

Ghia V A R I A

Indien onbestelbaar retour: Ledenadministratie, Mauritsweg 196, 3314 LR Dordrecht.



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 23e JAARGANG NUMMER 114 - FEBRUARI 2017

COLUMN GERARD DOLFING
UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING 12 MAART 2017
JAARVERSLAG 2016
UITNODIGING TECHNISCHE DAG
UITNODIGING VOORJAARSRIT
BEZOEK AAN VW AIRHOUSE - HILLEGOM
DE KARMANN VAN.....
BRAND (HENK HENDRIKS)





WWW.KARMANN-GHIA.DE



Al 25 jaar de specialist in Karmann Ghia onderdelen

- 10 % korting voor clubleden**
- Gratis verzending bij orders boven €1000**
- Gratis download van de catalogus via internet**

**KOMPETENZ IN
SACHEN KARMANN**

VOORWOORD.

Jan van Ruijven.

Op het moment dat ik dit voorwoordje schrijf vriest het, en is vanmorgen de eerste en waarschijnlijk ook de laatste Marathonwedstrijd op de schaats van dit jaar verreden. Het plaatsje Noordlaren (395 inwoners) heeft op zijn kop gestaan. Mooi. Het is een stukje folklore dat bij Nederland hoort. Daar kan ik écht van genieten. Genoten heb ik ook van het Aircooled WinterFest op 7 en 8 januari, waar enthousiaste vrijwilligers van de club de handen uit de mouwen hebben gestoken, en er een mooie clubstand hebben gebouwd. Hierbij hebben wij voor het eerst onze nieuwe partytent neergezet, met bijbehorend meubilair en onze nieuwe (weliswaar 2e hands) spotlights. Het thema van dit Luchtgekoelde Winterfeest was: 'Schuurvondst'. Hiervoor moest eigenlijk nog het meest geregeld worden. Ten eerste een echte restauratierijpe Karmann natuurlijk, aangevuld met een decor dat op een oude schuur moest lijken. Enfin, verderop in dit clubblad staan foto's die voor zich spreken.

Achter de schermen is al hard gewerkt aan het activiteitenprogramma voor 2017, en voor zover ik dat kan overzien is dat goed gelukt. We beginnen per traditie met onze eerste clubbijeenkomst: de jaarlijkse Leden Vergadering. Ik vergelijk die bijeenkomst altijd een beetje met een reünie. Na een lange winterperiode komen vele clubleden weer bijeen, en de verhalen komen los. Wat is er de afgelopen maanden allemaal gebeurd en wat voor plannen hebben we voor het nieuwe jaar? Er worden plannen gesmeed, afspraken gemaakt, en ga zo maar door. En dan natuurlijk de vergadering, waar we het echt inhoudelijk over het reilen en zeilen van de club hebben. Het is ook het meest democratische moment van de club. Voel je je bij de club betrokken en heb je wat te melden of te vragen? Dan is de Ledenvergadering hét moment om naar voren te treden. Opbouwende kritieken zijn altijd welkom.

En na deze aftrap volgen er snel een Technische Dag, de clubritten en overige evenementen waar aan deelgenomen kan worden. Ik kijk er altijd met plezier naar uit en begin mijn agenda vol te schrijven. Ook heeft het bestuur besloten dit jaar een meerdaagse tourrit uit te schrijven, met een bezoek aan de Volkswagen fabriek en -museum in Wolfsburg. Meer informatie hierover verderop in dit clubblad.

Ik wens iedereen veel plezier met de Karmann en zie jullie graag bij één van onze activiteiten.



INHOUDSOPGAVE.



De Karmann Ghia Club Nederland feliciteert Autolas- en restauratiebedrijf van Kranen met het 25-jarig bestaan! Van harte!!!

blz. 3	Voorwoord/Inhoudsopgave.
blz. 4	Column Gerard Dolging.
blz. 5	Colofon/Evenementenkalender.
blz. 7	Uitnodiging ALV 2017.
blz. 8	Jaarverslag voorzitter KGCN.
blz. 9	Verslag AKW Rosmalen.
blz. 10	Uitnodiging Technische Dag Gouda.
blz. 11/12	Uitnodiging KGCN-Voorjaarsrit Veluwe.
blz. 13	Bezoek aan VW Airhouse.
blz. 14/15	De Karmann van
blz. 17/18	Brand. (Henk Hendriks.)
blz. 19	Bijzondere KG kaarten. (Gert van Schaik).
blz. 20	Uitnodiging meerdaagse rit naar Wolfsburg.



Klassieke Volkswagens



www.facebook.com/volksrepairs

U kunt bij ons terecht voor:

*** APK-keuringen en onderhoud * Grootste VW shop van Nederland voor al uw onderdelen * Uitgebreide en overzichtelijke webshop * Motoronderhoud en -revisie * Schadereparaties * Complete en deelrestauraties * Inkoop en verkoop occasions**

WWW.VOLKSREPAIRS.NL

Industrieweg 110
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland

Telefoon: +31(0)10 - 5223577
fax: +31(0)10 - 5226809
E-mail: info@volksrepairs.nl
Internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden:

**Maandag t/m vrijdag:
08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30 uur
Zaterdag: za. 09.00 - 13.00 uur
Koopavond woensdag . 19.00 - 21.00 uur**



Zonder vaste woon- of verblijfplaats. Column Gerard Dolging.

Afscheid nemen is in veel gevallen erg moeilijk. Afscheid van een dierbare of van sommige dingen waar je erg aan bent gehecht. In die laatste categorie vond ik het al moeilijk om afscheid te nemen van mijn eerste Karmann Ghia. De Karmann die ik destijds heb verkocht om er een andere voor in de plaats te kunnen kopen.

Waar ik mijzelf over verbaasde is, dat ik ook moeite had met het nemen van afscheid van ons huis in Alkmaar. Het huis waarin wij bijna 20 jaar hebben gewoond en die wij van haver tot gort kennen. Eind 2016 hebben Petra en ik namelijk de knoop doorgehakt en besloten om het roer letterlijk en figuurlijk om te gooien en onze droom na te leven. In één van mijn eerdere columns (nummer 3 welteverstaan) schreef ik al eens over dat de meeste dromen meestal bedrog zijn. Ik schetste u toen de droom van een schuurvondst voor. Een droom die later min of meer werkelijkheid werd. En dromen mag altijd, toch? Nou wij dromen al een tijdje van:

Rust en ruimte;

Een huis met aparte (woon)keuken en een bijkeuken;

Een grotere tuin dan de "stadspostzegel" die wij nu hebben, bij voorkeur met een kippenren en moestuin;

Een grote schuur, direct naast het huis en genoeg stallingsruimte voor alle Karmann Ghia's, onderdelen en gereedschap;

Het eerste Volkswagen Karmann Ghia museum, om alle automobilia en andere Volkswagen Karmann Ghia gerelateerde spullen die ik over de afgelopen 17 jaar heb verzameld, tentoon te stellen;

Het starten van een B&B;

En nog wat dromen van dien aard.

Nou dacht ik bij altijd dat bovenstaande lijstje wel altijd een utopie zou blijven, totdat wij in de gelukkige gelegenheid kwamen dat de dromen opeens realiseerbaar (b)leken. Mede door de gunstige huizenmarkt en de verkoop van ons huis in Alkmaar zijn wij per februari 2017 de eigenaar geworden van een boerderij met grote schuur in de regio van Winterswijk. Voor ons lijkt dit wel bijna een mini aflevering van het populaire tv-programma "ik vertrek", oftewel verhuizen van Alkmaar naar de Achterhoek.

Wij zijn dan ook momenteel zo druk als een kleine baas met het plannen van de verhuizing, verbouwing, verhuizing van de Karmann Ghia verzameling, de aanvraag van een vergunning voor het starten van een B&B en meer van verhuis gerelateerde zaken. Fantastisch aan de ene kant, maar oh zo spannend aan de andere kant.

En dan plots realiseer ik mij, terwijl ik deze column schrijf en ik achter een gebakje zit vanwege mijn verjaardag vandaag, het volgende: Ik ben nu 48 jaar jong en heb geen vaste woon- of verblijfplaats. Feitelijk dus min of meer een zwerver. Dit scenario is zowel in mijn dromen als in mijn nachtmerries, gelukkig nog niet eerder voorgekomen. Gelukkig is dit van korte duur en hebben wij een uitdagend jaar voor ons!

Colofon

Voorzitter
Jan van Ruijven
T 0345-633088
E voorzitter@karmannghiaclub.nl

Secretaris
Nico Zwakman
T 06-12544090
E secretaris@karmannghiaclub.nl

Penningmeester
Hans de Vries
T 06-42141887
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

Redactie/Internet/Advertenties
George Steur/T 06-26142505
Peter de Jong/T 06-54356381
E redactie@karmannghiaclub.nl

Evenementen
Marianne Pot
T 06-15075728
E evenementen@karmannghiaclub.nl

Ledenadministratie
Rinus Coert
T 06-28832239
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

Technisch advies
Dick Loenen/T 035-6245223
Kees Schultz/T 06-26042266
Willem Neelen/T 0622547002
E technischadviseur@karmannghiaclub.nl

Verschijningsdata Ghia Varia
maart, mei, juli, oktober, december
Deadline kopij
31 januari, 31 maart, 31 mei,
31 augustus, 31 oktober

Lidmaatschap
€ 32,50 per kalenderjaar,
inschrijvingskosten éénmalig € 7,50.
Opzegging schriftelijk of via e-mail aan ledenadm. voor 1 december.

Rekening NL88RABO 0336089988

Webmaster
Hans de Vries/Gerard Dolfing
E webmaster@karmannghiaclub.nl

Website
www.karmannghiaclub.nl

EVENEMENTENKALENDER.

12/3	Algemene Leden Vergadering.
8/4	Technische Dag van Beynum Gouda.
21/5	Voorjaarsrit Veluwe.
16/6 t/m 18/6	IKW Wanroij.
17/6	Zomerrit Oostvoorne.
23/8 t/m 26/8	Volkswagenfabriek Wolfsburg.
10/9	Najaarsrit Gooi- en Vechtstreek.
7/10	Eindeseizoensbijeenkomst.

Op de website is nog een opsomming geplaatst van overige evenementen met een doorverwijzing.



**kachelspecialist
van Engelenburg bv**
sfeer en warmte

Fahrenheitstraat 20, 6716 BR Ede 0318-437790
Alles op het gebied van gas- en houtkachels
www.kachelspecialist-engelenburg.nl

STEIJN SPORTSCARS
TAXATIES



Taxaties volgens 7.960 BW

(voorheen art. 275 WvK)

Gerechtigd beëdigd makelaar/taxateur in sportwagens en oldtimers
Aangesloten bij: Verenigd Register van Taxateurs (VRT)
Rapport opgemaakt volgens FEHAC norm



vanaf € 95,-

Bij u aan huis € 140,-

Bronsweg 2-B
2401 MB Alphen a/d Rijn
www.steijntaxaties.nl

tel. 0172 - 42 15 44
fax 0172 - 42 15 38
info@steijntaxaties.nl

ING: 512.33.35
Rabo: 3868.23.596

K.v.K.: 28074292
Rekestr.: 2286/90
BTWnr.: 808539772B01

KLASSIEK VW CENTRUM

Hét adres voor uw luchtgekoelde Volkswagen in Noord-Holland!

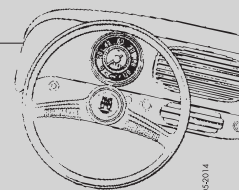
Ook voor uw T3 bus!



- **APK • Laswerk • Onderhoud • Reparatie**
- **(Deel-) Restauratie • In- en Verkoop**
- **Onderdelen & Accessoires • Webwinkel**

Bij het Klassiek VW Centrum kunt u onder andere terecht voor APK, laswerk, onderhoud, reparatie en (deel-) restauratie van uw klassieke Volkswagen. Daarnaast hebben we een grote sortering van nieuwe en gebruikte onderdelen en accessoires. Tot slot kunt u bij ons ook terecht voor de in- en verkoop van klassieke Volkswagens.

Nijverheidsweg 21
1751 HG SCHAGERBRUG
Telefoon: (0224) 57 34 15
Mobiel: (06) 50 45 11 24
E-mail: info@klassiekvwcentrum.nl



GHIA VWBA 05-2014



Officieel dealer
Noord-Holland



Officieel dealer
ReproWesty



Volg ons op
Facebook!

klassiekvwcentrum.nl



KLASSIEKER VERZEKERING

Klassiek in service en kwaliteit!



**DE BESTE
DEKKING
VOOR UW
KLASSIEKER!**

Uw klassieker met liefde verzekerd

Net als andere klassiekerliefhebbers wilt u ook verzekerd zijn van een perfecte dekking voor uw klassieke auto. Daarom biedt GIO klassiekerverzekering dé autoverzekering voor oldtimers en youngtimers waarbij u zelf de dekking bepaalt. Onze voorwaarden zijn afgestemd op klassieke automobielen en sluiten daarom perfect aan op uw wensen.

Waarom een GIO Klassiekerverzekering?

- Scherpe premie met uitstekende dekking
- Keuze van eigen schadehersteller
- Bij aantoonbare meerwaarde 10% overdekking
- Fantastische hulpverlening na pech of ongeval
- Nog ruimere dekking dan FEHAC-normen
- Eén verzamelpolis met korting voor meerdere auto's

Daarnaast streven wij bij GIO naar optimale service en zijn we altijd bereikbaar, óók in het weekend.

Vragen of opmerkingen? Neem gerust contact met ons op. Wij helpen u graag en zoeken daarbij naar de beste oplossing.

U bent exclusief met uw klassieker maar wij zijn exclusief met onze scherpe premie en uitstekende dekking!

BEKIJK ONZE VOORDELIGE KLASSIEKERVERZEKERING OP WWW.GIO.EU OF BEL 036 548 70 70

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING d.d. ZONDAG 12 MAART 2017.

Hierbij nodigt het bestuur u van harte uit de Algemene Ledenvergadering bij te wonen op zondag 12 maart a.s. De ALV zal dit jaar plaatsvinden bij Buitencentrum "De Kempphaan", Kempphaanlaan 4 te Almeerderhout. Op het terrein van Staatsbosbeheer kunt u voorafgaand aan de vergadering op eigen gelegenheid een bezoek brengen aan de "Jungle", het apen-opvangcenter van Stichting AAP, een heerlijke boswandeling maken in de mooie natuur van de polder en/of in het restaurant lunchen.

Programma:

- 13.00 uur inloop
- 13.30 uur aanvang vergadering
- 15.30 uur einde vergadering
- 15.30 - 16.30 uur borreluurtje om gezellig na te praten

Ter voorbereiding op deze vergadering vindt u onderstaand de agenda:

AGENDA

1. Opening
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Goedkeuring notulen ALV 2016
4. Jaarverslag voorzitter
5. Jaarverslag penningmeester 2016
6. Verklaring kascontrole commissie 2016
7. Voorstel tot decharge verlening bestuur voor het jaar 2016
8. Verkiezing leden kascontrole commissie
9. Begroting 2017
10. Voorstel contributie 2017
11. Voorstel evenementenkalender 2017
12. Jaarverslag Ledenadministratie
13. 2e Uitwerking Beleidsplan 2015-2020
14. Huishoudelijk Reglement KGCN
15. Ghia Varia en website
16. Periodieke bestuursverkiezing
17. Rondvraag
18. Sluiting

Toelichting:

Ad. 3. De notulen ALV 2016 zijn gepubliceerd in clubblad nummer 110, mei 2016.

Ad. 4. Het jaarverslag van de voorzitter staat in dit clubblad.

Ad. 5. Het jaarverslag van de penningmeester wordt tijdens de vergadering door Hans de Vries gepresenteerd.

Ad. 8. De kascommissie bestaat uit Rinus Coert en Pierre Gillissen. Rinus Coert is aftredend reden waarom tijdens de vergadering een nieuwe kandidaat gevraagd zal worden. Vincent Peters is reservelid.

Ad. 9. De begroting 2017 wordt voorafgaand aan de vergadering uitgereikt en tijdens de vergadering door de penningmeester, Hans de Vries, gepresenteerd.

Ad. 10. Gelet op de financiële positie van de club, stelt het bestuur voor de contributie te handhaven op € 32,50 per lid.

Ad. 11. De evenementenkalender 2017 is al gepubliceerd. Eventuele aanvullingen worden tijdens de vergadering besproken.

Ad. 12. De ledenadministrateur, Rinus Coert, geeft tijdens de vergadering een toelichting.

Ad. 13. De 2e Uitwerking van het beleidsplan 2015-2020 wordt tijdens de vergadering gepresenteerd.

Ad. 14. Het vernieuwde Huishoudelijk Reglement kan als Pdf. van de website worden gedownload. Voorgesteld wordt om met de nieuwe tekst in te stemmen

Ad. 16. Rooster van aftreden:

2019 Nico Zwakman (secretaris)

2017 Peter de Jong (bestuurslid, lid Redactiecommissie) Aftredend en stelt zich herkiesbaar.

2018 Jan van Ruijven (voorzitter)

2018 Marianne Pot (evenementencoördinator)

2018 George Steur (redactiecoördinator)

2018 Hans de Vries (penningmeester)

Op grond van artikel 9 van de Statuten geschiedt de benoeming van bestuursleden uit één of meer bindende voordrachten, behouden het bepaalde in lid 4 van dit artikel. Een voordracht door leden (minimaal 5) moet ten minste zeven dagen voor de aanvang van de vergadering bij het bestuur worden ingediend. Is geen voordracht opgemaakt, dan is de Algemene Vergadering vrij in de keus.

Het bestuur draagt Peter de Jong voor herverkiezing voor.

Uiteraard hecht het bestuur veel waarde aan uw mening en rekent daarom op uw komst.

In verband met de catering verzoeken wij u om u via de mail, de website of schriftelijk aan te melden vóór 28 februari 2017 aan secretaris, Nico Zwakman (zie boven).





Beknopt Jaarverslag voorzitter 2016.

Bestuurssamenstelling: Jan van Ruijven (voorzitter), Nico Zwakman (secretaris), Hans de Vries (penningmeester), Marianne Pot (evenementencoördinator), George Steur en Peter de Jong (bestuursleden).

De leden

Op 1 januari 2016 hadden we 346 leden, incl. 3 ereleden, te weten B.J. van Bolhuis, D. Snel en W. Arpink †. Helaas hadden we in 2016 27 opzeggingen. Daartegenover konden we 18 nieuwe leden begroeten. De club sloot het jaar 2016 af met 335 leden, inclusief 3 ereleden.

De bijeenkomsten

In 2016 zijn er 2 bijeenkomsten gehouden, waaronder de Algemene Ledenvergadering (ALV) op 13 maart 2016 in het GeoFort te Herwijnen, en de Einde seizoen bijeenkomst op 8 oktober 2016 bij Paruzzi te Yerseke.

Algemene Ledenvergadering

In de kascommissie trad volgens rooster Bert Jan van Bolhuis af en Rinus Coert bleef zitten. Voor de opengevallen plaats werd Pierre Gillissen gekozen. In het bestuur is Nico Zwakman herkozen in de functie van secretaris. Hans de Vries werd gekozen in de functie van penningmeester en Marianne Pot in de functie van Evenementencoördinator.

Financiën: De contributie bleef gehandhaafd op € 32,50 per lid.

Toekomstvisie

De 1ste Uitwerking van het Beleidsplan 2015-2020 is door de ALV goedgekeurd. Dit meerjarig beleidsplan geeft het bestuur handvatten om de geformuleerde doelen tot 2020 te verwezenlijken.

Evenementen

Er zijn 4 evenementen georganiseerd, bestaande uit:

16 april de Technische dag bij VW Dealer van Beynum in Gouda.

22 mei de Voorjaarsrit 't moaie Fryslân' door Herman, Lucy, Johan en Lutske.

2 juli de Zomerrit in Noord Brabant door Yasmina en Chris Budde.

4 september de Najaarsrit in de Antwerpse Kempen door Wilfried Kennes en Paul Peeters.

Clubstands

Traditiegetrouw had de club op 7 en 8 januari een clubstand op het Aircooled Winterfest in Rosmalen, en op 17 en 18 juni op het Int. Keverweekend in Wanroy.

Groepsreis naar Schotland

Door 8 equipes werd deelgenomen aan de Int. Rally van de Karmann Ghia Owners Club Great Britain.

Bestuursvergaderingen

Het bestuur is in de loop van het jaar 8 maal bijeen geweest, te weten op: 12 januari, 8 maart, 19 april, 31 mei, 23 augustus, 11 oktober, 15 november en 20 december. De meeste vergaderingen vonden plaats ten huize van bestuurslid George Steur te Laren.

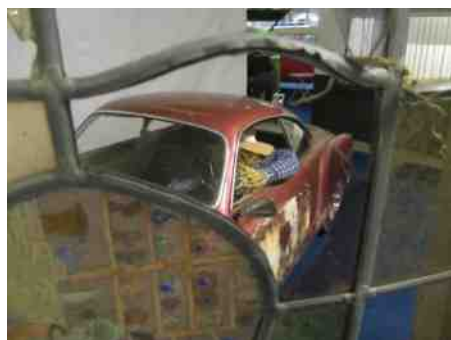
Website

Gedurende 2016 heeft een aparte werkgroep, bestaande uit: Jan van Ruijven, Hans de Vries, Peter de Jong, Marianne Pot, Patrick Baptist zich over een vernieuwing van de website gebogen. Aan het eind van het jaar heeft Patrick zich teruggetrokken en heeft Caroline Marcussen zich als lid van het web team aangemeld. Ben Goss heeft de werkgroep technisch ondersteund.



AIRCOOLED WINTERFEST ROSMALEN 2017.

Ook dit jaar was de KGCN weer aanwezig op het AWF in Rosmalen. Om alle spullen daar te krijgen en aan het eind van het festijn weer terug te brengen, was een aardige logistieke klus. Eerst naar Rein Bonhof in Maarssen om de vrachtauto op te halen. (Rein, ook nog bedankt voor die bloemen !!), daarna naar Ronald van Engelenburg in Ede om de standspullen op te halen. Dit jaar was het thema " Barnfind" en dus zagen we bij opening van de loods, tussen alle KGCN-spullen, de stroballen al liggen. Bij aankomst in Rosmalen had Nico zijn barnfind-decor al in elkaar gezet en werd de nieuwe partytent opgezet, compleet met de nieuwe zitjes. Ook kon de nieuwe lampenset voor het eerst in gebruik worden genomen. In de loop van de middag kwam Johan van Coesant met zijn Karmann en Henk-Jan Beksvooft met zijn "Schuurvondst Ghia". Even na vijf uur was de stand klaar, met inbegrip van twee Karmann Ghia's van Patrick Baptist, die Hans, Dennis en Rinus hadden opgehaald.



De volgende dag was "Het Fest" binnen, maar "De Winter" echt buiten. IJzel en sneeuw maakten het bijna onmogelijk om Rosmalen te bereiken. De belangstelling in de hal was daardoor 's ochtends gering, maar groeide gestaag tijdens de middag, ook van KGCN-leden. Bovendien konden Jan en Hans op zaterdag 4 nieuwe leden inschrijven. Het blijft een leuk gezicht om al die liefhebbers langs de stand te zien lopen. Van sommigen is aan het gezicht het aantal geslenterde kilometers af te lezen, anderen lopen voldaan met velgen, bumpers en andere VW-onderdelen. Er is ieder jaar voor iedereen wel wat te scoren, al zijn het maar stickers, petten, shirts, brochures en miniaturen.

Podiumpresentaties vonden ook nu weer plaats. Johan van Dijk (type 14), Ab Bultman (type 34) en Patrick Baptist (hij heeft 3 bijzondere Karmann Ghia's in de verkoop) waren present namens onze club. Zondag werd bekend gemaakt dat de KG14 van Johan van Dijk de tweede prijs " best of show and shine" had gewonnen. Gefeliciteerd!

Die dag werd het team op de stand nog versterkt door Charlotte en Marianne. Veel leden kwamen langs voor een praatje en een kop koffie. (Sonja en Nico, bedankt voor de heerlijke koek !!) Ook werden er weer drie nieuwe leden ingeschreven, wat het totaal van het evenement op zeven bracht. Een mooi resultaat!



Voor de KGCN was het wederom een geslaagd Winterfest. Iedereen ontzettend bedankt voor alle hulp, op welke manier dan ook!

Volgend jaar is het thema " Luchtgekoeld in bedrijf "; tijd genoeg om weer iets origineels te bedenken.

George en Peter.

Ook in 2017 organiseren wij voor onze leden weer een "Technische Dag" en wel op zaterdag 8 april a.s. Evenals vorig jaar zal dat plaatsvinden bij VW van Beynum autogroep, dealer van VW, Audi, Seat-service, Skoda en VW Bedrijfswagen.

Van Beynum Groep is een echt familiebedrijf, opgericht in 1920 in Utrecht. Op de eerste plaats gaat het bij dit bedrijf om hedendaagse auto's. Er zijn 6 vestigingen. Gelukkig beschikt men hier ook nog over kennis van en liefde voor klassiekers. Het bedrijf stelt oldtimerverenigingen van de aan hen verwante merken in de gelegenheid incidenteel de garages te gebruiken voor o.a. Technische Dagen voor de leden. Wij zijn hen daar zeer erkentelijk voor.

Naast het gebruik van de werkplaats, zullen er ook monteurs van Van Beynum aanwezig zijn, die bekend zijn met luchtgekoelde motoren en aan wie wij onze vragen hieromtrent mogen afvuren. Een van hen is ons gewaardeerd clublid Kees Schultz.

De koffie en thee bij ontvangst, alsmede de lunch worden ons door de gastheer aangeboden. Hetgeen door ons zeer gewaardeerd wordt.

Grijpt u deze unieke kans aan om specifieke vragen bij voorkeur vóóraf aan ons kenbaar te maken via het aanmeldingsformulier. In overleg met chef werkplaats zullen zoveel mogelijk van uw technische vragen beantwoord worden.

Taxaties: Deze dag zullen we voor een beperkt aantal (max. 9) leden de mogelijkheid bieden hun auto te laten taxeren. Aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst.

De taxaties worden uitgevoerd door de heer I.J.C. (Hans) den Toom van onze adverteerder **Steijn Sportscars Taxaties** en vinden plaats volgens art. 7.960 Burgerlijk Wetboek.

Het rapport wordt opgemaakt volgens de norm, vastgesteld door FEHAC. De kosten voor de taxatie graag contant of per Pin betalen aan de taxateur. U ontvangt bij contante betaling een kwitantie op de dag zelf, bij het rapport zit een factuur met "voldaan" erop.

Tarief: € 90,00

Meenemen a.u.b.: - kopie kenteken deel 1&2 (of kentekenkaart voor- en achterkant)

- kopie apk-formulier
- briefje met duidelijke vermelding woon-/postadres en emailadres
- mocht u veel geld aan accessoires of groot onderhoud hebben uitgegeven, dan vragen wij u de facturen mee te nemen.

Ongeveer 3 à 4 weken na de taxatie worden de twee rapporten (1x digitaal en 1x geprint in een luxe bewaarmap) aan u gestuurd.

Aanmelding: tot 1 april via de website www.karmannghiaclubnederland.nl

Graag met vermelding van evt. vragen en/of taxatie-aanvraag.

Programma:

- 10.00 - 11.00 ontvangst Van Beynum Groep, Burg. Van Reenensingel 117, Gouda
- 11.00 - 12.00 technische uitleg/demonstratie (n.a.v. ingezonden vragen)
- 12.30 - 13.15 lunch
- 13.15 - 15.00 voortzetting programma
- 15.30 afsluiting

Deze dag wordt u aangeboden en brengt (behalve een evt. taxatie) geen kosten met zich mee.



KGCN-Voorjaarsrit op de Veluwe.

Wilko en Ina de Boer.

Zondag 21 mei 2017. Startlocatie: Eeterij de Lierderhoeve, Spoekweg 49, 7361 TM Beekbergen

U bent bij de hoofdingang welkom vanaf 10.00 uur, waar u uw KG kunt parkeren, binnen staat een kopje koffie, thee of fris voor u klaar. Het vertrek van de voorjaarsrit Veluwe is vanaf 11.00 uur en heeft een lengte van ca. 100 kilometer.

Het is mogelijk om een lunchpakket te bestellen, dit kunt u aangeven bij het inschrijfformulier.

Het eindpunt van de rit is bij de Goudreinet Barneveld (is gelegen bij de snelwegen A1 en A30), waar u na een aangeboden drankje van een 3 gangen diner kan genieten.

Op de startlocatie is ook het Vakantiepark Het Lierderholt gevestigd.

In het weekend van 19 t/m 21 mei heeft de VW Bus Club Nederland (VWBCN) hier haar voorjaarsmeeting. Een mooie gelegenheid om de leden van deze club te leren kennen en elkaars auto's te bewonderen.



Voor u als lid van de KGCN kunt u kiezen uit de onderstaande 3 mogelijkheden:

1. Voor de kampeerders onder ons hebben wij met de beheerder een sterk gereduceerd overnachtingstarief kunnen afspreken. U betaalt per overnachting met een tent € 12,50 per equipe (uw KG, tent en inzittenden), inclusief verblijfsbelasting en stroom (zolang dat beschikbaar is). Dit kampeertarief is van toepassing vanaf vrijdag (2 overnachtingen) of vanaf zaterdag (1 overnachting). Uw Karmann Ghia kan bij de tent blijven staan, waarbij de leden van KGCN en VWBCN bij elkaar op een grasveld komen te staan.

Volg voor de toegang naar het kampeerterrein de verwijsborden van de VWBCN, dit is een ingang eerder dan de hoofdingang waar de rondrit van start gaat.

Bij aankomst wordt u (bij de spijlbustent) door de VWBCN ontvangen en iemand van de VWBCN zal u naar het veld brengen waar u de tent kan opzetten. Het grasveld is groot genoeg, zodat het door u zelf vooraf reserveren bij het Vakantiepark niet nodig is.

De betaling van de overnachting(en) is bij de receptie van het vakantiepark.

U ontvangt hier een Lierderholtkaart voor gebruik van douches, de slagboom en de afvalcontainers. Hiervoor moet wel borg worden betaald en dat krijgt u na afloop bij de receptie van het vakantiepark weer retour.

U bent op vrijdag 19 mei en zaterdag 20 mei welkom tussen 9.00 en 17.00 uur. Alleen op de vrijdag is het mogelijk om tot uiterlijk 21.00 uur te arriveren. Bij de receptie zal dan een 06-nummer zijn geplakt en dan kunt u, nadat nummer te hebben gebeld, door iemand van de VWBCN op het campingterrein worden toegelaten. Het is dan wel verplicht dat u op de zaterdagochtend voor 10.00 uur bij de VWBCN gaat aanmelden en de betaling bij de receptie te voldoen.

Leden van de KGCN zijn ook van harte welkom op de feestavond van de VWBCN (met een muziekbond) die op zaterdag wordt gehouden, de consumpties zijn voor eigen rekening.

2. Houdt u niet van kamperen? Dan is Van der Valk Hotel de Cantharel bij Apeldoorn een goed alternatief. U kunt hier zelf een kamer boeken, kijk hiervoor op hun website: www.vandervalkapeldoorn.nl of bel: 055- 541 44 55.

3. U komt om de voorjaarsrit te rijden, zonder overnachting(en) op het vakantiepark of in een hotel.

Kosten

Deelname aan de rondrit Veluwe is gratis voor KGCN-leden (bestuurder en passagier).

Voor extra inzittenden, ook voor niet-leden die met een KG meerijden, gelden de volgende tarieven: volwassene € 10,- p.p. / kinderen (tot 12 jaar) zijn gratis.

Overnachting met uw KG en tent op het Vakantiepark Het Lierderholt € 12,50 per equipe per nacht.

Betaling bij de bij de receptie van het Vakantiepark Het Lierderholt.

Lunchpakket is vooraf te bestellen € 6,50 p.p.

Diner is € 25,- p.p. exclusief drankjes.



Aanmelden

Voor de beheerder van Eeterij De Lierderhoeve, Vakantiepark Het Lierderholt en de Goudreinet Barneveld is het belangrijk om te weten voor hoeveel mensen een lunch moet worden klaargezet, hoeveel equipes komen kamperen, hoeveel personen aan de voorjaarsrit meedoen en hoeveel personen willen dineren.

De volgende gegevens hebben wij van u nodig:

- Namen van de deelnemer(s).
- Lidnummer van KGCN.
- Telefoonnummer waarop u bent te bereiken.
- Het kenteken van uw Karmann Ghia.
- Komt u kamperen? Zo ja, hoeveel overnachtingen?
- Voor hoeveel personen wilt u gebruik maken van een lunchpakket?
- Met hoeveel personen wilt u dineren bij de Goudreinet Barneveld?
- Met hoeveel personen komt u als u uitsluitend aan de voorjaarsrit Veluwe deelneemt?

Opgave vindt plaats via het inschrijfformulier dat u op de website van de KGCN kunt invullen.

De uiterlijke inschrijfdatum is maandag 8 mei 2017. Reservering van lunchpakketten en diner worden definitief nadat uiterlijk 8 mei 2017 de betaling is ontvangen op IBAN NL88 RABO 0336 0899 88 t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland o.v.v. Voorjaarsrit Veluwe en lidnummer.

Met vriendelijke Karmann Ghiagroet en tot ziens,

VW AIRHOUSE Hillegom

Na een tocht door dichte mist staan we op een winterse ochtend voor het enorme pand van VW Airhouse (voorheen Kaag Kevers) op een industrieterrein in Hillegom. Sander van Hoekelen en Ingmar de Vos, de beide eigenaren, ontvangen ons met koffie en het verhaal achter hun bedrijf. Ooit begonnen als onderdelenhandel naast hun gewone baan, waagden zij in 1997 de stap naar Kaag Kevers, aangezien de vraag naar goed onderhoud en restauratie steeds groter werd. Na een tweetal verhuizingen zit VW Airhouse nu in Hillegom, waar in 2013 bij het bestaande pand nog een grote hal gebouwd werd. Extra geïsoleerd en zeer energiezuinig. Door de voortdurende groei werd het aantal buitenlandse contacten ook steeds groter, vandaar de naamsverandering.

“Vakkennis, vakmanschap en het juiste gereedschap vormen de basis van ons bedrijf” vertelt Ingmar niet zonder trots. Het personeel wordt vanaf 16 jaar compleet opgeleid en er wordt voortdurend geïnvesteerd in nieuw gereedschap.



“We hebben bijvoorbeeld een “ dyno testbank” waarmee de luchtgekoelde standaard en getunede motoren getest kunnen worden op vermogen en daardoor perfect afgesteld kunnen worden. Voor de motorrevisie is onlangs een speciale bank besteld waarop drijfstenen perfect in lijn gehoord kunnen worden. Revisiemotoren worden hier in eigen huis gebouwd. Bovendien hebben we voor onze spuitcabine alle klassieke en moderne laksoorten in huis. Eigenlijk dus alle disciplines onder één dak, behalve het vernieuwen van cabriokappen.”

Dat VW Airhouse vakwerk levert, blijkt wel uit het feit dat ze lid zijn van de Dutch Car Restorers Association. Deze erkenning betreffende kennis en materiaal geeft de klant 4 jaar garantie op het afgeleverde werk. “We hebben een zeer trouwe klantenkring en bij grote projecten onderhouden we bijna dagelijks contact, snel terugkoppelen. Open begrotingen, maar wel maandelijks factureren.” En onder die klanten blijken behoorlijk wat Karmann-eigenaren te zijn!

“Een klassieke auto stelt ook moderne eisen, bijvoorbeeld ten aanzien van de veiligheid. Die aanpassingen, op welke manier dan ook, doen wij. En dan zonder “ de look “ van onze mooie klassiekers te veranderen. We kunnen heel veel, bijna alles en dat willen we ook graag laten zien.” Tijdens een afsluitende rondleiding werd dat duidelijk zichtbaar gemaakt, waarbij ook het aanbod werd gedaan een technische dag te organiseren bij VW Airhouse voor de KGCN. Daar willen we graag gebruik van maken.

O ja, de koffiemachine is ook getuned! De cappuccino is fantastisch !! Bij het vertrek was de mist opgeklaard, de zon scheen! De Karmannlente komt eraan!

George en Peter



DE KARMANN VANWilko en Ina de Boer.

Wie wij zijn?

Wilko en Ina wonen vlakbij Terschuur en dat ligt tussen Hoevelaken en Barneveld.

Ina is 47 jaar en werkt als procesbegeleider bij Amerpoort (een instelling voor mensen met een verstandelijke beperking), Wilko is vorig jaar 50 jaar jong geworden en is als teamleider werkzaam bij de gemeente Barneveld.

Wij waren een tijd geleden een aantal jaren geen lid meer van de KGCN, maar zijn (dankzij Sonja en Nico) sinds het 50 jarig jubileum van de type 34 in Georgmarienshütte opnieuw lid van de KGCN geworden. Sindsdien doen wij regelmatig mee met een rondrit, al valt dat niet altijd mee. We zijn namelijk ook lid van de LVWCN (1974 Kever Jeans Bug), de VWBCN (1975 T2b Westfalia camper) en sinds 2015 ook van de DS3 Owners Club Holland, hierdoor moeten wij soms keuzes maken als er evenementen samenvallen. Van de VWBCN zijn wij al zo'n 18 jaar actief lid, waarbij wij met vrienden af en toe een rondrit of een open dag in een markthal organiseren.

Welk type en uit welk jaar?

Onze "Amerikaanse" Karmann Ghia coupé is van het type 14, van het bouwjaar 1968 en heeft een 1500 cc motor.

Waarom een Karmann Ghia?

Tijdens het bezoeken van luchtgekoelde VW meetings, viel ons de Karmann Ghia op door haar prachtige vloeiende modellijn

Sinds wanneer in bezit?

Tijdens een meeting van de VW Keverclub in Budel stond deze KG daar in de stand van VW Classics te pronken en op 29 juni 2002 is de KG op onze naam gezet.



Is er veel aan veranderd?

Nee, de KG is in originele staat en dat vinden wij het mooiste. Wel voorzien van enkele originele accessoires, zoals de "orgelpijpjes" (met elk een ingeslagen nummer) en de specifieke neusbadge. Verder krijgt hij jaarlijks een onderhoudsbeurt en is het zaak om de gevoelige punten waar roest kan ontstaan in de gaten te houden en tijdig maatregelen te nemen.

Wie doet het onderhoud?

Het wassen met de hand doe ik zelf met plezier, maar de onderhoudsbeurten worden met volle tevredenheid door VW Bus Brothers gedaan.

Hoeveel km per jaar rijd je?

Dat hou ik niet precies bij, wij genieten van elke gereden kilometer en vinden een regenbuitje niet erg. Ik denk dat het een paar duizend kilometer per jaar zal zijn.

Mag er wel eens iemand anders in je Karmann rijden?

Jazeker wel, alleen Ina.

Wat is de mooiste rit tot nu toe.

Dat zijn er drie, namelijk het 50 jarig jubileum type 34 in Georgmarienhütte, in 2015 naar Denemarken en de Schotlandreis in 2016.

Wat is het beste muzieknummer om in een Karmann te beluisteren?

De radio is na 15 jaar nog steeds niet op de luidspreker aangesloten.....wij genieten van het motorgeluid en dan met name van de prachtige kenmerkende "fluit" die tijdens het weggrijden via de uitlaat is te horen. Verder kunnen wij van de muziek van diverse popbands genieten, zeker als er een saxofoon is waar te nemen.

Is het "een poorman's Porsche" ?

Zeker niet, al had vanuit de fabriek wel een wat zwaardere motor kunnen worden gebruikt b.v. de 2.0 liter vlakke luchtgekoelde motor die wel in andere modellen zijn toegepast. Wij vinden dat de KG uitermate geschikt is om relaxt rond te cruisen en daarbij van de omgeving te genieten.

Nog een leuke anekdote?

Jaren geleden reden wij samen met vrienden een recreatieve route via de Posbank nabij Arnhem. Onze vrienden met hun Porsche 911 en wij met de KG. Tijdens de pitstop werd er door een voorbijganger geroepen: wat een mooie Kar.....man!, de 911 kreeg geen aandacht..... had je onze vrienden beteuterd moeten zien kijken!

P.S.

Tot ziens tijdens de Voorjaarsrit Veluwe op 21 mei 2017.



PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen

BRAND.

Henk Hendriks



Minimaal 3 keer per jaar horen we iets over een motorbrand. Op weg naar evenementen zie je soms zo'n pechvogel staan. De mensen die het meegemaakt hebben, hebben me verzekerd het geluid direct te herkennen en brand ook op te merken omdat op dat moment de auto schijnbaar minder goed optrekt. Ze hebben nu een blusser op de bijrijderstoel liggen en rijden met het hoofd iets gedraaid, luisterend naar de motor. Want als je eenmaal brand hebt meegemaakt, rijd je nooit meer onbevangen rond in een oldtimer, dat kan ik u verzekeren.



Nu wil ik u met dit onderwerp niet bang maken, maar wil er zelf wel realistisch over kunnen denken en schrijven. Ik vind dat alle risico's bespreekbaar moeten zijn. Als je die risico's herkent, zijn ze volgens mij ook beter te beheersen.

Reden dus om het onderwerp brand eens van dichtbij te bekijken. Niet veel VW-mensen weten dat ik in Doesburg, naast VW-specialist, ook nog 18 jaar bij de vrijwillige brandweer heb gediend. Ik was daar werkzaam als chauffeur/ pompbediende/ hulpverlener. Ik heb in die hoedanigheid de nodige autobranden en ongelukken van dichtbij mee gemaakt en dat was niet altijd prettig kan ik u verzekeren.

Naast persoonlijk letsel is brand wel een van de ergste dingen die je kunt overkomen. Dan kun je maar beter een motorschade of een flinke deuk oplopen. Als je een brand namelijk niet direct kunt blussen, staat binnen 10 minuten de hele auto vol in brand en kun je de auto als verloren beschouwen. (Carrosserie ontzet door de grote temperatuurverschillen en de techniek gaat volledig verloren. Dit betekent meestal een total loss. Ook bij een relatief korte brand is de technische schade vaak erg groot. Kortsluiting grijpt snel om zich heen en vernielt kriskras door de auto de vreemdste zaken. Later openbaren zich vaak nog onvoorziene zaken - zoals gesmolten kunststof kogellagerkooien, de nylon lagerbussen in de versnellingsbak. Daar kom je pas na de reparatie achter, tijdens je eerste proefrit. En een motorbrand geblust met poeder? Al het aluminium en de elektrische onderdelen zijn direct extreem geoxideerd en onherstelbaar lelijk. Na een brand kun je vaak wel zien waar het begonnen is, maar is niet altijd duidelijk te herleiden waarom, omdat die onderdelen te erg beschadigd zijn.

Hoe ontstaat een mogelijke motorbrand?

Ik ben er van overtuigd dat lekkende benzine de nummer 1 van de oorzaken is, op de voet gevolgd door kortsluiting. In de motorruimte zijn een aantal onderdelen aanwezig die een brand kunnen doen ontsteken. Bijvoorbeeld de ontsteking: verdelerkap, bougiekabels, bobine trekken soms vonkjes als deze niet 100% in orde is. Als je van onderdelen een opdonder krijgt als de motor loopt, zijn in het donker de vonkjes meestal wel te zien. Bij de contactpunten zelf vonkt het ook altijd. Net als in de dynamo, daar vonkt het bij de koolborstels ook altijd!! Deze onderdelen zijn dus in staat een brandbaar mengsel of gas te ontsteken.

Of er is in de motorruimte benzinedamp aanwezig. Als het mengsel dan de juiste verhouding (brandstof en zuurstof) heeft, is één vonkje genoeg om een hels vuurtje te ontsteken.

Maar zonder brandbaar spul bij die vonkjes gebeurt er nu nog niets, we moeten wel iets brandbaars erbij hebben, om vuur te kunnen maken. Dat is in de motorruimte ook ruimschoots voor handen.

Heel vaak zitten er geen slangklemmen op de benzineslang!!! Als een slang eraf schiet is de brand daar, dat moge duidelijk zijn.

De benzinepomp doet zijn werk en de benzine sproeit door de motorruimte. De messing pijpjes van de oude modellen benzinepomp en het aanvoerpipje van de solexcarbureteur willen ook nog wel eens los zitten. Deze zitten er middels een perspassing in en door jaren van uitzetten en krimpen komen die wel eens los. Zet er eens een tang op en trek eraan. Zit er beweging in, dan het pijpje verwijderen en weer met lock-tite 603 vastlijmen.



Er zijn benzineslangen van zeer inferieure kwaliteit. Die gaan op den duur zweten en worden echt nat aan de buitenzijde, soms al binnen 1 jaar. Het lekt vaak zo minimaal dat de benzine niet echt weg lekt maar direct verdampt. Je ruikt hier altijd wel benzine in de motorruimte. Ook hier is een vonkje al voldoende.

Omdat tegenwoordig 5% bio-ethanol in benzine zit (wettelijk bepaald) gaan de benzineslangen ook beduidend korter mee, zelfs originele VW-slangen.

De vlotterpenen van carburateurrevisiesetjes lekken 4 op de 10 ! De vlotter loopt dan over en verzuipt de motor (slecht starten bij een warme motor.....) Er lekt benzine langs de gasklepas.

Oude bougiekabels, als je die vast pakt en je krijgt een opdonder, dan zie je in het donker de vonk over de kabels wandelen.

Een kortsluiting bij een kabelaanluiting of een beschadiging aan een kabelboom. Als echter de kabelboom door een kortsluiting heet wordt, ontstaat er zelfontbranding van de kabelisolatie en we hebben niet of slecht geïsoleerde elektrische aansluitingen en doorschurende kabelisolatie..... Dan hebben we alle ingrediënten voor een gezellig en warm vuurtje, denk ik.



VOORKOMEN IS BETER DAN GENEZEN !





Hicarpel

www.delcampe.net

Ansichtkaart 1959

Gert van Schaik speurt het internet af naar bijzondere Karmann-ansichtkaarten. Op de Belgische verzamelsite www.delcampe.net vond hij deze twee bekende foto's, maar met extra informatie. Bovendien ontdekte hij een aantal bijzonderheden.

Beide kaarten zijn gedrukt door Gebr. Spanjersberg N.V. uit Rotterdam.

Op beide kaarten komt een spel fout voor: Karmann Chia i.p.v. Karmann Ghia. Blijkbaar was de naam destijds onbekend bij de drukker en vond de importeur het niet nodig om de kaarten te laten corrigeren.

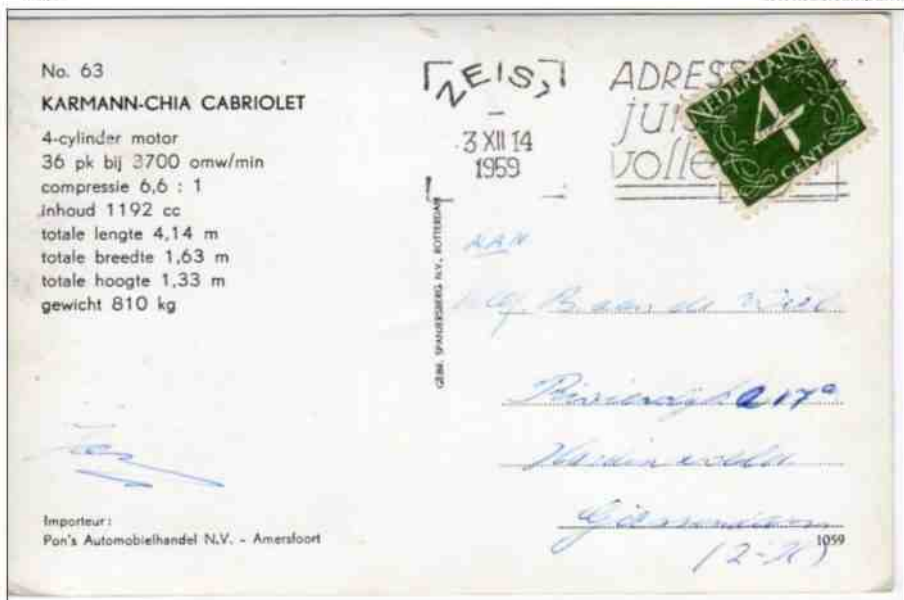
Op beide kaarten zijn de KG's van het type lowlight afgebeeld zonder kenteken. Zo uit de showroom?

De locatie is hetzelfde, namelijk een park. Amersfoort? Wie herkent de locatie?

Hetzelfde model met dezelfde jas staat op beide foto's. Is het een model of een knappe medewerkster van Pon? Voor de cabriofoto werd een destijds populaire hondensoort, de poedel, gebruikt. Op andere bekende KG-brochures met de types 14 en 34 staan ook dezelfde modellen (een man en een vrouw) afgebeeld.

Op de achterkant van kaart nr 62, uitgegeven door Pon Amersfoort, staat technische informatie vermeld. De kaart is gedrukt in januari 1959 en verzonden op 9 augustus 1960.

Een uur voor sluiting van de veiling werd per kaart al bijna € 30,- geboden.



Hicarpel

www.delcampe.net



www.delcampe.net

hicarpel

Meerdaagse tourrit naar Volkswagenfabriek Wolfsburg 2017.

Wie heeft er zin in een mooie meerdaagse tourrit naar het 'Mekka' van Volkswagen: 'Wolfsburg'? Of beter gezegd 'Autostadt'. We willen graag weten hoeveel leden belangstelling hebben?

Programma

De meerdaagse tourrit begint op woensdag 23 augustus en eindigt op zaterdag 26 augustus. We maken gedurende twee dagen een mooie tourrit door het Teutoburgerwald met één overnachting, aldaar.

Vervolgens komen we op donderdag 24 augustus in Wolfsburg aan om in te checken in ons hotel waar we twee dagen zullen verblijven. Vrijdag 25 augustus is de hele dag gereserveerd voor 'Autostadt', het grote thema- en activiteitenpark van Volkswagen:

Beleef het opwindendste Oud- en Youngtimer auto museum ter wereld;

Beleef de verschillende merken binnen het Volkswagenconcern in 8 specifieke merken paviljoens;

Bekijk Autostadt zowel per boot als vanaf de grote parkeer-/uitkijktoren op 48 meter hoogte;

Beleef de gratis testritten met de elektrische auto's van Volkswagen, en

Bekijk de interactieve tentoonstellingen.

Op zaterdagmorgen 26 augustus bezoeken we tot slot het Volkswagen Museum met een rondleiding door een gids. Hierna gaat iedereen zijns weegs. Prijzen zijn nog niet exact bekend, maar denk aan ongeveer € 150,- per persoon voor 3 nachten, excl. middag en avondeten.



Inschrijving

Hotels en prijzen zijn afhankelijk van de inschrijving (= belangstellingsregistratie). Inschrijving is tot 10 maart mogelijk door middel van het inschrijfformulier op de website. De inschrijving is geldig, wanneer de aanbetaling voor de meerdaagse tourrit aan de penningmeester is voldaan, te weten een bedrag € 25,- per persoon (Rabobank, nr. NL88RABO 033.60.89.988). Dit bedrag is nodig voor de groepsboeking bij Autostadt (incl. entree Autostadt en boottocht + rondleiding door de fabriek + entree Volkswagenmuseum). Vooruitlopend op definitieve aantallen is bij Autostadt voorlopig al een groepsboeking gedaan.

Informatie

Nadere informatie is verkrijgbaar bij voorzitter@karmannghiaclub.nl. Na ontvangst van de inschrijving gaan we het programma in detail uitwerken, hotelprijzen bekend maken en de mogelijkheden in Autostadt verder uitleggen. Na 25 maart wordt het definitieve programma aan de deelnemers bekend gemaakt.

Het bestuur.



Paruzzi Classic VW Supplies

Meer dan 60.000 onderdelen voor je klassieke Volkswagen

De levering in België en Nederland is GRATIS vanaf een bestelling van € 50,00.
Ga naar www.paruzzi.com/nieuwsbrief, registreer voor onze gratis
nieuwsbrief en blijf op de hoogte van wat er allemaal gebeurt in de VW scène!



Paruzzi.com/verzending

GRATIS
VERZENDING
vanaf € 50,00



voorwaarden op www.Paruzzi.com/verzending

07569

Binnenspiegelvoet

Vanaf heden is de spiegelvoet als los onderdeel leverbaar. De kans is groot dat je met dit onderdeel je oude binnenspiegel kunt herstellen en hiermee de originaliteit behoudt.



05307

Bout M10 x 45 x 20 mm

De hier vermelde M10 bouten hebben een spoed van 1,5, een lengte van 45 mm en een hardheid van 10,9. In onze webwinkel tonen we alle toepassingen voor deze bouten.



03753

Slagschroevendraaier

Bij onze VW's is het losdraaien van de kruiskopbouten van de deuren een klassiek gevalletje voor de slagschroevendraaier.



41964

Wisselstroom dynamo type 4

Met deze fabrieksnieuwe reproductie ben je verzekerd van een perfecte wisselstroom dynamo (alternator) en met de snelheid van Paruzzi heb je hem een dag later in je bezit.



www.VWebMAG.eu

Digitale Catalogus Winter 2017



www.VWebMAG.eu

Paruzzi MAGazine nummer 12



04320

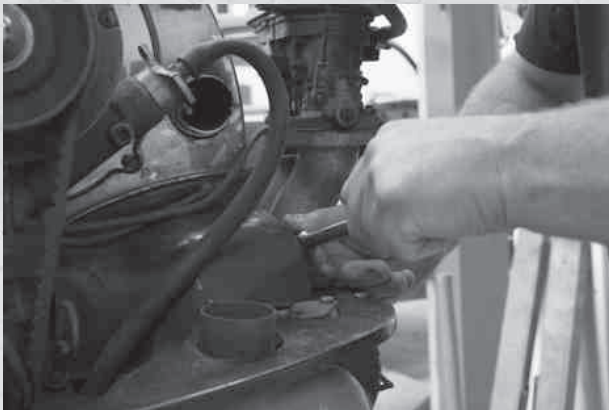
Spoorstangkogels A-kwaliteit

Het is geen onbekend gegeven dat Febi een nauwe samenwerking met Volkswagen onderhoudt en dat een groot deel van het Paruzzi assortiment ook uit het assortiment van Febi afkomstig is. We hebben dan ook besloten om alle leverbare losse spoorstangkogels van Febi in ons assortiment op te nemen onder de A-kwaliteit classificatie.



Karmann Ghia Club NL nummer 114 2017 © www.Paruzzi.com

www.Paruzzi.NL - Tel. 0113-503555
www.Paruzzi.BE - Tel. 09/349 41 31



ROGI

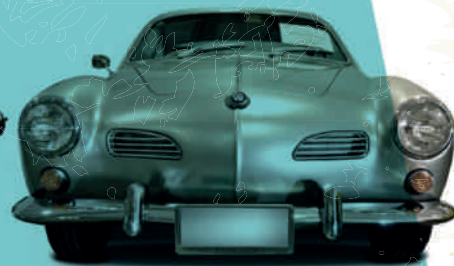
Classics



Hèt bedrijf voor onderhoud, reparatie en restauratie, banden, velgen en andere onderdelen.

06-36310893 - info@rogiclassics.nl

www.rogiclassics.nl



Airhouse

retro volkswagens

voorheen kaagkevers

New name, same performance, same quality.

onderhoud & tuning

restauratie

onderdelen

occasions

webshop

trouwkevers

camperverhuur

porsche onderhoud

www.vwairhouse.nl

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. 0252-544343 • Fax. 0252-544283 • info@vwairhouse.nl



K A R M A N N

Chia



Cabriolet



Coupe



Like us on
Facebook

Autolas- en Restauratiebedrijf
H.B. van Kranen
Silkslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel

Tel: 0180-551211
Email: info@hbvankranen.nl
Website: www.hbvankranen.nl