

Ghia VARIA

Indien onbestelbaar retour: Ledenadministratie, hoevehei 10, 5508TJ Veldhoven



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 21e JAARGANG NUMMER 104 - MAART 2015

VERSLAG AIRCOOLED WINTERFESTIJN - ROSMALEN
UITNODIGING TECHNISCHE DAG - CCB, ETTEN-LEUR
UITNODIGING VOORJAARSRIT
FOTO'S UIT DE OUDE DOOS
TECHNISCHE RUBRIEK
KARMANN GHIA TC
KARMANN COLUMN





WWW.KARMANN-GHIA.DE



Al 25 jaar de specialist in Karmann Ghia onderdelen

- 10 % korting voor clubleden
- Gratis verzending bij orders boven €1000
- Gratis download van de catalogus via internet

**KOMPETENZ IN
SACHEN KARMANN**

VOORWOORD

Hans de Vries, voorzitter a.i.

Onvoorwaardelijke liefde



Terwijl ik dit schrijf noteren we 14 februari 2015. Het is Valentijnsdag. Dan schrijf je normaal gesproken romantische woorden voor je geliefde. Of je vindt het allemaal flauwekul. Het is maar net zoals je er naar kijkt. We zijn allemaal verschillend, dat maakt de samenleving zo mooi.

In het vorige nummer gaf ik aan ik dat ik het laatste voorwoord als a. i. voorzitter schreef. En dat klopt, want als dit nummer verschijnt ben ik weer gewoon lid. Ik laat een mooi bestuur achter met enthousiaste leden die hun nek uitsteken om de club naar een hoger plan te brengen.

Het was een eer om mee te mogen werken aan die nieuwe koers. We zijn een club van voor en door de leden. Met een bestuur die weet waarvoor het staat. Ook binnen onze club zijn we allemaal verschillend. Daarvoor heeft het bestuur uiteraard oog. Het bestuur bedient een ieder naar zijn of haar wensen. De Karmann Ghia Club Nederland (stalig), is een club waar je bij wilt horen. Nederlandstalig omdat wij ook een club willen zijn voor onze

Vlaamse vrienden.

Nu nog de laatste punten op de i zetten voor de Algemene Ledenvergadering en een filmpje van de afgelopen evenementen in elkaar zetten. Dan ga ik me weer richten op de komende evenementen. Als snel komt de technische dag in Eften-Leur en de voorjaarsrit in Drenthe. Uiteraard ga ik daar weer naartoe met mijn geliefde Louise. Het bed & breakfast is al geboekt in Drenthe. Ik heb me ook ingeschreven voor de rally (bolletje-pijltje) en niet te vergeten het jubileum in Denemarken. Er is weer genoeg te doen.

Ik wens het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heel veel succes.

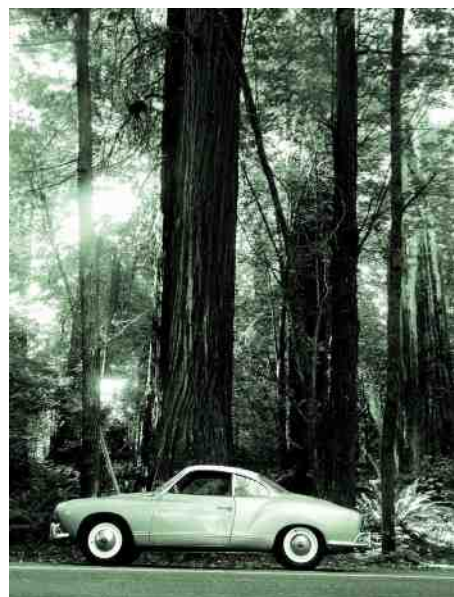
En, o ja, naast de liefde die ik heb voor de Karmann Ghia, heb ik vandaag uiteraard romantische woorden geschreven voor mijn geliefde Louise en gaan we genieten van een heerlijk diner.

Tot de volgende meeting

Hans de Vries

INHOUD

3. Voorwoord en inhoudsopgave.
5. Colofon.
7. Voorjaarsrit 2015 - Jubileum Deense Karmann Ghia Club.
8. Classic Car Taxatie.
9. Technische Dag CCB 18 april 2015.
- 11 /12 Verslag Aircooled Winterfest Rosmalen. (Sonja de Winter)
13. Foto's uit de oude doos. (Herman Bossink)
14. Technische Rubriek. (Cees Schultz)
15. Verstralers (Deel 1) (Wouter Bakker)
- 16/17 Verslag RivierenlandRally 2014. (Jan van Ruijven)
18. De Karmann van.....
19. Karmann Ghia TC. (Leo Eras)
21. IJssel a la Carte./ Toch even weg. (Suze van Coesant)
22. Karmann Column. (Gerard Dolfing)
23. Evenementen/ Ledenmutaties.



KEVERMAGAZIJN

René Van Brunshot

Onderdelen

- rare parts
- nieuw
- gebruikt

Interieur

- hemelbekleding
- stoelbekleding
- tapijtsets



www.kevermagazijn.nl
 info@kevermagazijn.nl
 tel. 0031 (0)73-521442
 mob. 0031 (0)6-22605461



APK keuringen
 Onderhoud
 Reparatie
 Restauratie
 Occasions



VolksRepairs

Aircooled Professionals



Industrieweg 110
 2651 BD Berkel en Rodenrijs
 Nederland

telefoon: +31(0)10 - 5223577
 fax: +31(0)10 - 5226809

Info@volksrepairs.nl
 www.volksrepairs.nl

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag:
 8.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur

Woensdagavond koopavond:
 19.00 tot 21.00 uur

Zaterdag 09.00 tot 13.00 uur



Superstore voor
 de klassieke
 Volkswagen



Webshop met
 bijna 10.000
 artikelen



Volg ons op Facebook

Volg ons op Twitter: @VolksRepairs

COLOFON

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725
Rabobank, nr. NL88RABO 033.60.89.988
www.karmannghiaclub.nl

VOORZITTER A.I.

Hans de Vries
Burg. Kruijffstraat 29
2985AD Ridderkerk
06-42141887
voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
0181-325664/06-51083498
penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

Nico Zwakman
Blauwe Zeedistel 44
1974 VE IJmuiden
0255-526373
secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE/INTERNET/ADVERTENTIES

George Steur
Oude Kerkweg 42
1251NZ Laren
035-5387966/0626142505
Peter de Jong
Grondel 8
1275 BG Huizen
06-54356381
redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE

Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
040-2547524
ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Sonja de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
0181- 325664/ 06-23642096
evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen ma t/m vrijdag
van 19.00 – 21.00 uur.
035- 6245223
Kees Schultz
06- 26042266
Willem Neelen
06-22547002
Vragen via email:
technischadviseur@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/ gevraagd/ te ruil) zijn voor leden, inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
Opgaven, inclusief foto's, liefst per email of schriftelijk naar bovenstaand adres.
redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame-advertenties kunt U contact opnemen met de redactie.

redactie@karmannghiaclub.nl

Bij plaatsing gedurende een kalenderjaar (minimaal 5 nrs.) 10% korting.

SLUITINGSDATUM COPY

De volgende Ghia Varia verschijnt mei 2015.

De deadline voor kopij is:

31 maart 2015.

Bij voorkeur kopij per email aanleveren, foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!
Email naar:redactie@karmannghiaclub.nl

Alle post naar:

Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren

Bij voorbaat dank, de redactie.

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 32,50. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 7,50 te worden voldaan.

Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet binnen 30 dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,00 voor administratie- en incassokosten in rekening gebracht. Opzegging voor 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt u dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
040-2547524
ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

Begrip introduc  bij evenement KGCN.

Als er een evenement/rit wordt georganiseerd staat altijd op het inschrijfformulier vermeld wat het inschrijfgeld voor een lid en voor een introduc  is.

Lid: het geregistreerde lid+ zijn/haar partner/bijrijder/vriend(in) kind, buurman enz.

Een lid mag dus **ALTIJD**   n extra persoon voor de ledenprijs meeneemen.

Introduc : een eventueel derde, vierde, vijfde persoon die met het lid meekomt.

Bij elk evenement ontstaat er bij sommige leden de onduidelijkheid van: ik neem iemand mee, dus daar zijn introduc kosten aan verbonden. Dat is dus onjuist.

KLASSIEK VW CENTRUM

Hét adres voor uw luchtgekoelde Volkswagen in Noord-Holland!

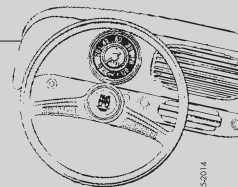
Ook voor uw T3 bus!



- **APK • Laswerk • Onderhoud • Reparatie**
- **(Deel-) Restauratie • In- en Verkoop**
- **Onderdelen & Accessoires • Webwinkel**

Bij het Klassiek VW Centrum kunt u onder andere terecht voor APK, laswerk, onderhoud, reparatie en (deel-) restauratie van uw klassieke Volkswagen. Daarnaast hebben we een grote sortering van nieuwe en gebruikte onderdelen en accessoires. Tot slot kunt u bij ons ook terecht voor de in- en verkoop van klassieke Volkswagens.

Nijverheidsweg 21
1751 HG SCHAGERBRUG
Telefoon: (0224) 57 34 15
Mobiel: (06) 50 45 11 24
E-mail: info@klassiekvwcentrum.nl



GMA VWA 052014



Officieel dealer
Noord-Holland



Officieel dealer
ReproWesty



Volg ons op
Facebook!

klassiekvwcentrum.nl

Classic Works

Quality by passion

Classic Works is een nieuw bedrijf met veel ervaring in het onderhouden, repareren, restaureren van klassieke auto's, met name gespecialiseerd in VW en Porsche. Naast APK, onderhoud en schadeherstel kunt u bij ons ook terecht voor een gehele restauratie.



Website: www.classicworks.nl
E-mail: info@classicworks.nl
Telefoon: +31 (0)497-556963
Adres: Kennedylaan 14b 5571 KC Bergeijk

STEIJN SPORTSCARS TAXATIES



Taxaties volgens 7.960 BW

(voorheen art. 275 WvK)

Gerechtigd beëdigd makelaar/taxateur in sportwagens en oldtimers
Aangesloten bij: Verenigd Register van Taxateurs (VRT)
Rapport opgemaakt volgens FEHAC norm



vanaf € 95,-

Bij u aan huis € 140,-

Bronsweg 2-B
2401 MB Alphen a/d Rijn
www.steijntaxaties.nl

tel. 0172 - 42 15 44
fax 0172 - 42 15 38
info@steijntaxaties.nl

ING: 512.33.35
Rabo: 3868.23.596

K.v.K.: 28074292
Rekestr.: 2286/90
BTWnr.: 808539772B01

VOORJAARSRIT KGCM 11 MEI 2015

TUFFEN DOOR DRENTHE

Op deze dag tuffen we door het prachtige Drentse landschap. De rit zal gaan door de Drentse bossen en landerijen. Onderweg doen we de typisch Drentse dorpen als Gasselte, Annen en Rolde aan, waar u kunt stoppen op één van de Brinken.

We starten deze dag in Assen bij het Hotel Van der Valk, gelegen aan de Balkenweg 1, 9405 CC te Assen.

Het programma voor deze dag ziet er als volgt uit:

10.00 - 11.00 uur : Aankomst bij Van der Valk

11.00 uur : Vertrek Drenthe Route

15.30 - 17.00 uur : Terugkomst en ontvangst

17.30 uur : Aanvang live-cooking buffet, voor degenen die zich hebben opgegeven.

De kosten van het dagprogramma ZONDER buffet voor maximaal 2 personen is gratis. Bij een derde of meerdere personen geldt voor een kind tot 12 jaar een prijs van € 7,50 en voor volwassenen € 15 per persoon. Leden betalen voor het dagprogramma MET diner/buffet, volwassenen € 32,50, kinderen 4 t/m 11 jaar € 16,25. Het buffet is inclusief drankjes, koffie en thee.

De opgave van voor de Voorjaarsrit dient uiterlijk 1 mei 2015 via het formulier op de website of via gerard.dolfing@xs4all.nl binnen te zijn.

Het verschuldigde bedrag voor deelname s.v.p. overmaken op de volgende rekening t.n.v. de KGCM te Alkmaar: NL88 RABO 03360 89 988

Zorgt u ervoor dat het verschuldigde bedrag voor **1 MEI a.s.** op de rekening van de club staat?

Wij zien u graag op zondag 11 mei 2015!

Gerard & Petra Dolfing

DEENSE KARMANN GHIA CLUB JUBILEERT.

JUBILEUM KARMANN GHIA TREFFEN (Dubbel feest)

Wordt gehouden in Denemarken van vrijdag 19 tot en met zondag 21 juni 2015.

Dit jaar, 2015 dus, bestaat de Karmann Ghia 60 jaar en de Deense Karmann Ghia Club, de oudste in de wereld, 35 jaar. Alle reden om feest te vieren.

Om die reden organiseert de Deense club een Feestweekend voor leden, vrienden en alle liefhebbers van de Karmann Ghia.

PROGRAMMA (in het kort):

Vrijdag 19 juni tussen 15.00 - 18.00 uur inschrijving op de treffenlocatie, met om 19.00 uur welkom, diner, informatie en muziek.

Zaterdag 20 juni tussen 9.00 - 10.00 uur ontvangst deelnemers. Vanaf 10.00 uur start tourrit in de omgeving langs prachtige stranden, bezoek aan de ruïnes van Kalø en de stad Ebeltoft. Tijdens de rit wordt er gepauzeerd om rond te wandelen, attracties te bekijken en van een lunch gebruik te maken.

Om 19.00 uur is er diner met muziek (de grote feestavond).

Zondag 21 juni is er tussen 11.00 uur en 15.00 uur een tentoonstelling van auto's, een prijsuitreiking en de lunch die bij een VW dealer wordt gehouden.

Deelnameprijs hotelgasten (incl. ontbijt, lunch, en drankjes gedurende het treffen):

€ 220,- (1 persoon), incl. 1-pers. kamer

€ 387,- (2 personen), incl. 2-pers. Kamer.

Deelnameprijs voor niet-hotelgasten (incl. lunch, diner en drankjes alleen op zaterdag):

€ 75,- (1 persoon), camping is in de buurt.

Treffenlocatie: Kystvejens Hotel en Konferentiecenter (aan het strand).

Vanuit de KGCM hebben zich inmiddels 21 personen aangemeld (11 auto's). Maar er kunnen natuurlijk nog veel meer mee.

LAATSTE KANS

Wie dit unieke Jubileum-treffen van de Karmann Ghia wil meemaken, kan zich tot uiterlijk 1 april 2015 nog inschrijven. Via de website: www.karmannghia.dk

Wie met de groep van onze club mee wil rijden (en dus hun route wil volgen) vindt informatie hierover op www.Karmannghiaclub.nl



Classic Car Taxatie

Zwartewaal December-2014

Onderwerp : Voorwerk Taxatie Dag Etten-Leur 18/04-2015.

Mijn naam is Jack van der Hoek, ben geboren en opgegroeid als derde zoon van een garagehouder en heb mijn hele werkzame leven in de garage / autowereld geleefd, van leerling tot werkplaatschef waarbij alle afdelingen de revue zijn gepasseerd, van revisie naar spuiten tot verkoop van auto's. Ook de autosport heb ik intensief beoefend, [Race en Rally] zowel als technicus als coureur.

Als hobby werk ik al ruim 40 jaar met klassieke auto's en heb er zelf nog steeds meerdere in mijn bezit, ook tweewielers met name 50cc. Uit de sixties [jeugdsentiment]

Een andere hobby is meegaan als service ondersteuning met internationale [club] rally's / ritten waar ik een speciale service auto voor heb gebouwd.

Taxaties / aankoop keuringen doe ik al ruim 40 jaar, eerst als hobby, daarna professioneel wat nu resulteert in 800 tot 1000 taxaties op jaarbasis.

Ook div. clubs hebben de weg naar mij gevonden, waaronder oa. Mercedes, Jaguar, Ford, MG, Citroën, Delorean enz. maar ook div. [techn.] avonden kunnen worden ingevuld. Ik deel graag mijn kennis met belangstellenden die dezelfde passie hebben en wel het in stand houden van rijdend erfgoed. Niet alleen voor belastingvoordeel, maar dat is flink minder geworden dankzij een achterlijke, maar weer typisch Nederlandse halfslachtige wetgeving.

Wat betreft de werkwijze tijdens [Club] taxatiedagen:

Om een vlotter verloop en minder kans op fouten en zeker meer tijd over te houden voor de te taxeren auto's, met soms leuke verhalen van merendeels enthousiaste eigenaren, is het van belang om de administratieve rompslomp zo simpel en makkelijk mogelijk te houden. Daarom de beleefde doch dringende vraag / opdracht:

Maak een kopie van het complete kentekenbewijs op EEN A4 [APK document of groene kaart NIET nodig] en doe daar meteen [handmatig ?] een aanvulling op. Vermelden van de geschiedenis van de auto, bv. origineel, gerestaureerd. Maar ook: historie, is het een Nederlands nieuw geleverde of ingevoerd, restauratie zelf [laten] uitgevoerd of zo gekochte auto.

Dit is omdat dit mede bepalend is voor de waarde en voor mij een onmisbare bron van gegevens, die ik anders zelf handmatig en ter plaatse op moet schrijven. Dit is verspilling van kostbare tijd met grote[re] kans op fouten.

Zet ook de email -adressen van de [gevolmachtigde] verzekeraar en van de eigenaar op het lijstje en geef de voorkeur aan of het taxatierapport op papier, digitaal of beide ontvangen kan / wil worden.

Jack van der Hoek
Register taxateur
Technisch Adviseur

Technische dag 18 april

TECHNISCHE DAG BIJ CCB (Classic Centre Brabant)

Hoe het allemaal begon....aan het woord Ron Schrauwers

Ook bij mij is het allemaal uit hobby gegroeid. Al vanaf m'n 17e jaar ben ik bezig met het opknappen en restaureren van oldtimers. Het vak veelal geleerd van vakmensen waar ik mee omging en mee samenwerkte en door bijscholingen. Op een gegeven moment een Kevertje gekocht en toen was het hek van de dam. Liep een partij gebruikte onderdelen tegen het lijf en dus het spul gekocht, in de aanhanger en naar Budel om het te verkopen. Toen was ik natuurlijk helemaal met het VW virus besmet. Toen ik als uitvoerder werkzaam was wilde ik wat meer met mijn hobby bezig zijn en ben toen naast m'n dagelijkse werk Classic Centre Brabant begonnen en deed dit aan huis.'k Ben toen mezelf gaan specialiseren in restauraties en het plaatsen van cabriodaken, en natuurlijk het bekleden van de auto's.

Ook importeerde ik toen al veel auto's uit de USA en dat waren hoofdzakelijk Kevers cabrio, Karmann Ghia's en Porsche's. Ongeveer 2x per jaar ging ik voor 2 weken naar Californië om daar goede roestvrije Ghia's te zoeken. 'k Heb altijd al een voorliefde gehad voor de Karmann dus die waren mijn favoriet deze heb ik veel gerestaureerd zodat ik goed thuis ben met de auto. Na een paar jaar ben ik dit alles fulltime gaan doen en al snel werd de beschikbare ruimte te klein. We zijn toen verhuisd naar een bedrijfspand met buitenterrein in Rucphen en dacht daar genoeg ruimte te hebben Maar als je dan weer meer auto's koopt en importeert uit de USA en ook veel uit Zweden dan staat het ook weer snel vol. De hoeveelheid werk werd veel te veel om alleen te doen en dus heb ik toen personeel aangenomen. Mijn vrouw Nicole doet al jaren de administratie zodat ik me daar niet mee bezig hoeft te houden. Na een jaar of 7 in Rucphen te hebben gezeten werd het weer tijd om groter te gaan en zijn toen verhuisd naar de huidige locatie.

Like ons op facebook: Classic Centre Brabant!

U bent op 18 april welkom vanaf 10.00 uur en we beginnen uiteraard met koffie/thee en iets lekkers.

Uitleg over motor revisie met complete aandrijflijn. Versnellingsbak e.d. door Willem

Autobekleding interieur. Stoelen, deurpanelen, het opvullen van stoelen, vloerbedekking door Ron

Cabriodaken, persoonlijke uitleg/advies met ondersteuning van foto's en film door Ron

Spuitwerk van A tot Z door Ron

Technische vraagbaak o.a. Ronald

Uiteraard is er om 12.30 uur een lunch, broodjes en een warm hapje met Brabantse gastvrijheid aangeboden door CCB

Verder is het zoals gebruikelijk mogelijk om op deze dag ditmaal door dhr. Jack v.d. Hoek uit Zwartewaal, erkend taxateur voor verzekeringsmaatschappijen, uw auto te laten taxeren. De kosten voor deze taxatie bedragen € 85,00 per auto en dienen contact te worden voldaan. Uiteraard is er voor de taxaties een brug beschikbaar. Opgave hiervan eveneens via het aanmeldformulier via de website.

U kunt zich tot uiterlijk 4 april opgeven via het aanmeldformulier op de website om deel te nemen aan dit evenement.

Voor U als lid zijn aan deze dag geen kosten verbonden (m.u.v. de taxatie). We zien uit naar een grote opkomst en staan op 18 april klaar om U van harte welkom te heten bij:

Classic Centre Brabant, Mon Plaisir 24, 4879 AN Eften-Leur



Uw Karmann Ghia verzekeren van 15 jaar en ouder!

premie
vanaf

€30,-
per jaar



Uw Karmann Ghia klassieker of youngtimer van 15 jaar en ouder perfect verzekeren!

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie Karmann Ghia bent u zuinig op uw bezit. De Gio Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw bijzondere bezit...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassiekerverzekering ook de 'altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg' regelen. Ook kunt u op eenvoudige wijze een All Risk verzekering afsluiten. Via www.taxeren-online.nl kunt u zelf uw taxatie vanachter uw pc op eenvoudige wijze regelen.

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Meerdere hobby-auto's op één polis met extra korting
- Zelf taxatie regelen op uw pc op www.taxeren-online.nl
- Bij voorkeur clubtaxatie
- Acceptatie onder voorbehoud



Doe de premiecheck
van meer dan 15
klassiekerverzekeraars op
www.klassiekerverzekering.nl

Voor meer informatie kijk op
www.gio.eu
of bel 036 548 70 74



Ook uw gebruiksauto kunt u bij
Gio goed en voordelig verzekeren!
www.gio.eu

AIRCOOLED WINTER FEST 4 EN 5 JANUARI.

ROSMALEN

Ja, ja, daar gaan wenaar Rosmalen, maar eerst vrachtauto ophalen, naar huis inladen, dan naar Ronald in Ede waar de rest van de KGCN stand staat opgeslagen. Gelukkig stonden George en Peter klaar om te helpen met inladen en ook Ronald was hierbij actief. Dat was fijn zodat we mooi volgens planning in Rosmalen konden arriveren. Daar was het een drukte van belang en hadden we onze eerste stremming: namelijk de doorgang tot het binnenrijden van de hal was door aan beide kanten resp. geparkeerde bus en bestelauto onmogelijk doorkomen met de vrachtauto. Organisatie was ook redelijk in alle staten ,maar wel door hún onoplettendheid gebeurd! Na een goed (kostbaar) half uur te hebben gewacht kregen we de mogelijkheid om achteruit te kunnen rijden en via een andere weg alsnog toegang tot de hal en zodoende onze plek te bereiken. Daar wachtte ons een heel onaangename verrassing: er stonden 2 bussen en een Kever op de helft van onze stand waardoor de opbouw niet kon plaatsvinden. De hele toestand is summier beschreven, maar het kwam erop neer dat we deze voertuigen zodanig en op nette wijze met uiteraard onze VW harten hebben kunnen verplaatsen zodat we onze gang konden gaan met de opbouw! We hadden met 105m² een grote plek en het resultaat was dat Dirk met z'n WaWa caravan + Karmann Cabrio en Hans met z'n retrotent + Karmann Cabrio aan weerskanten de stand hebben bekleed. Tevens een 3 tal terraszitjes , tafels, stoelen, parasols + de statafels en de panelen die Peter en ik samen hebben bekleed met posters van resp. reisbureau en verkeersbureau's zag het er heel leuk uit! Voldaan vertrokken we vroeg in de avond naar het hotel waar we 2 nachten verbleven samen met Dirk, Keith, Hans en Dennis.



Mooie kamer, goed eten wat wil je nog meer...Volgende dag begon het "echt". Aangekomen bij de stand, George en Peter waren er ook al, gingen de mannen "hun" afdeling gereedmaken, beamer , verlichting enz. en ik het catering gedeelte. Alsook de snoepjes voor de passanten die dit konden "snaai-

en". Tom was ook vroeg aanwezig en kwam al sjuwend met de welkom pakketten voor eventueel nieuwe leden én 60 (!) overheerlijke toen nog warme appelflapjes binnen. Ze geurden heerlijk wat ik merkte bij het presenteren en smaakten blijkbaar ook zo (kreeg geen kans om te proeven), want om ongeveer half twee waren ze op! De KGCN stand is gedurende deze dagen door ruim 300 personen heel druk bezocht, zelfs door deelnemers van ons jubileumweekend komende uit Zuid-Frankrijk , Duitsland en België, geweldig! Alleen maar positieve reacties over de stand-inrichting.



Volgens mij is de WaWa caravan (een schatje) heel dikwijls van binnen bekeken en de grote verwondering over de overgebleven ruimte sprak boekdelen als de bezoekers naar buiten kwamen. Zeker door wel driekwart van álle bezoekers met camera vastgelegd. Voor KGCN een echte blikvanger geweest! Ook de stoelen bij de tent werden goed bezet, met daar vlakbij de "film" van eerder gehouden evenementen was favoriet. Vermelding van een nieuwe activiteit: er was voor het eerst mogelijk om deel te nemen aan een presentatie en tevens clubpromotie die in een andere hal werd gehouden met een daarvoor speciaal gebouwd podium om de auto daarop te kunnen rijden.

Zaterdag werd dit gedaan door Johan van Coesant. Alles was echter een half uur eerder doordat er een deelnemer was uitgevallen dus was ik net te laat.



Maar toen Johan ná de presentatie uit z'n auto stapte was het heel moeilijk om te bepalen wie er het meest glom: Johan of de Karmann! Hij vond het helemaal geweldig en ik ook dat hij de moeite had genomen om dit voor de club te doen, helemaal uit Twente. Gelukkig hadden we medewerking van de weergoden.

Zondags was het de beurt aan Jan v. Ruijven die onder grote belangstelling daarbij het voor velen van ons bekende "Tante An" verhaal vertelde. Kon helaas



niet wegekomen bij de stand, maar gelukkig heeft Hans het e.e.a. weer vastgelegd, alvast bedankt! Als op zondagmiddag de Keververloting plaats vindt kunnen de standhouders gaan inpakken/inladen wat met vele handen supersnel was gedaan. Hierna gingen we (N+S) weer eerst naar Ede met behulp van George en Ronald uitladen en daarna naar Hellevoetsluis (thuis).

En Nico maandag vóór 8.30 u. bij het verhuurbedrijf stond om de vrachtauto in te leveren. Scheelde weer een dag autohuur, tsja als penningmeester let je natuurlijk wel op de centjes!

Rest ons nog te vermelden dat we dat weekend 10 (!) nieuwe leden hebben mogen verwelkomen en dat dit met behulp van George, Peter, Dirk, Keith, Hans en Dennis voor de opbouw en zaterdag en zondag standbemanning (m.u.v. Peter stond alleen op zaterdag), Tom voor de appelflapjes én de bemanning eveneens op zaterdag, Johan en Jan voor de podiumpresentatie, Nico Z. en Charlotte voor het meehelpen bij afbreken v.d. stand op zondag. Iedereen enorm bedankt voor de enthousiaste inzet! Met medewerking van jullie allen hebben we wederom weer aan dit evenement kunnen deelnemen, geweldig!!

Nico en Sonja.



FOTO'S UIT DE OUDE DOOS

Uit de verzameling van Herman Bossink



TECHNISCHE RUBRIEK

Kees Schultz

Vervangen van een dynamo-riem.

Het vervangen van een dynamo-riem is niet moeilijk, eigenlijk gemakkelijk als je weet hoe het moet. Kijk, voordat je de riem eraf hebt of er een maat op staat en vergelijk deze met de nieuwe riem. Het gereedschap dat je nodig hebt: een redelijk sterke schroevendraaier en een sleutel 21 om de moer van de dynamo-poelie los en weer vast te draaien. Heb je geen sleutel 21, gebruik dan de pijpsleutel van je gereedschapsetje. Daarop zit de maat 19 voor de wielbouten en de maat 21 voor de poeliemoer en om bougies uit en in te bouwen.

Als je de moer hebt weggehaald, zie je eerst een verloopdop en daarna een aantal vulplaatjes. Tel deze als je ze eraf hebt. Hierna haal je het voorste gedeelte van de poelie eraf en kun je de riem eraf halen. Als het goed is zitten daar ook weer achter 10 ringen. Zie tekening.

Voor je de nieuwe riem monteert, zet je eerst 7 plaatjes op de voorste poelie, doe de riem erop en duw hem dan tegen de voorste poelie van de dynamo. Druk daarop het achterste gedeelte erop met daarvoor de drie plaatjes, dan het verloopstuk en draai de moer er weer op. Draai nu net zolang door totdat de motor mee gaat draaien en de riem op zijn plaats komt.



Kijk nu hoe strak de riem staat als je de moer goed hebt vastgedraaid d.m.v. het weet tegenhouden van de poelie met de schroevendraaier. (zie tekening) Mocht de poelie te slap staan, haal dan een plaatje tussen de poelies vandaan en plaats die dan weer voor de achterste poelie erbij, zodat de combinatie altijd 10 stuks zijn.

Al deze handelingen zijn gelijk aan de wisselstroomdynamo.

Succes met het vervangen van de riem.

Advertentie

Graag wil ik mijn Karmann Ghia verkopen:

VW Karmann Ghia 1974

Originele ongerestaureerde staat, in de eerste lak. Wel gebruikssporen, geen roest.

Perfect origineel chroomwerk. Motor 1.6 boxer, loodvrij geschikt

Certificaat van VW fabriek erbij (matching num-

bers) 1 Amerikaanse eigenaar, ik ben de 2e bezitter sinds 1996 (aantoonbaar)

Alle boekjes erbij, inclusief originele usa kleurenfolder. Prijs. 19.500 bezichtiging en proefrit mogelijk na afspraak.

Carlo Reintjens, 0031 (0) 6 81 81 54 95



VERSTRALERS.

Wouter Bakker

Deel 1.

Ik heb een aantal Karmann Ghia's zien rijden die verstralers op de voorbumper hebben gemonteerd. Leuk om te zien en een "nuttige" uitbreiding van de verlichtingset. Ik liep al enige tijd met het idee rond dat het leuk zou staan op onze '66 er. 's Avonds een beetje zoeken op internet leverde verschillende hits op, maar het waren allemaal nieuwe en verchromde lampen. Daar was ik niet naar op zoek. Iets origineels en het liefst iets uit de periode van mijn Karmann. Dus rond de jaren '70. Op een avond vond ik bolvormige lampen met een gele uitstraling. Leek me wel wat, maar zoals een goed Hollander betaamt; wel kijken en dan nog even nadenken. Dat was dus fout. Weg waren de lampen. Niet getreurd dan maar weer verder zoeken, en ja hoor. Uiteindelijk weer een paar gevonden die er in mijn ogen "redelijk" uitzagen. Thuis was het idee; dat komt niet meer goed.



Moet toegeven dat de aanvankelijke euforie licht werd getemperd door de enorme bonken roest die ik gaandeweg tegenkwam. Niet getreurd en toch gewoon aan de slag gegaan. Eerst alles uit elkaar gehaald en schoongemaakt. Dat leverde op dat alle onderdelen gezandstraald moesten worden. Een hele klus die uiteindelijk niet zelf wilde lukken. De hele handel in een zakje doen en naar het "mannelijke" brengen. Aan het einde van de dag alles geschooneerd weer terug. Drama dus voor de omstanders. Het leek wel een maanlandschap met al die oneffenheden.



Het spuiten in de kleur Lotus Weiss, of te wel 433C3 voor de kleurexperts, ging in vele lagen. Om alle oneffenheden tot een redelijk gevuld niveau te krijgen was het betere handwerk. Spuiten, wachten tot de verf uitgehard was, met schuurpapier 2.500 onder de kraan een uurtje schuren en dan weer spuiten. Dat heb ik een keer of vijf gedaan en toen was het naar mijn oordeel voldoende en werd het niet beter. Alle losse onderdelen weer in elkaar geschroefd en voorzien van nieuwe RVS schroeven.



Ik dacht toen nog dat ik de lampen "even" op de auto zou monteren. Dat bleek een complex verhaal. Met overrider beugels op de bumpers is het een zoektocht waar moet ik de lampen plaatsen. Uiteindelijk bracht Raymond de oplossing. Hij stuurde me een foto waarop duidelijk was te zien hoe hij de montage had gedaan.

Zoals altijd wilde ik toch het weer iets anders, maar dat is voor deel 2 van het verhaal.



VERSLAG RIVIERENLAND RALLY 2014

'Zomaar een rally-ervaring'

De laatste 3 jaar wil ik met mijn Karmann Ghia wel eens wat anders dan het gebruikelijke rondje rond de kerk, een tourritje met de Karmann Ghia Club of met een andere oldtimer club. Allemaal erg leuk, maar ook niet echt spannend. In 2012 heb ik mij voor de eerste keer ingeschreven voor een echte rally, de Glasstad Classic Car Rally in Leerdam, die tevens werd georganiseerd om een goed doel te steunen. Mijn broer heb ik kunnen strikken om als navigator mee te gaan en we eindigden van de 76 deelnemers in de middenmoot. Helemaal niet gek voor een eerste keer. In 2013 heb ik dat kunststukje herhaald met een oude schoolkameraad. Vorig jaar wilde ik het toch ook een keertje met Loes proberen, uitgaande van de gedachte dat een vrouw toch ook moet kunnen navigeren. En ik heb in haar alle vertrouwen, vanzelfsprekend.



Welnu. Op 5 oktober 2014 stonden wij met een fris gepoetste Karmann Ghia Coupé aan de start van de Rivierenland Rally in Tiel. Eveneens was de opbrengst voor een goed doel en de start was op het mooie landgoed 'Heerlijkheid Mariënwaerd' te Beesd. Kiwanis Tiel was de organisator van de rally en deze club is, net als alle andere Kiwanis clubs in Nederland, een serviceclub die zich inzet voor alle kinderen in de wereld die aandacht nodig hebben. De financiële opbrengsten van hun activiteiten worden aan goede doelen besteed. Ook de opbrengst van de rally dus.

De voorbereiding.

Jullie moeten weten dat het rijden van een rally, ook al is die in de Tourklasse en niet in de Sportklasse, totaal iets anders is dan het rijden van een ritje met, bijvoorbeeld, de KGCN. Het gaat om de elementen 'Kaartleessystemen' en 'tijdwaarneming'. Ik noem de kaartleessystemen die wij tijdens de rally moesten hanteren: Bol-Pijl systeem, fotonavigatie, visgraat, Pijlen-Punten Kortste route, Blinde lijn (met kaart), Grensbenadering, Pijlen Kortste route, en Ingetekende lijn met barricades. Maar schrik niet, er zijn nog

veel meer systemen. Dit was slechts een selectie. Verder krijg je een controlekaart (stempelkaart), zijn er foutcontroles en tijdcontroles, bemande en onbemandede controles, verplichte pauzes, etc. Langs de weg staan bordjes met letters, die in de juiste volgorde op je controlekaart (door je zelf) vermeld moeten worden. Het duizelt je nu misschien, maar in de praktijk valt dat reuze mee. Oh ja, de gemiddelde snelheid die we moesten rijden bedroeg 39 km/uur. Moet kunnen met een Karmann Ghia toch?

Ik had Loes van tevoren al voorzichtig op de komende zaken voorbereid, en het leek goed te komen. Bovendien is er voorafgaand aan de start altijd nog een uitleg van de systemen door de organisator. In alle gevallen geldt dat de verkeersregels in acht genomen moeten worden, en dat respect gevraagd wordt voor andere verkeersdeelnemers en omwonenden. Allemaal heel begrijpelijk.

De start



Vlak voordat we gingen rijden, kreeg ik van een ervaren rijder de tip om Loes te laten rijden en zelf te navigeren. Hij had uit ons gesprek kennelijk begrepen dat Loes voor de eerste keer als navigator meereed. Maar wat zou die daar nou mee bedoelen? Loes kan toch lezen? Rijden dus. In volgorde van startnummer reden we naar de startlijn. Start van elke equipe om de twee minuten. Tijdens die twee minuten word je nog even geïnterviewd door een speaker die een en ander over de auto wil weten en die je vervolgens een fijne rit toewenst. Loes en ik zaten allebei schrap, en de startvlag viel. Gas. Na 10 meter vol gas gereden te hebben vraagt Loes in paniek: "Waar moeten we heeeen? Moeten we links of rechts? Ik weet het niet?". Ik zeg, zeer bedaard, je moet gewoon de richting van de pijl volgen. "Maar waar wijst die pijl dan naartoe?". Al rijdend en uit mijn ooghoeken kijkend zag ik dat we eerst rechtdoor moesten, Zucht. Maar dan? Aankomend bij een kruising de volgende vraag: "Waar moeten we nu heen?" Ik moet zeggen dat ging lekker. Tot overmaat van ramp zie ik in mijn achteruitkijkspiegel de rallyauto die achter ons was gestart al naderbij komen. Ik dacht, Jan relax. Het is een tourrit! Een goede klassering moet je gewoon vergeten. Het gaat om het plezier uiteindelijk, niet

waar? En ik herinner mij nog de opmerking van de organisator (wel een beetje laat overigens): "Het allerbelangrijkste is dat u als equipe goed kunt samenwerken en daar vooral plezier aan beleeft. Op de stoel van een bestuurder moeten nu eenmaal heel andere dingen gebeuren dan op de stoel van de navigator. Tja, vertel mij wat!!!! Ergens had ik ook in de informatiemap gelezen: "De bestuurder moet in de regel een goed stel oren hebben (en deze gebruiken als zijn of haar navigator aanwijzingen geeft!). Nou mijn oren zijn prima, maar je moet natuurlijk wel goede aanwijzingen krijgen, en vooral bijtijds, anders ben je je afslag voorbij.

De rit



Uit het voorgaande hebben jullie al begrepen dat onze rit gesmeerd liep; de auto wel te verstaan. Ik ging mij dus meer richten op de mooie omgeving, en die is in het Rivierenland van de Betuwe ook echt mooi. Wat ook goed ging waren de pauzes onderweg, waar we wat konden eten en drinken. Mits we de pauzepost niet gemist hadden. En zo wisselden we van het ene kaartleessysteem naar het andere. Ik volgde zo goed en zo kwaad als dat kon de rally auto's die ons voorbij kwamen, en daar zaten nogal wat Porsches bij. Mooie auto's en sommige ook nog luchtgekoeld. En die gasten hadden er lekker de sokken in, zodat ik wat rijden betreft nog aardig aan mijn trekken kwam. Inmiddels waren we richting het westen gereden en kreeg ik de indruk dat we de provincie Gelderland verlaten hadden en de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (Zuid-Holland) waren ingereden. Nu weet ik dat dat ook een heel mooi gebied is om in te rijden, maar ik ging toch twijfelen. Loes had daar allang geen oog meer voor. Maar ik ging die rallyschildjes op die Porsches eens goed bekijken. En jawel hoor! Bleek dat we in een rally van een andere organisator waren beland, en die ging een heel andere kant op. Ik begon maar eens tot tien te tellen. Een Karmann Ghia is toch echt te klein om ruzie in te maken (misschien heeft een cabrio in zo'n geval voordelen?). Het adres van één van de controleposten (de middagpauze was bij een Audi-dealer) heb ik brutaalweg in het navigatiesysteem gezet (= verboden), en er rechtstreek naar toe gereden. En we leken nog niet eens zoveel te laat te komen. Dus ontspan-

nen broodje gegeten, koffie gedronken, goodiebag in ontvangst genomen, praatje gemaakt, auto's bekeken. Alles heel ontspannen. En na de verplichte pauzetijd van driekwartier op tijd de Karmann gestart.

Ik kan zeggen, we hebben ons best gedaan. Tijdens zo'n rally is het vooral ook belangrijk dat de andere deelnemers, die voor en achter je rijden, op de goede route zitten. Dat helpt absoluut. En hoe het verder is gegaan weet ik ook niet. Maar we zijn wel bij de finish (Heerlijkheid Mariënwaerd) aangekomen. Aan een boeiende rit was een einde gekomen, en we werden liefdevol door de vrijwilligers van de organisatie opgevangen, getroost, van koffie en koekjes voorzien, tissues uitgedeeld, etc. etc. De afsluitende borrel en het afsluitende diner smaakten goed. Eind goed al goed.

De moraal van dit verhaal.



Het rijden van een oldtimer rally is weer eens wat anders dan de gebruikelijke tourrit. Het heeft een extra dimensie zal ik maar zeggen. Het is wat spannender, minder saai! Wel is het zaak om je een beetje voor te bereiden. Ik dacht werkelijk dat we vanwege het tussentijds rijden van een gedeelte van een andere rally, gediskwalificeerd zouden worden. Immers controleposten sluiten 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste equipe. En het meer dan 30 minuten te laat melden leidt tot uitsluiting van de rally. Kennelijk waren we, ondanks onze aanzienlijke omweg, binnen de tijd gefinisht. We werden op 3 na de laatste; fantastisch toch!

Het is dus helemaal geen gek idee van het bestuur om een cursus 'Kaartlezen' aan de leden aan te bieden. Loes en ik zijn na het rijden van de Rivierenland Rally zo enthousiast geworden, dat we ons voor deze cursus spontaan hebben opgegeven. Wie gaat er nog meer mee. Absoluut gezellig (en spannend)!

Jan van Ruijven

DE KARMANN VAN

Ronald van Engelenburg

Wie ben ik?

Ronald van Engelenburg, 42 jaar en getrouwd met Mary-Els. Samen een zoon Jordy 8 jaar (ook gek van auto's). Werkzaam in onze zaak Kachelspecialist van Engelenburg BV in Ede. Lid van de club sinds 1994.

Welk type en uit welk jaar?

De rode cabrio type 14 is een USA model uit 1973. Deze gebruiken we het meest. De andere is een oranje met wit dak type 14 coupe uit 1971.



Waarom een Karmann Ghia?

De Karmann cabrio stond bij een handelaar te koop en ik vond het model prachtig, mooie lijnen en iets apartter dan een kever. Een paar keer een bod gedaan maar steeds vond hij het te weinig. Na een half jaar kon ik hem voor mijn prijs kopen. Carrosserie hard maar de automaat was defect en nog geen kenteken.

Sinds wanneer in bezit?

De cabrio sinds 1991. De coupe sinds 1992.

Is er veel aan veranderd?

Best wel, de automaat heb ik vervangen voor een schakelbak. Technisch in orde gemaakt voor de RDW keuring. In 1995 het interieur en kap laten vervangen. In 2009 de auto laten restaureren en opnieuw laten spuiten. In 2013 weer rijdend. In 2014 de motor uit de cabrio gehaald en gedemonteerd. Draaiend gedeelte bij HR engineering laten reviseren en zelf weer opgebouwd en in de Karmann gebouwd. De coupe is in 2008 volledig gerestaureerd.

Wie doet het onderhoud?

Normale dingen doe ik zelf. De motor was met de restauratie gerepareerd maar was niet helemaal lekker gedaan, daarom op het winterfestijn een afspraak gemaakt met HR engineering uit Doesburg. Zij hebben het draaiend gedeelte gereviseerd, zeg maar vernieuwd.

Hoeveel km per jaar rijd je?

Tussen de 3000 en 5000km per jaar. We proberen de evenementen van de club en bijvoorbeeld ook nog een aantal andere evenementen te bezoeken zoals Wanroij en Summer Picknic. Hier gaan we een weekend heen met de Puck uit 1960.

Mag er wel eens iemand anders in je Karmann rijden?

Jawel, maar dan zit ik er wel naast. En natuurlijk Jordy, die zit dan op mijn schoot en stuurt en ik geef dan gas en rem.



Wat is de mooiste rit tot nu toe.

De laatste vakantie 2014 met de Karmann en vouwvagen naar Italië, in twee dagen naar het Lago Maggiore, helaas een beetje slecht weer gehad. Totaal 3000km gereden zonder problemen. Waarschijnlijk dit jaar weer met de Karmann naar Italië omdat Jordy nog steeds achterin past.



Wat is het beste muzieknummer om in een Karmann te beluisteren?

Gewoon de radio, een retro Caliber aan, geen speciaal nummer.

Is het "een poor man's Porsche"?

Nee hoor.

Nog een leuke anekdote?

Midden jaren 90 is de cabrio gebruikt voor een film van de VPRO, apart dat er 3 uur gefilmt wordt en dat je dat betreffende stukje in 1,5 minuut voorbij ziet komen.

KARMANN GHIA TC

Leo Eras l.eras@telfort.nl



TC

DE KARMANN GHIA TC (Type 145)
TC staat voor TOURING COUPÉ

Bij ons in Europa zijn alleen de Karmann Ghia type 14 en type 34 bekend.

In Brazilië, bij de VW fabriek aldaar ontwikkelde men de Karmann Ghia TC, het is in feite een doorontwikkeling van de bij ons bekende KG type 34.

Vanaf 1972 tot 1975 werd de auto gebouwd in de fabriek te Sao Paulo.

De vierkante lijnen verraden de

trend die in die tijd actueel was. Het model wordt gezien als de derde generatie Karmann Ghia en ook voor dit model was de Italiaanse studio Ghia verantwoordelijk. Giogetto Giugiaro liet het ontwerp op de tekentafel verschijnen en de fabriek gaf de auto de zelfde krachtbron mee die ook in type 34 werd gezet. Het is de luchtgekoelde 1600 cc boxer met het horizontale koelsysteem en de twee Solex carburateurs 32 psi. De auto kreeg hiermee 65 PK mee en had een

topsnelheid van 138 km per uur. De auto is nooit naar Europa of de USA geëxporteerd, daarom is de auto hier minder bekend en bijna nooit op meetings verschenen.

Op de zijkant staat het bekende KG logo, alleen ziet deze er net iets anders uit, het is de batch met de "oortjes" en er staat ook "do Brasil" op.

Er zijn van dit model 18119 stuks gebouwd. Voor zo ver bekend zijn er 6 exemplaren in Europa.



Classic Centre Brabant



www.c-c-b.nl



ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S

AANKOOP BEMIDDELING

INTERIEURS

CABRIODAKEN

APK ONDERHOUD EN REPARATIES

RESTAURATIES

VW ONDERDELEN

SCHADEHERSTEL

DESKUNDIG ADVIES



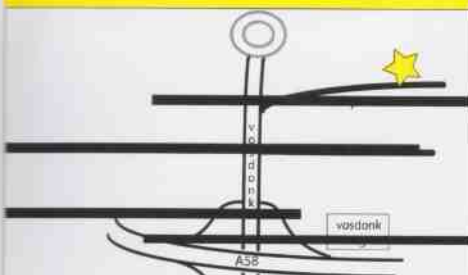
VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



PUZZELRIT IJSSEL A LA CARTE.

Oproep.

INSCHRIJVINGSTERMIJN VERLENGD TOT 31 MAART.

We willen u nogmaals deze kaartlees-cursus, aansluitende puzzelrit en buffet onder de aandacht brengen. IJssel a la carte vindt plaats op zaterdag 23 mei 2015. Locatie: Café Restaurant "Dorpszicht" te Oene, aanvang 11.00 uur. Er kan worden ingeschreven in de Toerklasse (aan te bevelen) en in de Sportklasse. (Voor de ervaren kaartlees-equipes) De kosten bedragen € 69,- per equipe. Er hebben zich al verschillende Karmann-equipes aangemeld voor deze leerzame en boeiende dag.

Voor het volledige programma en de inschrijving verwijzen we u naar de site van de Karmann Ghia Club Nederland. (www.karmannghiaclub.nl)

Toch nog even weg.

Na een periode met veel gezondheidsleed, kon in september de vlag weer uit. Het ging weer goed en dus toch nog even op vakantie naar Duitsland. We hadden, in de buurt van Willingen, een prachthuis. Van daaruit lekker toeren, Johan was echt op zijn plek.

's Ochtends hingen de verse



broodjes aan de deur, geweldige

verzorging. Op een gegeven moment hadden we wel problemen met de Karmann. Dat werd opgelost door de eigenares van het huisje, ze haalde wel even het benodigde onderdeel. Maar daarna kregen we toch nog een keer pech, de gaskabel begaf het en moesten we door de Wegenwacht terug naar Willingen gesleept worden. In de Ghia Varia staat een advertentie van Neuffer en via de Neufferverstiging in Gotting werd een gaskabel besteld. De volgende dag werd de gaskabel geplaatst en als dank hebben we het personeel met een doos gebak verrast. We konden weer verder. We hebben o.a. het oldtimer curiozeum in Willingen bezocht. Kom je in de buurt...beslist bezoeken! En

natuurlijk zijn we in Warstein geweest. De bierfabriek staat in een prachtige omgeving, leuk voor mooie uitjes van de Karmann Ghia Club. Toch nog een mooie vakantie.



Dit jaar hopen we weer vaak op de bijeenkomsten aanwezig te zijn.
Suze (en Johan) van Coesant

VW Karmann Ghia type 34 in blad Gute Fahrt 1964

KARMANN
Ghia

Fahrt in die winterlichen Freuden
auch bei Schnee und Glatteis kein Problem
für den Karmann-Ghia.
In ihm wird auch die winterliche Reise
zur Freude und erholsamen Entspannung.

KARMANN-COLUMN

GERARD DOLFING

LIJSTJES.

Enige tijd geleden heb ik de redactie van de Ghia Varia aangeboden om op regelmatige basis een column te schrijven. Maar hoe schrijf je zo'n column nu eigenlijk? Wat boeit de lezer van de Ghia Varia allemaal? Dient de column Karmann Ghia, Volkswagen of luchtgekoeld gerelateerd te zijn? Makkelijker gezegd dan gedaan.

Half januari kreeg ik een email van de redactie of ik de deadline van de Ghia Varia ging halen. Tuurlijk, was het antwoord, maar nu al schrijvend, realiseer ik mij dat ik tegen de deadline aanloop en geen flauw idee heb waar ik mijn eerste column op in zal schieten. Maar vannacht schoot plots iets door mijn hoofd, "lijstjes"!

Lijstjes zult u zeggen, wat bedoel je daar nu weer mee? Nou, dat zal ik u uitleggen. Iedereen heeft wel eens van die momenten dat je tijdens het slapen ergens aan denkt, daarvan wakker wordt en bedenkt, dit moet ik niet vergeten. Als je dan de volgende dag wakker wordt, ben je het geheid kwijt. Ik heb daar het volgende op gevonden. Naast mijn bed ligt pen en papier, zodat ik 's nachts mijn gedachten op kan schrijven. Op die manier weet ik 's morgens, waar ik 's nachts aan denk. Meestal zijn het werkgerelateerde dingen, maar de laatste tijd toch ook wel Karmann gerelateerd. Dit alles heeft te maken met de planning van onze zomervakantie.

In juni vindt de 35-jarige verjaardag plaats van de Deense Karmann Ghia Club. Deze organiseert een meeting in het dorpje Grenaa en net zoals vijf jaar geleden gaan wij deze meeting bezoeken. Aansluitend hebben wij een 15-daagse autoreis door Zweden geboekt. De planning is om zo'n 1.750 kilometer door Zweden met de Type 34 te gaan rijden. Met de reis naar Denemarken en de thuisreis, zal de totale afstand die wij met de Type 34 gaan afleggen, toch wel een slordige 3.000 kilometer zijn. Een hele afstand voor een auto uit 1968. Mijn ervaring met onze vorige reis door Denemarken is dat er gedurende de reis altijd wel iets de spreekwoordelijke geest gaat geven. Is het niet een lampje dan is het wel wat anders. Zo'n kapot onderdeel moet gedurende de reis terplekke worden vervangen. De verkrijgbaarheid van onderdelen is lastig en daar komt dan mijn lijstje tevoorschijn. Op het lijstje worden de reserveonderdelen opgeschreven waarvan ik minimaal denk dat ik ze misschien nodig heb. Knipperlicht relais (die ging de vorige keer ook in Denemarken stuk), bougies, lampjes, contactpuntjes, enz. Alles wat ik bedenk en op het lijstje staat, gaat in een opbergbox achter de achterbank van de Type 34. Deze ruimte is standaard gereserveerd voor reserveonderdelen en gereedschap zodat we in juni goed voorbereid op reis gaan.

Ik hoor u denken, wat overdreven allemaal, een Karmann Ghia is toch niet kapot te krijgen. Stiekem moet ik dan denken aan onze vakantie naar Italië van een paar jaar geleden. De moderne leasebak van dik een jaar oud gaf het op in Oostenrijk. Diagnose van de dealer, kapotte benzinepomp. Dit onderdeel was ook niet direct leverbaar. Uiteindelijk heeft de levering hiervan twee weken geduurd. Gelukkig mochten wij van vervangend vervoer gebruik maken en is onze vakantie hierdoor niet in het water gevallen.

En laat ik nou net aan dit voorval moeten denken vannacht. Op mijn lijstje staat dus nu weer een extra onderdeel, een reserve benzinepomp. Je weet maar nooit.



Evenementenkalender 2015.

- 1 maart Algemene Leden Vergadering te Vreeland
- 18 april Technische dag bij CCB Etten-Leur (LET OP GEWIJZIGDE DATUM)
- 10 mei Voorjaarsrit (omg. Assen)
- 23 mei Navigatiecursus (Oene)
- 19 t/m 21 juni IKW
- 19 t/m 21 juni Jubileum Deense Karmann Ghia Club (Grenaa)
- 5 juli Zomerit (N-H)
- 5 september Najaarsrit (Brabant)
- 10 oktober Eindseizoenbijeenkomst (lokatie n.n.b.)



**Deep down inside,
it's a Volkswagen.**



Karmann Ghia

Ledenmutaties

Nieuwe Leden

- | | | | | | |
|---------|------------------------|----------------------------|---------|----------------|----------------|
| 2141274 | Vroegindeweyj, A.A. | Julianaweg 20 | 3248 AN | Melissant | 14 coupé 1956 |
| 2151276 | Slootweg, E. | Prins Mauritslaan 81 | 2582 LP | Den Haag | 14 coupé 1967 |
| 2151277 | Ham, van, W. | Rondeel 34 | 4791 LA | Klundert | 14 cabrio 1963 |
| 2151278 | Goor, van der, R. | Marktsingel 36 | 6102 VX | Echt | 14 cabrio 1970 |
| 2151279 | Matthe, A. | Van Notenstraat 98 | B-2100 | Deurne | 14 coupé 1967 |
| 2151280 | Ottervanger, P. | Texelstroomlaan 54 | 1784 EC | Den Helder | 14 cabrio 1965 |
| 2151281 | Weijenberg, van de, M. | Pater Dr. Loffeldstraat 62 | 5421 TC | Gemert | 14 cabrio 1969 |
| 2151282 | Flinterman, M.H. | Molenweg 5 | 3223 AE | Hellevoetsluis | 14 cabrio 1965 |
| 2151283 | Ridder, de, J.J. | Molenkamp 45 | 8321 AR | Urk | 14 coupé 1967 |
| 2151284 | Verloop, A. | Vuurkruid 4 | 2965 BG | Nieuwpoort | 14 cabrio 1971 |
| 2151285 | Bakker, P. | Soembastraat 53 | 1782 SM | Den Helder | 14 cabrio 1974 |

Opgezegd

- | | | | | | |
|---------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------------|
| 2131244 | Noordenbos, P.H. | Torenlaan 4 | 5328 CM | Rossum | |
| 2131234 | Haisch, R. | De Linie 28 | 4614 RK | Bergen op Zoom | 14 coupé 1971 |
| 94030 | Bongers, M.P.J. | Hofstukken 712 | 5403 BZ | Uden | |
| 2010713 | Haas, K de | Borchsatelaan 52 | 3055 ZL | Rotterdam | 14 coupé 1973 |
| 97351 | Kamp-Mittelberg, M.J. | Dorpsstraat 3 | 2661 CD | Bergschenhoek | 14 coupé 1971 |
| 2060993 | Drunen, T.H.A. van | Louis de Bourbonstraat 10 | 5268 DB | Helvoirt | 14 coupé 1967 |
| 2091140 | Strijbos-v.d. Linden, A | Boskantseweg 78 | 5492 VB | Sint-Oedenrode | 14 cabrio 1966 |
| 2091134 | Bakker, W.L. | De Roterij 28 | 4328 BA | Burgh Haamstede | 14 coupé 1963 |
| 95124 | Weelden, J.H. van | Groenelaan 31 | 1851 NR | Heiloo | 14 coupé 1973 |
| 2141262 | Jansen, M.H.M. | Aronskelk 51 | 5432 HH | Cuijk | 14 coupé 1967 |
| 2071044 | Merwijk, L.J.H. van | Enggraaf 22 | 4175 ER | Haafften | 14 cabrio 1971 |

In memoriam

Hierbij deel ik jullie mede dat mijn lieve vrouw, Joke Brouwer-Morsink, afgelopen 15 december 2014 na een ziekbed van ongeveer 8 weken is overleden. Ben Brouwer, Hanzelaan 34, 7607 NM Almelo. Wij wensen Ben en familie heel veel sterkte om dit verlies te verwerken.



Paruzzi Classic VW Supplies

Meer dan 60.000 onderdelen voor je klassieke Volkswagen

Hieronder, een aantal van de nieuwe producten die we het laatste kwartaal mochten aankondigen via onze maandelijkse nieuwsbrief.

Ga naar www.paruzzi.com/nieuwsbrief, registreer voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van wat er allemaal gebeurt in de VW scène!



Astap

Het loopvlak van de astap kan zijn ingesleten of in extreme gevallen zelfs deels verbrand. Vanaf heden zijn deze astappen uit voorraad leverbaar, geen revisie maar hagelnieuw.



product 1497

Motor montage set

Waarom de oude bouten en moeren nog hergebruiken bij het reviseren van je motor, neem een set nieuwe montage materialen welke op veel punten een verbetering zijn op het origineel.



product 8006

Koppelingsvork hefboom

De koppelingskabel zit met een dubbele moer vast aan de koppelingsvork hefboom bij de oudere bouwjaren, bij de jongere bouwjaren zit de koppelingskabel vast met een vleugelmoer aan de koppelingsvork hefboom.



product 1550

Deurhendelomlijsting

Bij de komst van de Type 3 werden de hendels gemoderniseerd naar trekhendels. De Karmann Ghia volgde dit voorbeeld in 1963 gevolgd door de Kever.



product 24671

Deurhendelomlijsting kapjes

Deze plastic kapjes worden in de deurhendelomlijsting gedrukt ter afwerking van de binnenzijde waarbij direct de montageschroef uit het zicht is verdwenen.



product 4667 & 4672

Benzinetank

Deze benzinetanks zijn gelijk aan de originele VW vervangers van destijds.



product 3089

Paruzzi VWebMAG nummer 04

In de vierde editie van dit VWebMAG leer je alles over het installeren van een dubbele HPMX carburateur set, het onstoren van een Vintage Radio en de betekenis van klepspelning.



www.VWebMAG.eu

Paruzzi Catalogus nr°7

Het complete Paruzzi assortiment in een 416 pagina's tellend boekwerk met meer dan 8000 referenties, full colour, deze onderdelencatalogus is de perfecte aanvulling op de Paruzzi webwinkel. Paruzzi Catalogus nr° 7 kan je gratis bemachtigen, en wel op de volgende twee manieren:

Bestel de Paruzzi catalogus en ontvang een kortingscode ter waarde van € 10,00 of ontvang de Paruzzi catalogus GRATIS bij elke bestelling van minimum € 50,00.

Ga naar www.paruzzi.be/catalogus voor meer informatie.



Nieuw

product 9350

www.Paruzzi.NL - Tel. 0113-503555
www.Paruzzi.BE - Tel. 09/349 41 31



ROGI



Classics

Hèt bedrijf voor onderhoud, reparatie en restauratie, banden, velgen en andere onderdelen.

06-36310893 - info@rogiclassics.nl

www.rogiclassics.nl

De praatzuil: Bijzonder geschikt voor bruiloften en partijen.



Gespecialiseerde Kinderzorg

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl



kachelspecialist van **Engelenburg** bv

sfeer en warmte

Fahrenheitstraat 20, 6716 BR Ede 0318-437790

Alles op het gebied van gas- en houtkachels

www.kachelspecialist-engelenburg.nl

JOSS

modeaccessoires

Bijoux[®]

ust a touch

T: 31(0)20 615 7479 - F: 31(0)20 615 2419 - E: info@joss-mode.nl - M: P.O.Box 69376, 1060 CK Amsterdam, The Netherlands

VOOR € 80,00 PER JAAR HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in de Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen steunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

AUTO HOBBY HAL HILLEGOM

U bent niet in het bezit van een brug of specialistisch gereedschap, wilt uw burens niet onnodig overlast bezorgen, u gaat het niet redden in 1 dag of u wilt niet opgevouwen op de koude stenen onder een auto te liggen? Dat is onze Auto Hobby Hal dé oplossing voor u!



Log-in

www.autohobbyhal.nl



- Zelf aan uw auto sleutelen
- Zelf de beurt doen
- Zelf de motor vervangen
- Zelf auto spuiten
- Zelf auto restaureren
- Zelf de bodem behandelen

Marconistraat 28
2181 AK Hillegom
0252 - 54 43 43

Dit en nog véél meer is mogelijk bij Auto Hobby Hal Hillegom. Met een uitgebreid assortiment aan hulpmiddelen kunnen we u helpen om een klus professioneel op te lossen. Bekijk onze website voor de tarieven en openingstijden.

Onderdeel van





K A R M A N N

Chia



Cabriolet



Coupe

Autolas- en Restauratiebedrijf
H.B. van Kranen
Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel

Tel: 0180-551211
Email: info@hbvankranen.nl
Website: www.hbvankranen.nl



Like us on
Facebook