welkom geheten en ontvingen we uitleg over de rit. Onze routebeschrijving was vervat in een prachtige brochure, die met sponsorgeld gedrukt was. De Karmann Ghia's van Hans en ons stonden prominent op de voorkant afgedrukt als teken: de Karmann Ghia Club is erbij! Goed zo.

---

Van harte aanbevolen! Het gaat namelijk om "HET GOEDE DOEL".

---



In rustig tempo gingen de 130 equipes één voor één van start, waarbij van elke deelnemer een foto werd gemaakt. We bleken ruim 200 kilometer voor de boeg te hebben. Moet kunnen, nietwaar? Van Arcen ging het eerst noordwaarts richting Venray en vervolgens het natuurgebied de Maasduinen in. Vanwege het mooie weer hadden de coupés de raampjes- en de cabrio's de kap open. Ideaal. Het bleek dat we in feite langs de Duitse grens langzaam naar het zuiden afzakten. Een fantastische route die ik nog nooit had gereden. We passeerden o.a. Natuurgebied Bergerheide en het Eendenmeer richting Venlo.

De borden Nettetal en Mönchengladbach verraden al dat we aan de Duitse grens zaten. We reden bijvoorbeeld door Buggenum en passeerden aan onze rechterzijde Huize Malborch, een voormalig hoofdkwartier van de Franse keizer Napoleon. Wie had dat gedacht? Voorts kwamen we door Sint Odiliënberg, de plaats waar onze clubleden Peter en Nikorina Mertchuweit wonen.

Op Kasteelruïne Montfort hadden we lunchpauze en konden we onze lunchpakketten ophalen. Goed geregeld allemaal. Via Doenrade, Schinnen, Valkenburg, Aalbeek, Hulsberg ging het verder zuidwaarts. Over de Mergellandroute eindigde de fantastische rit in Landgraaf bij de Wereldtuinen Mondo Verde. In de bijbehorende Toscaanse villa, gelegen op een heuvel, werd ons een Barbecue buffet aangeboden.

Vanaf het mooie, zonovergoten terras van deze villa, hadden we een prachtig uitzicht over het hele park, en het eten was goed. Al met al een mooie dag die voor herhaling vatbaar is. De organisator heeft op veler verzoek beloofd de rit volgend jaar wel wat in te korten. En ja, ritten voor goede doelen kosten wat meer, maar geven aan de andere kant veel voldoening om de Karmann Ghia daarvoor in te zetten. Volgend jaar wordt de Wensrit weer in Limburg georganiseerd. Van harte aanbevolen.

## KGCN-toertocht Autostadt Wolfsburg.

Aangereden op de parkeerplaats van het van der Valk Hotel in Hengelo trekt de ANWB-auto de aandacht. "Het zal toch niet...?" De Karmann van Rinus Coert was alle olie verloren, maar kon door tussenkomst van de ANWB en Ronald van Engelenburg toch rijklaar gemaakt worden voor de 4 daagse KGCN-toertocht naar Autostadt Wolfsburg, het VW Walhalla.



Na de briefing van Jan van Ruijven konden de 20 equipes op pad richting Melle, naar het Automuseum en het nabijgelegen van der Valk Hotel Melle. In het museum staan tussen de 200 en 300 oldtimers startklaar, die daar gedurende 6 maanden gestald staan. Het is geen Louwman-museum, maar door de variëteit in auto's, de opstelling en de vele attributen is het museum een ode aan het rijdend mobiel erfgoed. De oude suppoost/monteur/verhalenverteller maakt het beeld helemaal compleet.



De volgende dag was de vraag: "Gaan we binnendoor of nemen we de snelweg?" Op de snelweg werd duidelijk hoe kwetsbaar onze mooie Karmann is tussen het geweld van SUV's en de lange rij vrachtwagens. Uiteindelijk bleek de keus in tijd bij aankomst in Autostadt nauwelijks verschil te maken. De 2 uur-durende Erlebnisführung aan het begin van de middag gaf vooral een indruk van de technische innovaties, de achtergronden, de attracties en de architectuur van het park. Daarna moest een flink aantal deelnemers zich haasten naar de Turmfahrt, de lift-belevenis in een van de uitflevertorens. Het is zondermeer indrukwekkend als je langs de 18 verdiepingen omhoog gaat met op iedere verdieping 16 auto's, klaar om opgehaald te worden door de nieuwe eigenaars, die overigens duidelijk te herkennen zijn aan de "achte-loze" manier waarop ze in het park het nieuwe nummerbord onder hun arm dragen. Dat de begeleidende gids een Karmann Ghia niet kende, is natuurlijk een minpuntje van deze Turmfahrt. In Hotel Global Inn kon later een aantal andere leden verslag doen van hun opwindende belevenissen met de Tiguan- en Touaregterreinenritten en 's avonds werden in diverse gezellige restaurants de Volkswagengesprekken, mede door een ander soort brandstof, in verschillende dialecten voortgezet. Een van de conclusies was in ieder geval dat er in Autostadt zeer weinig zichtbaar is van de Karmann Ghia-geschiedenis. Zelfs niet in de fan-shop.



Op de derde dag was het behoorlijk druk op de parkeerplaats van Autostadt. De deelnemers aan de oldtimerrit Berlijn - Hamburg hadden de vorige avond daar hun auto's geparkeerd en vertrokken nu weer. Een zeer gemêleerd gezelschap, maar allemaal met de trotse blik van een oldtimerbezitter. Herkenbaar toch?

Met de boot werden we 's middags naar de Volkswagenfabriek gebracht voor de rondleiding. Zeer strak georganiseerd reden we in een "bus-treintje" door de immense fabriek, waar dagelijks 3800 auto's van de band komen. Het is eigenlijk niet voor te stellen hoe dat logistiek allemaal werkt! De rondvaart daarna voegde eigenlijk weinig toe aan het beeld en de informatie die we al hadden ontvangen. Voor het afsluitende buffet werd de organisator van deze mooie reis, Jan van Ruijven, door Nico Zwakman namens alle deelnemers bedankt. Jan kan onder het genot van een glas Italiaanse wijn nog vele malen de Autostadt-dvd bekijken.



De laatste dag gingen alle Karmanns in een lange stoet naar het VW-museum, waar ze op de foto gezet werden en wij een rondleiding kregen langs alle bekende en minder bekende VW-modellen. Daarna ging iedereen, in één of meerdere etappes huiswaarts. Voor Rinus Coert eindigde de rit zoals die begonnen was, met pech. Net buiten Wolfsburg stond de Karmann stil en moest uiteindelijk teruggebracht worden naar Wolfsburg. Gelukkig konden Rinus en zijn zwager Jacob tot Hengelo mee terugrijden met Ronald van Engelenburg en Sander Hilgenga.

Ondanks deze pech was het voor iedereen een zeer geslaagde tourrit. Goed georganiseerd, gezellig en bovendien heel leuk om een aantal nieuwe leden binnen de KGCN ontmoet te hebben.



## Krijg ik dan korting?

Korting acties, wij als Hollanders zijn er dol op. Korting op uitjes en hotels, kortingscoupons en korting websites. We lijken er niet genoeg van te kunnen krijgen. Dit zijn dan alleen nog maar de individuele korting acties. We hebben natuurlijk ook nog de kwantum-, product-, groeps-, seizoens-, vaste klanten-, personeels-, betalings-, introductie en uitverkoopkorting.

Je zou bijna denken dat alles tegenwoordig toch wel met één of andere korting verkrijgbaar is. En toch bij aankopen in een traditionele winkel vraag ik niet standaard om korting. Zou dat komen omdat ik op dat vlak weer ietwat te bescheiden ben? Brutalen hebben de halve wereld, dus waarom niet vragen, niet geschoten is toch altijd mis?

Je hebt mensen die altijd om korting vragen en onverwachte argumenten aanvoeren om toch korting te krijgen. Laatst hoorde ik van een campingeigenaar hier in de buurt, dat een gast korting had gevraagd onder het mom van "het heeft gedurende mijn verblijf op jullie camping de hele week geregend, ik krijg dan toch wel korting hè?". De gast was dan ook stomverbaasd toen de campingeigenaar antwoordde met de opmerking "en wat als het nu de hele week boven de 30°C was geweest. Dan had u vast en zeker meer willen betalen".

Het moge duidelijk zijn dat de gast van de campinghouder de volle mep heeft betaald. En terecht naar mijn bescheiden mening.

Laatst kwam ons geliefd automerk Volkswagen ook nog in het nieuws vanwege een kortingschandaal. Pon, de bekende importeur van Volkswagen in Nederland, hanteerde jarenlang speciale korting voor leaseauto's voor leden van het Koninklijk Huis. Dat Pon met hoge kortingen auto's heeft geleverd aan bekende mensen, kwam naar voren in het justitieonderzoek naar omkoping door het autobedrijf bij de aanbesteding van politie- en legerauto's. Een van de directeurs van Pon spreekt in de verhoren over een speciale kortingsregeling. Feit is dat Pon voor 12 miljoen uiteindelijk de strafvervolgning heeft afgekocht. Dure kortingsregeling lijkt mij dan uiteindelijk.

In vroegere jaren hanteerde Volkswagen geen echte korting acties voor haar auto's. Voor de Karmann Ghia bijvoorbeeld werd eerder geadverteerd met "onder de motorkap is het een Volkswagen" en "de prachtigste Volkswagen ooit geproduceerd". Schijnbaar was er vroeger nog niet zoveel animo voor kortingsacties, wellicht door de afwezigheid van de online marketing. Wat weer logisch klinkt in mijn oren.

Om mijn Karmann Ghia hobby dan toch te kunnen combineren met korting, heb ik het volgend bedacht. Eén en ander is ontstaan als combinatie van "wie niet waagt, wie niet wint" en de "campingkorting anekdote". Mijn Karmann Ghia's verbruiken gemiddeld 1:12 liter benzine. Bij lange afstanden op de snelweg iets meer. Het verbruik ligt dan ongeveer op 1:10. Ik heb mij het volgende voorgenomen: na iedere tankbeurt bereken ik direct mijn verbruik, nog voordat ik afreken bij de pomphouder. Is het verbruik ongeveer mijn gemiddeld verbruik, dan vraag ik niet om korting. Is dat echter beneden verwachting, dan vraag ik korting in de trend van "mijn Karmann Ghia rijdt toch minder zuinig dan ik had verwacht. Ik krijg dan zeker toch wel korting op uw literprijs?". Ik ben heel benieuwd hoe dit gaat uitpakken en hou u op de hoogte in mijn volgende column.



# PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en ontdek de vele voordelen.



**Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club**

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen



## DE KARMANN VAN .....KOEN GEVERS.

Ik ben Koen Gevers en ben woonachtig te Grimbergen (in de omgeving rond Brussel).

Toen ik als jonge man begin jaren tachtig een eerste auto zocht wou ik absoluut een kever. Ik kocht er toen onmiddellijk 2 ( eentje om te rijden en een voor de wisselstukken). In die tijd vond ik een Karmann Ghia ook al een ongelooflijk mooie auto maar ik kon of durfde me er toch nog geen te permitteren.

Pas vele jaren later in 2001 kocht ik mijn eerste Karmann ( een Belgische coupé uit 1961 in pampasgroen met porseleinwit dak) Sindsdien heb ik steeds één of twee Karmannen in mijn garage staan. Momenteel is dat een lowlight Karmann coupé van 1957 en een cabrio van 1961.

Deze laatste is een ongerestaureerd exemplaar dat ik per toeval ontdekte in augustus 2012 . Op de site 'oldtimerweb' zag ik een advertentie met de veelbelovende beschrijving 'Karmann Ghia cabrio van 1961 van eerste eigenaar' te koop in Brugge Hier moest ik wel naar gaan kijken. Ter plaatse aangekomen bleek de auto te staan in de garage van zijn overleden eigenaar. Deze man had naast zijn dagelijkse kever deze Karmann in perlweiss gekocht om samen met zijn vrouw uitstappen en reizen te kunnen maken. Dit deed hij dan ook ten volle tot het jaar 2004.

Sindsdien stond de Karmann stil in de garage waar hij zijn hele leven gestaan had. De eigenaars kwamen te overlijden en een neef van de familie erfde de wagen. Door de jaren stilstand startte de motor niet meer en zaten de remmen vast. Aangezien de neef hier geen blijf mee wist besloot hij de Karmann maar te verkopen.



### De gelukkige koper was ik dus.



. Na een grondige technische nazicht en onderhoud kon hij aan zijn tweede leven beginnen. De Karmann heeft heel wat moeten doorstaan in de vele jaren van gebruik en dit is er natuurlijk aan te zien. Vele kleine beschadigingen van steenslag, hier en daar een deukje en een beetje roest. De kap is ook nog de originele maar is ondertussen door de werking van de UVstralen grijs geworden ipv het originele zwart De kap is door de ouderdom echter zo hard geworden dat ze bij elk gebruik wat verder begint te scheuren. De kap zal ik dus noodgedwongen; ietwat tegen mijn zin, moeten vervangen. Niemand wil toch dat het water zomaar binnenloopt in zijn oldtimer

Verder wil ik de auto zolang mogelijk in zijn originele staat bewaren. Op meetings kan ik best niet naast een exemplaar gaan staan dat volledig gerestaureerd is en je mijen ver al kan zien staan blinken. Deze Karmann heeft voor mij door zijn vele gebruikssporen - meer uitstraling en zoals men zegt 'origineel' kan je maar 1 maal hebben.

Onlangs was ik op een meeting waar een enthousiaste bezoeker me wist te vertellen dat hij de oorspronkelijke eigenaar nog goed gekend had. Hij had hem verschillende keren gevraagd of hij zijn Karmann niet wou verkopen, maar daar was geen denken aan. Hij vertelde ook dat een van de eerste reizen die de oorspronkelijke eigenaar maakte er eentje was naar Oost-Duitsland. Sommige Oost-Duitsers waren blijkbaar wat jaloers op zo'n mooie wagen dat ze met stenen op de auto begonnen te gooien. Hier heeft de Karmann zijn eerste littekens opgelopen.

Voor het onderhoud ga ik naar een gespecialiseerde garage in Londerzeel (autoservice Spiessens) Zelf heb ik door de jaren wel geleerd hoe een oude volkswagen in elkaar zit. Maar aangezien ik er vaak niet in slaag wat ik uit elkaar draai weer terug in werkende staat te krijgen laat ik deze klus graag klaren door mijn garagist.

Jaarlijks doen we mee aan een aantal ritten in binnen en buitenland. Een Karmann is gemaakt om mee te rijden en er van te genieten en dat doen we dus ook ten volle. Ik ben wel zeer zorgzaam en laat dus niet veel anderen rijden met de Karmann. Mijn zoon rijdt er af en toe mee en deze zomer liet ik de zoon van mijn collega de Karmann gebruiken als bruidswagen.



Van alle ritten die we reeds maakten blijft de meeting in Osnabruck bij het 50 jarig bestaan van de Karmann Ghia wel het meest bij, maar ook aan de jubileumrit van de Nederlandse cabrioclub hebben we heel goede herinneringen.

Een Karmann 'voel ik zeker niet aan als een poor man's Hij heeft minstens evenveel charme en uitstraling. Een Porsche is echter wel een echte sportwagen, de Karmann een toerauto. Vooral op de autostrade is de Porsche veel meer te genieten. Gelukkig rijden we 90% op wegen waar je maximum 90 km/u mag rijden en hier is het minstens even zalig 'toeren' met de Karmann als in een Porsche.



## Welke benzinesoorten zijn voor onze oldtimers veilig? Jan van Ruijven.

Het bijmengen van Bio-ethanol in de benzine blijft de gemoederen bezig houden. En er is bij velen twijfel over wat zij moeten doen? Daarom maar eens een artikeltje aan dit onderwerp gewijd.

Algemeen is wel bekend dat E10 benzine niet goed is voor oldtimers (maar ook niet voor sommige moderne auto's en motoren). E10 bestaat uit 10% bio-ethanol en voor 90% uit gewone Euro 95 (zonder ethanol toevoeging). Het hogere percentage Bio-ethanol is misschien goed voor het milieu, maar niet goed voor bepaalde componenten in de motor van een oldtimer. Doordat ethanol meer zuur bevat kan oxidatie optreden in de tank, leidingen, carburateurs en het motorblok. Ook trekt ethanol water aan waardoor corrosie kan ontstaan wat gevolgen heeft voor soldeerverbindingen, koper, aluminium, oliekeerringen en rubberpakkingen.

Het probleem is dat E10 soms op de pomp of op het benzinepistool bij de pomp staat vermeld; maar soms ook niet. Vooral dat laatste is heel vervelend. In Nederland zit E10 ook in benzine als Blue One, V-Power, Excellium en Ultimate. In Blue One zit zelfs 15% Bio-ethanol en wordt door Bovag en consorten sterk afgeraden! Naast deze benzinesoorten kennen we dus ook de standaard Euro 95 en Euro 98. De laatste soms ook weer aangeduid als Super Plus 98. Overigens wordt in Euro 95 al een paar jaar 5% Bio-ethanol gemengd, maar dit heeft tot nu toe voor benzinemotoren geen enkel probleem opgeleverd.

De deskundigen twijfelen nu aan de Euro 95? Wanneer het niet anders kan, dan tank ik ook wel Euro 95 en die heeft in de Karmann Ghia tot nu toe geen problemen opgeleverd.

Echter Euro 95 gaat verdwijnen en de oliemaatschappijen worden er nu van verdacht dat zij al stiekem 10% in plaats van 5% aan hun Euro 95-benzine toevoegen. 100% duidelijkheid wordt door oliemaatschappijen op dit moment helaas niet gegeven. Feit is wel dat vanaf 1 januari in België Euro 95 wordt vervangen door E10. Om de discussie nu uit de weg te gaan wordt algemeen het volgende advies gegeven:

Het meest veilige is om Euro 98 of SuperPlus 98 te tanken, zowel in Nederland als in het buitenland. In deze benzine zit (nog) helemaal geen Bio-ethanol verwerkt.

Tot slot.

Je hebt ook de mogelijkheid om de E10-check te doen op: [www.e10check.nl](http://www.e10check.nl).

Je kunt dan lezen dat ook al veel moderne auto's en motoren niet op E10 mogen rijden.

NB. Bovenstaande tekst heb ik samengesteld uit diverse publicaties in oldtimerbladen en uit informatie op het internet. Hier kunnen dus geen rechten aan worden ontleend.



## Eindeseizoensbijeenkomst:

Karmann Ghia Club Nederland "ontmoet" de Luchtgekoelde Volkswagen Club Nederland en VW Cabrio Club bij Ames Classic Cars, Langeweg 350 in Zwijndrecht.

**7 oktober a.s. tijdens de festiviteiten i.v.m. 70 jaar VW en 70 jaar Ames zijn wij hier te gast van 10.00 u tot 16.00 u.**

Bij de entree is een mooie ruimte voor de ontvangst van onze leden gereserveerd. Hier kunt u om 11.00 u met een kopje koffie en een stukje taart in de hand luisteren naar het welkomstwoord van onze voorzitter, Jan van Ruijven.

Te zien zijn: VW oldtimers, originele kevers, bussen en Karmann's, ook speciale VW modellen, welke creatief onder handen zijn genomen. U kunt 10 Amescadores bewonderen, die voor één dag weer terug zijn op de plaatst, waar ze zo'n 45 jaar geleden zijn gebouwd. Er is een keur aan marktkramen, waar van alles te ontdekken valt. En u wordt zelf in de gelegenheid gesteld vanuit de kofferbak voor de doelgroep interessante producten te verkopen. Voor de kinderen een speciale kinderhoek met o.a. zijn suikerspinnen, een kraampje waar ze geschmikt kunnen worden en nog veel meer.

Voor onze auto's is een prominente plek op het gras voor het gebouw onder de vlaggen gereserveerd. Het is de bedoeling dat daar de 1e 15 Karmann Ghia's opgelijnd worden; wie daarna aankomt, krijgt een parkeerplaats aangewezen elders op het terrein.

Aanmelden via: [www.karmannghiaclub.nl](http://www.karmannghiaclub.nl) a.u.b. Tot ziens in Zwijndrecht!

## Tour Americal 2017

## Fred en José Demanet

Toen ons aan de oren is gekomen dat er terug een rondrit met eigen oldtimer in de USA kon geboekt worden, hebben we niet getwijfeld en zonder verder nadenken ingeschreven. De fantastische herinneringen aan de vorige rondrit, aan de oostkust in 2013, was zeker oorzaak van deze beslissing.

Even alles laten bezinken en dan aan de slag. Er gaat wel weer het één en ander te doen zijn. Onze Karmann Ghia coupé, waarmee we in 2013 de tocht maakten zonder al te veel problemen, gaat ons door deze Westkust loodsen. Ondertussen zijn alle nodige documenten aangevraagd en verzekeringen in orde gebracht. Geen gemakkelijk werkje, maar gelukkig is er voldoende hulp van de reisorganisatie.

Om eerlijk te zijn heeft het aan een zijden draadje gehangen of de KG de auto voor Amerika zou worden. De auto heeft twee grote troeven. Het is een automaat en beschikt over een origineel werkende airco. Die airco is wel uit de jaren 70, maar heeft toch zijn nut en degelijkheid bewezen tijdens de tour in 2013.

Sinds een klein jaar is deze airco geplaagd door een onvindbare kortsluiting. Dit had als gevolg dat de deelname van de Karmann Ghia op de helling kwam te staan. Ofwel kon dit probleem opgelost worden ofwel was het een andere oldtimer kiezen. Ik moet bekennen op het punt gestaan te hebben om er de brui aan te geven.

Vooraf met de fysieke hulp en de morele steun van Tom Kouters, een Karmann Ghia freek in hart en nieren, zijn we er uiteindelijk in geslaagd de werking van het airco systeem te ontcijferen en de kortsluiting te vinden ..... oef ..... en te herstellen.

Na de herstelling en de nodige testritten is besloten de KG in te schrijven voor deelname.

Op 28 juli 2017 is hij dan de container in gegaan voor inscheping naar de USA.

We zullen elkaar terugvinden op 15 september in Albuquerque, ergens midden Noord Amerika, om de dag erna aan een tocht van +/- 4000 km te beginnen door de staten New Mexico, Utah, Nevada, Colorado en California. Hoogtepunten zullen zeker zijn: de route 66, Grand Canyon, Death Valley en de Strip te Las Vegas. En het onverwachte zal van dit avontuur een onuitwisbaar oldtimer gebeuren maken om te koesteren, zeker weten.





# Paruzzi Classic VW Supplies

Meer dan 60.000 onderdelen voor je klassieke Volkswagen

*Dit zijn allemaal onderdelen exclusief beschikbaar bij Paruzzi.  
Ga naar [www.paruzzi.com/nieuwsbrief](http://www.paruzzi.com/nieuwsbrief), registreer voor onze gratis  
nieuwsbrief en blijf op de hoogte van wat er allemaal gebeurt in de VW scène!*



[Paruzzi.com/verzending](http://Paruzzi.com/verzending)

**GRATIS VERZENDING  
vanaf € 50,00**



# 05361

### Tochtruit rembeugels

Het is niet de bedoeling dat wanneer het tochtraampje openstaat dit door de rijwind in beweging wordt gezet. Om dit te verwezenlijken heeft VW een rembeugel gemonteerd aan de onderste as van het tochtruitje, deze rembeugel past op de Kever, type 3 en Pano Bus



# 05356

### Complete Kever tochtruitjes

Zowel in chroom als zwart afgewerkt in aluminium/RVS, geen roest meer.



# 25374

### Complete tochtruitjes voor de Panorama Bus

De kaders zijn voor zowel de zwarte als de verchromde uitvoering vervaardigd uit RVS, roest behoort hierbij voorgoed tot het verleden. Bij het verchromde kader is expliciet gekozen voor chroom over RVS in plaats van het RVS polijsten, op deze manier is er geen verschil in kleurtoon met het origineel hetgeen wel het geval zou zijn bij polijsten.



# 25365

### Panorama Bus tochtruit rembeugel

Door deze beugel verder aan te klemmen zal het tochtraampje stroever gaan lopen. Stel het tochtruitje zo in dat het nog soepel kan worden geopend en gesloten maar goed in iedere stand blijft staan.



# 25363

### Panorama Bus tochtruit slotplaatje

Dit slotplaatje dat ervoor zorgt dat het tochtruitslot wordt geblokkeerd en het tochtruitje waterdicht afsluit tegen het rubber is gelijk aan het origineel, dus ook van gepolijst RVS vervaardigd.



# 25367

### Tochtruitglaskader Pano Bus

De zwarte kaders zijn afzonderlijk verkrijgbaar, dit zijn de kaders die een roestaanslag vaak niet hebben overleefd terwijl een verchromd kader beter tegen een stootje kan. Deze nieuwe kaders zijn vervaardigd van zwart gepoedercoat RVS, roest zal dus niet meer voorkomen.



# 25356

### Pano Bus complete tochtruitjes

Deze tochtruitjes zijn niet in zwart leverbaar, wat wel het geval is voor die van het passagiers compartiment. Volkswagen heeft zwart toegepast in de meest voordelige uitvoeringen, de cabinedeuren hadden bij deze uitvoeringen geen tochtruitjes maar vaste ruitjes.



KCN nummer 5 - 2017 © www.Paruzzi.com

**www.Paruzzi.NL - Tel. 0113-503555**  
**www.Paruzzi.BE - Tel. 09/349 41 31**



ROGI

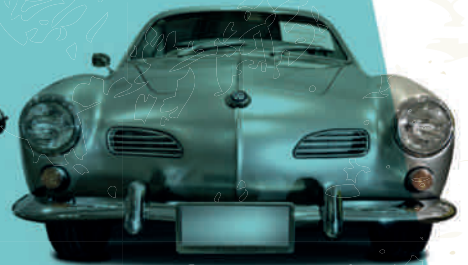


Classics

Hèt bedrijf voor onderhoud, reparatie en restauratie, banden, velgen en andere onderdelen.

06-36310893 - info@rogiclassics.nl

[www.rogiclassics.nl](http://www.rogiclassics.nl)



# Airhouse

retro volkswagens

voorheen kaagkevers

New name, same performance, same quality.

onderhoud & tuning

restauratie

onderdelen

occasions

webshop

trouwkevers

camperverhuur

porsche onderhoud

[www.vwairhouse.nl](http://www.vwairhouse.nl)

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. 0252-544343 • Fax. 0252-544283 • [info@vwairhouse.nl](mailto:info@vwairhouse.nl)



K A R M A N N

*Chira*



*Cabriolet*



*Coupé*



Like us on  
**Facebook**

Autolas- en Restauratiebedrijf  
H.B. van Kranen  
Slikslootstraat 2  
2921 LH Krimpen a/d IJssel

Tel: 0180-551211  
Email: [info@hbvankranen.nl](mailto:info@hbvankranen.nl)  
Website: [www.hbvankranen.nl](http://www.hbvankranen.nl)