Sandd
Port betaald
Port payé

Ghia VARIA

Indien onbestelbaar retour: Ledenadministratie, hoevehei 10, 5508TJ Veldhoven

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 21e JAARGANG NUMMER 101 JULI 2014

VERSLAG LUSTRUM 20 JARIG BESTAAN KGCN
VERSLAG ZIEZEZO RIT - AANKONDIGING NAJAARSRIT
100.000 KM..... UIT ELKAAR - KARMANN GHIA PORSCHE

Karmann Ghia Club Nederland
20
1994 - 2014

NEUFFER

WWW.KARMANN-GHIA.DE

Al 25 jaar de specialist in Karmann Ghia onderdelen

- 10 % korting voor clubleden
- Gratis verzending bij orders boven €1000
- Gratis download van de catelogus via internet

KOMPETENZ IN
SACHEN KARMANN

VOORWOORD.

Hoe verder???

Tijdens de ALV heeft Patrick Baptist kenbaar gemaakt dat het jubileum zijn laatste actie is als voorzitter van de KGCN. De overige bestuursleden hebben mij gevraagd het voorzitterschap tot de volgende ALV waar te nemen. Daar ben ik mee akkoord gegaan onder de voorwaarde dat het een ad interim is tot de volgende ALV en dat we de vacature van voorzitter z.s.m. openstellen. Welnu, in deze Ghia Varia is de oproep voor een voorzitter geplaatst. Lijkt het je wat, schroom niet om je aan te melden via secreataris@karmannghiaclub.nl. Het is een prachtige club, financieel gezond en een uitstekende sfeer.
Samen met de kandidaat-voorzitter gaat het bestuur op zoek naar verbetering en vernieuwing waar de leden in de ALV van 9 maart j.l. om verzocht hebben. Na inventarisatie weet ik inmiddels dat er stukken in het bestuur liggen die richting geven aan de visie: "Een club van, voor en door alle leden". Het bestuur gaat in die zoektocht daarom ook een beroep op een aantal leden doen om vorm te geven aan die visie.
Verder kunnen we met trots terugkijken op een prachtig jubileumweekend n.a.v. het 20-jarig bestaan van onze club. Een club waar heel veel mensen met de passie voor hun Karmann Ghia zich kunnen uiten en deze passie delen met andere Karmann Ghia-liefhebbers. Dit evenement is mede een succes geworden door de inzet van velen. Naast Sonja en Nico, heeft ook een aantal vrijwilligers flink de handen uit de mouwen gestoken. Namens alle leden hartelijk dank daarvoor.
We zijn ook nog eens verrast door onze Belgische en Deense vrienden die ons hartelijk gefeliciteerd hebben en voor ons een aandenken hadden meegenomen. Een prachtige geste van onze internationale vrienden.
Elders in dit nummer treft u een uitvoerige rapportage aan van het jubileumweekend met daarin ook nog eens de uitslag van de Concours d'élégange met de trotse winnaars.
Bij de afsluiting van het jubileumweekend heb ik namens de leden van de KGCN Patrick bedankt voor zijn enthousiasme en de inspanningen die hij voor ons heeft verricht.
Hans de Vries. (Voorzitter a.i.)

INHOUDSOPGAVE

Nr. 101.

Blz. 3: Voorwoord en houdsopgave.
Blz. 5: Colofon.
Blz. 7. Nieuwe voorzitter gezocht/ 100.000km en uit elkaar.
Blz. 9. Ledenadministratie/ Paruzzi 25 jaar.
Blz. 11 t/m 16 .Verslag Jubileum-weekend Burgh-Haamstede.
Blz. 17. Aankondiging Najaarsrit
Blz. 18. De Karmann van.....
Blz. 19. Mijn papa en zijn Karmann
Blz. 21. Verslag ZieZeZo-tour.
Blz. 22/23. De Karmann Ghia Porsche.

Technische rubriek m.i.v. volgende nummer.

Mail de redactie!

Vanaf de volgende Ghia Varia zal Kees Schultz een technische rubriek verzorgen. Mochten er technische vragen zijn, mail die dan naar redactie@karmannghiaclub.nl

APK keuringen
Onderhoud
Reparatie
Restauratie
Occasions
Superstore voor de klassieke Volkswagen
Webshop met bijna 10.000 artikelen
VolksRepairs
Aircooled Professionals
Industrieweg 110
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland
telefoon: +31(0)10 - 5223577
fax: +31(0)10 - 5226809
Info@volksrepairs.nl
www.volksrepairs.nl
Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag:
8.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur
Woensdagavond koopavond:
19.00 tot 21.00 uur
Zaterdag 09.00 tot 13.00 uur
Volg ons op Facebook
Volg ons op Twitter: @VolksRepairs

KEVERMAGAZIJN
René Van Brunschot
Onderdelen
- rare parts
- nieuw
- gebruikt
Interieur
- hemelbekleding
- stoelbekleding
- tapijtsets
www.kevermagazijn.nl
info@kevermagazijn.nl
tel. 0031 (0)73-521442
mob. 0031 (0)6-22605461

COLOFON

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND
Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725
Rabobank, nr. NL88RABO 033.60.89.988
www.karmannghiaclub.nl

VOORZITTER A.I.
Hans de Vries
Burg. Kruijffstraat 29
2985AD Ridderkerk
06-42141887
voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER
Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
0181-325664/06-51083498
penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS
Nico Zwakman
Blauwe Zeedistel 44
1974 VE IJmuiden
0255-526373
secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE/INTERNET/ADVERTENTIES
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251NZ Laren
035-5387966/0626142505
Peter de Jong
Grondel 8
1275 BG Huizen
06-54356381
redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
040-2547524
ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN
Sonja de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
0181- 325664/ 06-23642096
evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR
Dick Loenen
Voor informatie bellen ma t/m vrijdag
van 19.00 – 21.00 uur.
035- 6245223
Kees Schultz
06- 26042266
Willem Neelen
06-22547002
Vragen via email:
technischadviseur@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN
B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES
Kleine advertenties (aangeboden/ gevraagd/ te ruil) zijn voor leden, inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
Opgaven, inclusief foto's, liefst per email of schriftelijk naar bovenstaand adres.
redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES
Voor reclame-advertenties kunt U contact opnemen met de redactie.

redactie@karmannghiaclub.nl

Bij plaatsing gedurende een kalenderjaar
(minimaal 5 nrs.) 10% korting.

SLUITINGSDATUM COPY
De volgende Ghia Varia verschijnt oktober 2014.
De deadline voor kopij is:
31 augustus 2014.
Bij voorkeur kopij per email in Word 6.0 aanleveren, foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!
Email naar:redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie.

CONTRIBUTIE
De contributie per kalenderjaar bedraagt € 32,50. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 7,50 te worden voldaan.
Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet binnen 30 dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,00 voor administratie- en incassokosten in rekening gebracht. Opzegging voor 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?
Meldt u dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
040-2547524
ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

Begrip introducé bij evenement KGCN.
Als er een evenement/rit wordt georganiseerd staat altijd op het inschrijfformulier vermeld wat het inschrijfgeld voor een lid en voor een introducé is.
Lid: het geregistreerde lid+ zijn/ haar partner/bijrijder/vriend(in) kind, buurman enz.
Een lid mag dus **ALTIJD** één extra persoon voor de ledenprijs meenemen.
Introducé: een eventueel derde, vierde, vijfde persoon die met het lid meekomt.
Bij elk evenement ontstaat er bij sommige leden de onduidelijkheid van: ik neem iemand mee, dus daar zijn introducékosten aan verbonden. Dat is dus onjuist.

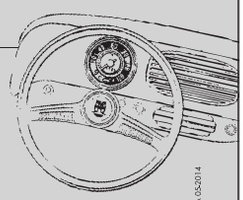
KLASSIEK VW CENTRUM

Hét adres voor uw luchtgekoelde Volkswagen in Noord-Holland!

Ook voor uw T3 bus!

- **APK • Laswerk • Onderhoud • Reparatie**
- **(Deel-) Restauratie • In- en Verkoop**
- **Onderdelen & Accessoires • Webwinkel**

Bij het Klassiek VW Centrum kunt u onder andere terecht voor APK, laswerk, onderhoud, reparatie en (deel-) restauratie van uw klassieke Volkswagen. Daarnaast hebben we een grote sortering van nieuwe en gebruikte onderdelen en accessoires. Tot slot kunt u bij ons ook terecht voor de in- en verkoop van klassieke Volkswagens.



Nijverheidsweg 21
1751 HG SCHAGERBRUG
Telefoon: (0224) 57 34 15
Mobiel: (06) 50 45 11 24
E-mail: info@klassiekvwcentrum.nl

GHIA YARA 05-2014

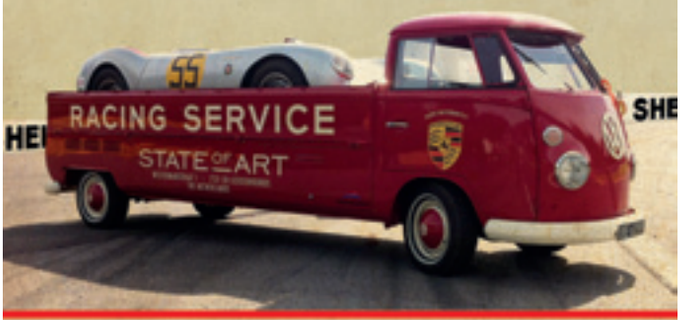
Officieel dealer Noord-Holland
Officieel dealer ReproWesty
Volg ons op Facebook!

klassiekvwcentrum.nl

Classic Works

Quality by passion

Classic Works is een nieuw bedrijf met veel ervaring in het onderhouden, repareren, restaureren van klassieke auto's, met name gespecialiseerd in VW en Porsche. Naast APK, onderhoud en schadeherstel kunt u bij ons ook terecht voor een gehele restauratie.



Website: www.classicworks.nl
E-mail: info@classicworks.nl
Telefoon: +31 (0)497-556963
Adres: Kennedylaan 14b 5571 KC Bergeijk

STEIJN SPORTSCARS
TAXATIES

Taxaties volgens 7.960 BW

(voorheen art. 275 WvK)

Gerechtelijk be digd makelaar/taxateur in sportwagens en oldtimers
Aangesloten bij: Verenigd Register van Taxateurs (VRT)
Rapport opgemaakt volgens FEHAC norm

vanaf □ 95,-

Bij u aan huis □ 140,-

Bronsweg 2-B
2401 MB Alphen a/d Rijn
www.steijntaxaties.nl

tel. 0172 - 42 15 44
fax 0172 - 42 15 38
info@steijntaxaties.nl

ING: 512.33.35
Rabo: 3868.23.596

K.v.K.: 28074292
Rekestnr.: 2286/90
BTWnr.: 808539772B01

VACATURE VOORZITTER KGCN.

Taken/eigenschappen.

Ter versterking van ons bestuur, zijn wij, per direct, op zoek naar een nieuwe voorzitter. Om een duidelijk beeld te geven wat de taken van de voorzitter zijn en wat we van hem of haar verwachten, volgt hieronder een taakomschrijving.
Mocht u belangstelling hebben en u kunt zich vinden in onderstaande taakomschrijving, dan kunt u zich melden via secretaris@karmannghiaclub.nl
Taken:
- Boegbeeld van de club, vertegenwoordiging club naar buiten toe (woordvoerder)
- Verbindende factor binnen de club.
- Uitdragen beleid van de club.
- Zorgdragen voor continuïteit van de club.
- " Leiden" van de club en dagelijks bestuur.
- Visiebepaling met bestuur en leden.
- Stimuleren en toezichthouden op uitvoering taken.
- Bestuursvergaderingen leiden.
- Voorwoord Ghia Varia schrijven.
- Advisering bij en stimulering van activiteiten.
- Overeenkomsten afsluiten (sponsors en adverteerders)
- Verantwoording dragen voor jaarplan en jaarverslag.
- Toezicht op en handhaven van statuten en huishoudelijk reglement.
- Aanspreekpunt voor leden en niet-leden.
- Contacten leggen/onderhouden.

Eigenschappen:
- Netwerker.
- Goede mondelinge en schriftelijke vaardigheden.
- Goede contactuele eigenschappen.

100.000 km.....uit elkaar

Het was een redelijk goed weer dag, maar zeker geen dag om uit elkaar te gaan, alle privespullen die ik nog gebruiken kon waren er uit gehaald. Ons stond een zwaar afscheid te wachten.
Mijn man kon er niet meer mee leven, de passie was zachtjes verdwenen, 31 jaar samen geweest ik was altijd heel blij als ik haar weer zag, een bemoedigend woord en ze deed het weer, altijd als ik er aan kwam stond ze weer te glimmen soms had ze een doekje of zeempje nodig maar die dag 5 maart 2014 kwam het grote afscheid van mijn kever 1200 van 1983. Nooit in garage geweest voor groot onderhoud alleen voor de APK beurten, alles deed mijn man zelf, maar nu was de tijd rijp. Die dag dus gingen we samen op pad, op naar de nieuwe eigenaar, daar aangekomen namen we nog een kopje koffie om voor het grote afscheid moed in te drinken.
Ze keek me nog met een schuin oog aan en ik weet zeker dat ze inwendig zei "wat doe je nu, baasje".
Kijk mij nou eens staan glimmend, harde bandjes, helemaal origineel. Ik voelde het als een soort verraad, maar aan de andere kant zei een stemmetje, ze komt vast nog goed terecht er is altijd wel iemand die haar weer goed gaat verzorgen.
Maar zelfs nu het verdriet van afscheid een beetje begint te slijten voel ik me nog een soort verrader. Je moet afscheid nemen van iets wat jou altijd trouw is gebleven dat valt om de sodeju niet mee.
Het allerbeste is jou toegewenst, een moment van melancholie ? Ach……. ja hoor.
Betty en Gerard

SIJMIMPORTEXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTE VOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplamphelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet,
Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar

KARMANN Ghia

Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: sijm@home.nl

LEDENMUTATIES

Nieuwe Leden:

2141259	Middendorp-van Tol, A.M.	Dorpsstraat 132	2901 AT Gouderak	14 coupé 1971
2141260	Zeegers, A.T.	Hoevensestr. 13	5446 AK Wanroi	zoekende
2141262	Jansen, M.H.M.	Aronskelk 51	5432 HH Cuijk	14 coupé 1967
2141263	Graaf de, H.	Achetrbente 1	7751 SK Dalen	14 cabrio 1970
2141264	Lichteveld, W.B.T.	Uningsestraat 7	5441 XJ Oeffelt	14 coupé 1969
2141265	Bentschap Knook, A.	Zonnemare 35	4571 CW Axel	zoekende

EVENEMENTEN KALENDER 2014

7 september	Najaarsrit	11 oktober	Najaarsborrel - Af- sluiting seizoen

In 2014 viert Paruzzi weeral zijn 25-jarig jubileum, dit jaar kreeg Paruzzi misschien de mooiste bevestiging waar je van kunt dromen als klassieke Volkswagen distributeur. Paruzzi werd dit jaar door Volkswagen Duitsland officieel benoemd tot distributeur van Volkswagen Classic Parts voor Nederland. VW Classic Parts is het bedrijf uit Wolfsburg dat verantwoordelijk is voor de klassieke Volkswagens en onderdelen vanaf 15 jaar en ouder. Met andere woorden, de VW dealer heeft deze onderdelen niet meer in zijn aanbod, dit gaat nu lopen via Paruzzi.

Naast het bekende aanbod van klassieke Volkswagen onderdelen voor de luchtgekoelde modellen zoals de Kever, Karmann Ghia, Spijl Bus, Panorama Bus, T25/ T3 Bus, Kübel, type 3 en type 4, komt nu ook het aanbod van onderdelen van de Polo, Golf, Corrado, Scirocco, Passat en meer.

Meer dan 8000 verschillende onderdelen voor de luchtgekoelde Volkswagen, met bijna 1.000.000 onderdelen op voorhand, alles wat je nodig hebt voor je klassieke VW heb je morgen thuis geleverd. Nu komt daar nog eens bij, 50.000 verschillende onderdelen voor de Polo, Golf, Scirocco, Passat, Vento, ...

De luchtgekoelde en T25/T3 onderdelen vind je op het adres www.Paruzzi.nl voor Nederland of voor België www.Paruzzi.be. De onderdelen voor de watergekoelde Volkswagens en voor de originele Volkswagen onderdelen voor de luchtgekoelde modellen vind je op www.VW-ClassicParts.eu . Paruzzi heeft 25 jaar ervaring met luchtgekoelde VW klassiekers, en heeft ook een zeer ruime ervaring opgebouwd in watergekoelde VW klassiekers.

25 YEARS ANNIVERSARY

www.Paruzzi.com

premie vanaf €30,- per jaar

Uw Karmann Ghia verzekeren van 15 jaar en ouder!

Uw Karmann Ghia klassieker of youngtimer van 15 jaar en ouder perfect verzekeren!

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie Karmann Ghia bent u zuinig op uw bezit.
De Gio Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw bijzondere bezit...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassiekerverzekering ook de 'altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg' regelen. Ook kunt u op eenvoudige wijze een All Risk verzekering afsluiten. Via www.taxeren-online.nl kunt u zelf uw taxatie vanachter uw pc op eenvoudige wijze regelen.

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Meerdere hobby-auto's op één polis met extra korting
- Zelf taxatie regelen op uw pc op www.taxeren-online.nl
- Bij voorkeur clubtaxatie
- Acceptatie onder voorbehoud

Doe de premiecheck van meer dan 15 klassiekerverzekeraars op www.klassiekerverzekering.nl

Voor meer informatie kijk op www.gio.eu of bel 036 548 70 74

GIO Klassieker Verzekering

Ook uw gebruiksauto kunt u bij Gio goed en voordelig verzekeren! www.gio.eu

LUSTRUM-WEEKEND KGCN.

Burgh-Haamstede 17 en 18 mei 2014.

Ontstaan-verslag-dankwoord.

Toen we in 2012 tijdens een bestuursvergadering de lustrumviering ter sprake brachten en de naam Burgh Haamstede noemden,gingen bij diverse personen de wenkbrauwen flink omhoog: Burgh Haamstede , wat een eind weg! Vertelden toen dat we eens wat anders dan de Veluwe wilden, per slot van rekening waren daar al 3 lustrumvieringen gehouden. Als graadmeter werd toen het weekend in Limburg bepaald. Als daar genoeg auto's kwamen was de beslissing gevallen. Dat was dus voor elkaar, want uiteindelijk kwamen daar zo'n 38 auto's.

Medio oktober 2012 zijn Nico en ik een rondje hotels gaan maken, offertes vragen enz. Grand Hotel Ter Duin ,notabene het mooiste hotel, kwam daar toen als beste uit de bus. De rest was wat accommodatie betreft geschiedenis. Het moeilijkst en meest bewerkelijkst was het uitzetten van de ritten. Want hoe begin je, waar gaan we heen, wat zijn de meest bij voorkeur begaanbare binnenwegen? En dan het lastige: het korrekt en duidelijk op papier zetten. Het heeft wat hoofdbrekens gekost door de vele wegomleidingen, maar ook dit hebben we tot een goed einde kunnen brengen. Dan het onderwerp goodiebag: wat voor tas, welke kleur, wat komt erop te staan, en ...wat gaan we erin stoppen? De tas bracht al problemen met zich mee, want de kleur die we hadden uitgezocht was niet voldoende op voorraad en zou qua aanvulling later aankomen als het weekend, dus een andere kleur. Uiteraard met het nieuwe logo. Dit diende op verzoek van de leverancier in een bepaalde uitvoering doorgegeven te worden anders kon het niet worden bewerkt, ook geregeld. En dan de inhoud: Paruzzi gebeld, gesproken met Wim de Keizer en geregeld dat we daar 150 catalogussen konden ophalen. Op weg naar Yerseke, daar aangekomen leuk gesprek en de catalogussen ingeladen. Wim vertelde dat er ook nog zeemsponsjes vanuit China onderweg waren, maar hij niet wist of dit haalbaar was qua datum voor het weekend. Of we het zelf in de gaten wilden houden, hem bellen en dan zou hij kunnen zeggen hoe of wat. Twee weken voor die tijd zegt Nico: " Joh, zou Paruzzi die sponsjes al binnen hebben?" Bellen, en ja hoor,ze waren er en Wim zou ervoor zorgen dat ze bij ons bezorgd worden. Volgende dag: tring .....zeemsponsjes, geweldig toch? Alle leuke kleine hebbedingetjes is het werk van Vincent Peters: de bekers, notitieboekjes,openers, pen, stempeltjes, zakjes Cadillacs, Twix tasjes, kauwgummetjes, petjes. Er was echter overal niet voldoende van, vandaar de verschillende inhoud per tas. Vincent: enorm bedankt ! De babbelaartjes in de bekers was weer een ideetje van Nico: origineel en smakelijk aandenken van Zeeland. Er zat ook een klein standaardje in met dezelfde opdruk als het rallybordje en dat was weer een spontaan cadeau van George en Peter (redactie). Het programmaboek en het rallybordje waren ook uitgedacht door George en Peter (redactie) en gesponsord door resp. Grand Hotel Ter Duin, GIO, Volks Repairs en VW Classics, allen eveneens dank!

Het jubileumpresentje was een idee van Patrick en eerlijkheidshalve dachten we dat het een klein dingetje zou zijn, maar de verrassing was heel groot toen we ze in Rotterdam bij de leverancier hadden opgehaald! Ook bij de lustrumdeelnemers was het bij verschillende mensen toch wel: " Wat is dit nu toch, een magneetje? Nee….. oh, wat leuk een usb-stick!" Maar toen…… als je zag wat een berg goederen bij elkaar, onze Karmann stond vacuum verpakt in de garage. Er kon echt geen mug meer bij! En daar was de volgende klus: alle tassen verpakken met het genoemde assortiment. Gelukkig hadden Gerard en Betty, onze dichtstbijzijnde Karmannvrienden aangeboden om te komen helpen en dat was maar goed ook, want wat een berg spullen was het! Maar toen we eenmaal bezig waren, was het verpakken zelf in zo'n 2 uur met z'n viertjes geklaard. Onvoorstelbaar snel en dat hadden we niet gedacht. De hele voorkamer lag vol met tassen en dat vond onze poes Billy-Jean wel erg interessant allemaal. Ze hopste van de ene rij tassen naar de andere rij tassen. Ook zijn alle dozen getest door deze poezendame. Na het inpakken reden Nico en Gerard even naar AH voor lege dozen om de tassen te verpakken, leve de reclame van de sinaasappels! Zo'n 20 dozen werden eveneens de kamer binnengedragen en gevuld met redelijk zware goodiebags. En toen het hele spul weer de garage in, waar een soort "Wall" ontstond. Het werd een steeds krapper plekje voor onze Karmann, 't ging net!'

Het zou ook wel leuk zijn als het weekend op video vastgelegd kon worden zodat de belangstellende deelnemers een dvd kunnen bestellen. Op zoek naar een persoon die zijn weekend hiervoor beschikbaar wilde stellen. Peter (redactie) wist wel iemand, heel ver gekomen met regelen, maar op het laatste moment zag deze persoon er toch maar van af. Hup, verder zoeken naar een videoclub? Nico en ik afspraak gemaakt, eveneens ver gekomen maar in dit geval toch maar zelf afgekapt vanwege het bedrag wat ze er voor wilden hebben. Wat nu? De tijd ging toch wel een beetje dringen. M'n Hawaiian bandleider loopt zelf ook wel eens met een videocamera en hem dus gevraagd. " Ja, wil ik wel doen, maar ik heb geen professionele camera. Ik ken wel iemand en daar zal ik het wel aan vragen." Na een paar dagen kwam de reactie:" De bewuste persoon gaat akkoord maar wil dat ik mee doe. Hij heeft twee professionele camera's maar wil niet alleen, is een te grote opdracht, maar met z'n tweeën wel te doen. Lijkt mij wel leuk " aldus Rob. Uiteindelijk werden Rob en Joop "onze" cameramannen tijdens het weekend. We zijn ook met z'n vieren een dagje beide ritten gaan rijden, zodat ze een idee hadden hoe de ritten in elkaar staken. Ze gingen met kaarten aan de slag om strategische plekken te verzinnen om te filmen. Ze gingen niet over één nacht ijs, we zijn benieuwd naar het resultaat.
Na een aantal bestuursvergaderingen en een overweldigende hoeveelheid aanmeldingen uit binnen-en buitenland kwam het weekend ineens héél snel dichtbij. En toen was het de week van…. Maandags Bernard Haak gebeld, want deze had tijdens de technische dag laten doorschemeren dat hij vanaf donderdag voor het lustrumweekend vrij was en als we hulp nodig hadden met vervoeren konden we hem bellen. Dit hebben we goed onthouden en zodoende kwam hij en Janny, samen met - Gerard en Betty om het vervoer te regelen. Geweldig! We zijn er met 4 (!!!) auto's naar toe gereden: Nico in de Tucson, Bernard en Janny met de bus, Gerard en Betty met de Golf en ik in de Karmann, kortom een hele optocht richting Burgh-Haamstede. Maar we hadden wel in één rit alle spullen op plaats van bestemming. Hiervoor genoemde personen enorm bedankt !! Bij het hotel een drukte van jewelste, want ook die dag was er een groot gezelschap en bovendien arriveerden tegelijkertijd met ons twee touringcars met personen. Kortom een hectische aankomst. We zijn toen eerst maar koffie gaan drinken en daarna gaan informeren voor draadkarren om alles in over te hevelen. Het duurde even, maar het kwam allemaal goed. Ook mochten we de karren van Maarten in de ruimte parkeren van de facilitaire dienst, zodat we niet alles naar boven in onze kamer hoefden te deponeren. Nog even een drankje en Bernard en Janny, Gerard en Betty gingen weer naar huis. Bernard en Janny hadden echter een probleem met de bus en zij belden Ben weer met het verzoek of hij ze wilde komen ophalen.

Wij verbleven vanaf donderdag al in het hotel. Ineens komt Betty weer de hal binnenrennen met de kreet: " Die Oostenrijker is er al !!" " He??? dachten wij, die zou toch pas morgen komen en ergens anders slapen? " We begrepen er niets meer van. Maar ja hoor, daar kwam Andy binnen, een echte Oostenrijker compleet in de Lederhösen. Een heel grote man, maar ook heel sympathiek en hij begroette ons met " Allo, Servus!" Direct een praatje gemaakt, hij vertelde (was alleen) dat ie 's morgens om 04.00 uur was gaan rijden en bij binnenkomst er ruim 12 uur auto rijden op had zitten! Wat mensen al niet voor een Lustrumweekend over hebben !
Nico en ik gingen in het dorp een hapje eten en dat was niet verkeerd. Lekker eten, leuke prijs, aardige mensen. Gezegd: "Misschien komen we zondag wel met een aantal mensen terug, maar dat zien jullie dan wel". Kreeg gelijk een kaartje met de boodschap: bel zo rond half vijf even en dan zorgen wij dat alles klaar staat voor jullie. Terug in het hotel zat Andy met z'n Ipad, praatje gemaakt en hij vertelde dat hij zondagmorgen weer bijtijds terugging omdat hij op maandag weer ging werken. We zeiden: " Andy, dat komt mooi uit, we gaan morgen(vrijdag) de zondagroute narijden, kom je dan mee?" Nou, dat vond hij helemaal oké. Op vrijdag om 09.00 uur gingen we rijden. Reden zelf ook nog een keertje fout bij het bekende/-beruchte punt van Serooskerke. Alles vastgelegd door Andy die zo'n mooie, kleine camera op z'n Karmann had bevestigd. In Domburg koffie gedronken en onderweg heel veel bekijks en dat met maar twee Karmanns. " Het zal mij benieuwen hoe dat zondag zal gaan" dacht ik toen.

Bij terugkomst in het hotel zijn we begonnen om de karren bij de Facilitaire Dienst te halen en de door ons toebedeelde ruimte in te richten als aanmeldpunt, clubshop. Hier kon ook de informatie op de usb-stick bekijken worden, maar dat hadden weinig mensen door. Toen naar de receptie om de consumptiemunten op te halen die nog in de envelopjes gedaan moesten worden. Ik voelde me net zo'n croupier van een casino, een heel rek vol! Eventjes (ahum) verdelen en aan de grote envelop nieten, klaar! Voor de vrijdagavond hadden we met alle vroegkomers de afspraak gemaakt om

bij de Chinees in Burgh Haamstede uiteraard Chinees buffet te gaan eten. Uiteindelijk waren we daar met 54 personen en dat vonden ze van het restaurant niet erg. We hebben toen ook voor de eerste keer (er was elke dag iemand jarig dit weekend) voor Mia gezongen, bloemetje en een bonnetje gegeven. Mia heel beteuterd en verrast kijken, verrassing compleet! Nog even glaasje gedronken met een aantal mensen in het hotel en toen naar bed.

M'n dagen in het hotel begonnen heel sportief met om 07.00 uur zwemmen, mooi zwembad, lekker rustig, goed begin van de dag. Zou dat best thuis ook wel willen hebben…. Daarna terug naar de kamer, lekker ontbijten en daarna terug naar de aanmeldruimte annex clubshop om de dames te instrueren. Marja,Louise en Charlotte gingen zich hierover ontfermen, heel fijn. Ondertussen kwamen de deelnemers gestaag binnenwandelen. We zaten best wel een eind van de hal af, maar het ontvangstcomité in de vorm van Hubert, Anja,Tom en Ilse deden voortreffelijk hun taak zodat niemand hoefde te dwalen. En dan natuurlijk niet te vergeten de heren op het parkeerterrein, Dirk,Keith, Nico,Jan,Hans,Raymond om alles in goede banen te leiden. We hadden de beschikking over twee terreinen, want de "buurman" van het hotel stelde z'n parkeerterrein eveneens beschikbaar door de grote hoeveelheid deelnemers. Dat is nu echt een voorbeeld van burenhulp, eveneens heel fijn.
En toen begon dus officiëel het weekend. Patrick als voorzitter had

het openingswoord en ik als tweede met het uitleggen van de route. Maar ook Nel v.d. Zwan naar voren geroepen, want zij was deze dag jarig ! Bloemen , bonnetje en… met z'n allemaal " Happy Birtday" toegezongen ! Ook nam Wolfgang Brys (B), in z'n hoedanigheid als voorzitter van de Belgische Cabrio Club, het woord om ons een speciaal voor deze gelegenheid vervaardigd rallybord te overhandigen. Daarop stonden de felicitaties voor de 20e verjaardag van de club. De Belgen reden daar ook mee rond, heel origineel, heel leuk!

We hebben toen iedereen zien wegrijden, echt geweldig in het prachtige zonovergoten weer. De twee weken daaraan voorafgaand riep ik maar: "Als is het maar droog, dan ben ik al heel blij!" - Maar dit was écht super!! Een hele sliert Karmanns, met het gezellige motorgeluidje (wat met zoveel auto's, best geluid genoemd mag worden) reed zo door het dorpje Burgh-Haamstede en vele kleine plaaatsjes van het eiland. Wij hebben niet meegereden want we konden de route wel dromen en hadden bovendien nog een paar dingetjes in het dorp zelf te regelen. Bij de pizzeria op de hoek hebben we een drankje genomen omdat we wisten dat de deelnemers daar langs kwamen voor het laatste gedeelte van de route. En ja hoor, daar kwam er al een aantal… verraste gezichten, toeteren, zwaaien, praten als ze voor het stoplicht stonden., heel leuk allemaal! Ondertussen in gesprek met de bediening die het ook allemaal glimlachend stond gade te slaan. Voor de deelnemers was er bij Bakkerij Sonnemans op vertoon van hun visitekaartje een drankje (club) en een Zeeuwsche Bolus (sponsoring bakkers Harrie en Mathieu) verkrijgbaar. Mannen, bedankt!

Toen weer terug naar het hotel, clubshop. Mensen kijken, kopen, want de clubshop is nu opgehe-

ven. Nog een paar (nieuwe) dingen zijn er zoals de boekbinders voor het nieuwe formaat Ghia Varia. Uiteindelijk was het 18.15 uur toen ik dacht: "Jeetje, al zo laat, ik ga me opknappen, verkleden voor het diner." Want op 19.00 uur ging dit eetfeest beginnen. Alles liep keurig, het was voor de laatkomers even een plekje zoeken, maar voor iedereen was er een stoel. Er was tenslotte op allemaal gerekend, het klopte precies! Tafel voor tafel werd bezocht met het verzoek om naar het buffet te gaan, er was voor elk wat wils, heel uitgebreid en vond ik zelf, met zorg klaargemaakt. De wijn en water stonden op de tafels met de tafelversiering in de vorm van vlaggetjes van alle 9 nationaliteiten die dit weekend aanwezig waren.

Als klap op de vuurpijl een heerlijk dessert. En toen…begon de feestavond met de Delta Swing Band een Bigband bestaande uit 20

muzikanten en een zangeres. Het eerste gedeelte speelden ze voor weinig publiek omdat de meesten nog bleven natafelen, maar op een gegeven moment was iedereen zo goed als uit het restaurant en achter de tafels vandaan die in de lounge als restaurant gedekt stonden. De stemming zat er goed in, tijdens het tweede gedeelde heb ik zelf drie nummers gezongen tot grote verrassing van vele aanwezigen. Wat mijzelf verraste was dat er veel mensen op de dansvloer stonden waarvan ik niet wist dat ze konden dansen. Er is die avond door ongeveer 8 nationaliteiten aan mij verteld dat "the music was great!" De band speelde tot 00.15 uur. Ik had zelf een week later een gesprek met één van hen die zei dat dit een van z'n allerleukste optredens was die hij ooit had meegemaakt en hij draait al 15 jaar mee met deze band, dus dat zegt wel wat! Iedereen had er lol in vertelde hij en normaal geven ze één toegift maar bij ons waren dat er drie! Kortom, de avond was voor alle partijen een groot succes geworden!
En toen brak alweer de laatste dag aan van het lustrumweekend: de zondag! Gezellige drukte tijdens het ontbijt in het restaurant en aan de tafels in de lounge, die eveneens voor dit doel waren gedekt.
Er werd met meerdere mensen aan tafel heel wat weg ontbeten, nog een beker koffie of thee na…helemaal goed en..lekker! Inmiddels hadden de dagjesmensen zich ook aangemeld zodat Patrick om 10.30 uur z'n openingswoordje voor die dag sprak en ik weer de uitleg van de route gaf met een aantal knelpuntjes als extra attentie en last but not least wederom een jarige in ons midden en wel onze Peter de Jong (redactie). Een fles, een bonnetje en Happy Birthday uit 239 kelen, dat gebeurt je toch ook niet elk jaar! Na nog een dringend verzoek voor degenen die hun formulier Concours 'd Élegance nog niet hadden ingeleverd was er een kleine run op de lunchpakketten die keurig op de karren stonden. En wég was iedereen met, net als de zaterdag grote belangstelling van veel publiek tijdens het wegrijden van het hotel.

Het overgrote deel van de deelnemers was inmiddels weg, komt Bert Jan van Bolhuizen met zoon binnen. Hij stond bij het verkeerde hotel, had Nico gebeld en toen waren ze er. Koffie gedronken, tas overhandigd en daar gingen ze… aan het eind van de dag kwamen ze weer binnen en hadden zich erover verwonderd dat ze helemaal geen Karmanns hadden gezien. Wat bleek? Ze hadden het progammaboek uit de tas gehaald, waren begonnen met de route totdat ze aan het eind van de route erachter kwamen dat ze de zaterdagroute hadden gereden, hilariteit alom. Maar..vertelde Bert Jan dat hij dit gedeelte van het eiland helemaal niet kende, dus desondanks hun dag niet meer stuk kon. Gelukkig zagen ze bij terugkomst in het hotel de onvoorstelbare hoeveelheid Karmanns staan en dat maakte toch wel indruk op hen! Onderweg hoorden we van verscheidene deelnemers dat er ook een "drone" in de lucht was. Dit is een computergestuurde camera die van bovenuit beelden maakt zodat je een mooi geheel krijgt. Dergelijke filmpjes van dit apparaat zijn ook te zien op You Tube, heel leuk! Ondertussen waren de meeste deelnemers weer terug in het hotel, enthousiast pratend over de rit, onderweg groepen Karmanns tegenkomend op uiteraard mooie plekjes gezellig met z'n allen het lunchpakket verorberend, en de vele mensen die de Karmanns hadden gezien met als hoogtepunt een massa publiek in de toeristische plaats Domburg. En heel tevreden over de rit, door het polderschap, door dorpjes, door het mooie plaatsje Veere enz. enz.

Toen bijna iedereen voorzien was van een glaasje en een hapje nam Patrick het woord om de uitslag

bekend te maken van het Concours d'Elegance. Ik zag vooral bij Johan van Coesant en Wouter Bakker de verwondering op hun gezicht: " Héb ik een prijs gewonnen, van al die andere mooie Karmanns? Hoe kan dit nu toch?" Helemaal geweldig. Degenen die ook in de prijzen waren gevallen voor de mooiste Karmann coupé/-cabrio waren: Paul Peeters (B), Vincent Peters, Martin de Zwart, Keith v.d. Zwan, Kris van den Eijnde (B),de prijs voor degene die de langst gereden afstand had afgelegd ging naar Juan Rivas (E), de badluckprice was voor Johan van Dijk. Hij was, na een aantal noodstops uiteindelijk in Hellevoetsluis met zijn Karmann gestrand en was noodgedwongen met een moderne auto van de ANWB doorgereden naar Burgh -Haamstede om vlak voor het diner binnen te komen vallen zodat ze precies op tijd voor het diner aanwezig waren. Toch wel sneu voor hen, maar…. daarom de badluckprice. Deze maakte alles toch weer een beetje goed en met een big smile nam hij de prijs in ontvangst! En dan de overall prijs, wie had de meeste punten gekregen van alle prijswinnaars?

Hij ging al op de grond knielen voor z'n eerste prijs maar toen z'n naam werd genoemd voor de grote beker, was Kris van den Eijnde (B) door het dolle heen, leuk om te zien!!

En trots die club Belgen, terecht

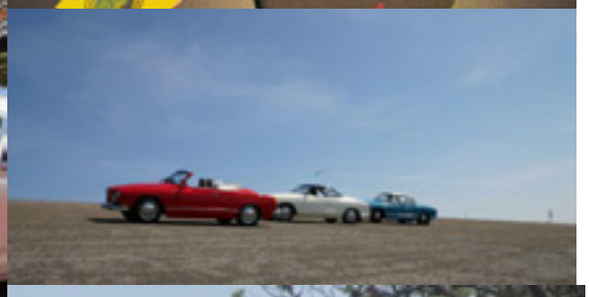
hoor. Patrick nam wederom het

woord om te vertellen dat dit z'n laatste daad als voorzitter was en dat Hans de Vries zijn functie tijdelijk ging waarnemen. Hans zou hierop het woord nemen maar… was in geen velden of wegen te bekennen. Van de gelegenheid maakte de woordvoerder van de -Denen gebruik om ons een aardigheidje te overhandigen. En toen was ik aan de beurt…. Als eerste alle deelnemers bedankt voor hun supergrote opkomst, de "crew" bedankt, want zonder hun hulp was dit nooit allemaal gelukt. Hiervoor een groot applaus gevraagd wat toen toch wel eventjes goed te horen was. Ook niet te vergeten de technische ondersteuning van Willem Neelen en Kees Schultz. Met name Kees vond het " waardeloos" , want er was niet één met panne komen te staan. Heren, ook jullie hartelijk dank voor de medewerking, waar gelukkig geen gebruik van werd gemaakt.
Ook een bedankje voor het videoteam, ze hebben aardig staan te zweten zo onder de stralende zon met de nodige anekdotes onderweg. Zoals de camera langs de grond om zoveel mogelijk Karmanns te kunnen filmen, waarop andere weggebruikers in de ankers gingen en dachten dat door hun veiligheidshesjes de snelheid werd gecontroleerd, want alleen op de achterkant stond KGCN, zodat ze op z'n Hollands mopperend hun weg vervolgden. Wat had het videoteam Rob en Joop een lol!
En toen was Hans in zicht…onder luid gejuich,want we stonden inmiddels allemaal op hem te wachten. Hij stelde zich voor als de tijdelijke voorzitter en tevens werd ook tot ons Nico en mij nog een woord van dank uitgesproken, wat wederom door de aanwezigen met applaus werd onderstreept.
Een heel verhaal,maar het was ook een hele klus. Gedurende 19 (!!) maanden was het lustrum toch inmiddels wel een beetje ons kind geworden, en hieraan was nu een einde gekomen.
Verscheidene deelnemers bleven nog even napraten en we zijn door een groot aantal bedankt voor het organiseren en toen was het officiële gedeelte achter de rug. Op naar de aanmeldruimte-clubshop, opruimen inpakken in de kar (er was nog één volle over) deur op slot, klaar!
Er verbleven nog een aantal mensen een nachtje langer in het hotel. De inwendige mens wil natuurlijk ook wat en dus had ik naar het restaurant gebeld waar wijzelf donderdag avond hadden gegeten en zaten we daar met 17 personen een heerlijke maaltijd te nuttigen. We zijn lopend gegaan, dat was een heerlijk wandelingetje en…goed voor de spijsvertering. Nog wat nagepraat in de hal en toen naar bed. Zo werd het maandag, nu écht de laatste keer ontbijt in het hotel. Nog nagenietend van de afgelopen dagen schiet er zo van alles door je hoofd. Dat het allemaal goed is gegaan qua organisatie en dat we van begin af aan heel veel medewerking hebben gehad van het hotel die ook de gehele tijd zeer alert bleven met het reilen en zeilen van het evenement. Ook deze mensen…heel, heel veel dank, mede door jullie is dit een zeer geslaagd weekend geworden! Iedereen nogmaals enorm bedankt voor en achter de schermen, nogmaals een grote klus maar enorm beloond met het prachtige tafereel van 130 Karmanns als aangezicht, echt geweldig. Een grote groep Karmann Ghia -liefhebbers die gezamenlijk een prachtige hobby hebben en het heel gezellig hebben gehad met elkaar. Er is werkelijk geen onvertogen woord gevallen, en dat met zóveel verschillende mensen, nationaliteiten. Echt geweldig. Dank jullie wel !

Het was meer dan de moeite waard!!!!!!

Groetjes van Nico en Sonja de Winter
Organisatie Lustrumweekend Karmann Ghia Club Nederland.

Karmann Ghia Club Nederland
1994 - 2014



17-18 mei 2014
Burgh-Haamstede
feliciteert
Lustrum 2014

AANKONDIGING NAJAARSRIT

RONDJE ROND UTRECHT

Beste leden,
Met veel plezier presenteren wij de najaarsrit op zondag 7 september 2014! We zijn klaar met de voorbereidingen en verzorgingen van deze oldtimerrit. We kunnen u alvast verklappen dat we beginnen en eindigen bij het etablissement " Zuiver Restauarant" te Utrecht. Een restaurant in een monumentale boerderij met een gezellige ambiance, maar bovenal met lekker eten! (Adres: Krommewetering 51, 3543 AM Utrecht, tel.: 030-2383233)

Zoals gewoonlijk starten we om 10.30 uur met koffie/thee en gebak, met aansluitend een korte uitleg over

de rit die we die dag gaan rijden. Aan het eind van de rit (ongeveer 16.30 uur) kunnen we nog even nagenieten met een drankje en is er voor degenen die zich hebben opgegeven om 17.30 uur de aanvang van het diner. Daarbij is keuze uit een twee- of driegangendiner, géén buffet. Voor verdere gegevens zie het inschrijfformulier op de website.
Het belooft een mooie rit te worden. In verband met de planning en reservering kunt u zich tot 16 augustus aanmelden op mailadres: blackshadowstarmieke@gmail.com Na 16 augustus kunt u tevens uw aanmelding en vragen richten tot Sonja de Winter via evenementen@karmannghiaclub.nl
We hopen dat we jullie lekker hebben gemaakt en zien uit naar massale aanmeldingen!

Allen een fijne zomer, vakantie toegewenst en tot in september!
Tot in Utrecht!
John en Mieke de Lang.

Noot: honden zijn binnen niet toegestaan, uiteraard wel op het terras.

Ja, ik/wij kom (komen) op zondag 7 september 2014 met .....personen naar de KGCN-Najaarsrit en neem (nemen) WEL/NIET deel aan het diner in restaurant Zuiver, Krommewetering 51, 3543AM Utrecht, tel.: 030-2383233.
Kosten dagprogramma ZONDER diner max. 2 personen GRATIS. Bij 3e of meerdere personen: voor kind tot 12 jaar € 7,50 en voor volwassenen € 15,00 per persoon.

Kosten dagprogramma MET 2 gangen-diner: volw. € 28,00 per persoon, € 14,00 per kind (leden)
Kosten dagprogramma MET 3 gangen-diner: volw. € 34,50 per persoon, € 17,25 per kind (leden)

Kosten dagprogramma MET 2 gangen-diner: volw. € 15,00 + € 28,00 = € 43,00 (introducé)
Kosten dagprogramma MET 3 gangen-diner: volw. € 15,00 + € 34,50 = € 49,50 (introducé)

Kosten dagprogramma MET 2 gangen-diner: kind € 7,50 + € 14,00 = € 21,50 (introducé)
Kosten dagprogramma MET 3 gangen-diner: kind € 7,50 + € 17,25 = € 24,25 (introducé)
Alle mogelijkheden zijn exclusief drankjes !!!!

Opgave Najaarsrit vóór 16 augustus 2014 via evenementen@karmannghiaclub.nl
De aanmelding is definitief na het overmaken van het te betalen bedrag voor deelname op RABObank, rekeningnummer NL88RABO0336089988 tn.n.v. KGCN, Alkmaar.
De organisatie en de KGCN zijn niet aansprakelijk voor enige schade aan voertuig, bagage, e.d., ongevallen, calamiteiten of andere voorvallen, noch aanvaarden zij enige aansprakelijkheid door de wederpartij van de organisatie van de KGCN.

DE KARMANN VAN .....NICO ZWAKMAN.

Karmann en toneel !!!

Wie is Nico ???
Nico Zwakman, 42 jaar en samen met mijn vrouw Charlotte woonachtig in IJmuiden. Ik ben werkzaam in de arbeidsveiligheid en werk op dit moment als adviseur managementsystemen en veiligheidskunde bij Boval in Velserbroek. Naast mijn werk heb ik twee passies: mijn Karmann Ghia en (amateur)toneelspelen. Dat laatste doe ik al 15 jaar bij Toneelgezelschap Vriendenkring in Heemskerk. We spelen toneelstukken voor zowel volwassenen als voor kinderen.

Welk type en uit welk jaar?
Een type 14 coupé, wit, van bouwjaar oktober 1969.
Sinds wanneer in bezit?
Ik heb hem sinds 2004 in bezit.
Waarom een Karmann Ghia?
Ik wilde mijn hele leven al een oldtimer bezitten. Ongeveer 10 jaar geleden besloot ik mijn droom waar te maken en ging ik op zoek naar een leuke betaalbare oldtimer. Mijn oog viel op een Karmann Ghia. Ik was direct verkocht door de prachtige vormen. Na enige tijd schafte ik mijn huidige Karmann aan.
Is er veel aan veranderd?
Niet echt veel. Hier en daar heb ik de lak bijgewerkt en heb ik onderdelen vervangen, zowel in het interieur als het exterieur. Voor de rest is het een prima goedrijdende auto. En wat het onderhoud betreft: wat ik kan doen, doe ik zelf en de rest besteed ik uit. Voor APK en onderhoud ga ik naar Klassiek VW Centrum in Schagerbrug van Maurice Bronke. Een vakkundig bedrijf, ze denken met je mee en ze zijn bovendien ook zeer flexibel.
Hoeveel kilometers per jaar rijd je?
We proberen zoveel mogelijk mee te doen aan alle evenementen en af en toe rijden we thuis nog wel eens een blokje. In de praktijk komt dat neer op ongeveer 2000 kilometer per jaar.

Mag iemand anders wel eens in je Karmann rijden?
Ja hoor, mijn vrouw rijdt er wel eens in. En ik heb wel eens anderen in de auto laten rijden, zodat ze een beeld krijgen van het rijden in een klassieker.
Wat is je mooiste rit tot nu toe?
Op 14 september 2012 zijn Charlotte en ik getrouwd. Onze trouwauto was onze Karmann, dat was mijn (onze) mooiste rit tot nu toe. Ik heb Charlotte in de versierde Karmann opgehaald vanaf het adres van mijn ouders en daarna zijn we in colonne naar de trouwlocatie gereden.

Wat is het beste muzieknummer om in een Karmann te beluisteren?
Geen idee, mijn Beckerradio doet het nog steeds niet. Maar als het mooi weer is en we lekker rijden, zingen Charlotte en ik samen liedjes.....
Is het een " poor man's Porsche" ?
Nee, allang niet meer. Soms noem ik het nog wel eens als ik samen met iemand de auto bewonder, maar die kijkt me dan aan met een blik van " Waar heb je het over? "
Nog een leuke anekdote?
Ik was een keer in mijn garage aan het sleutelen en plots stapte er een oude dame binnen die vroeg of ze even " aan de auto mocht voelen" . Ze had er zelf jaren een gehad, ik geloof zelfs twee, en ging daarmee altijd op vakantie naar Frankrijk. Om dat te bewijzen haalde ze twee foto's van haar met haar Karmann uit haar handtasje. Terwijl ik verderging met sleutelen heeft ze nog een tijdje van de auto genoten.

Mijn papa en zijn KARMANN

Ik weet nog goed het moment voor me te halen dat mijn vader, Hans de Vries(beter bekend als C.A.M. Corder bij de meeste van jullie) mij vroeg of ik met hem mee wilde gaan om zijn nieuwe oude auto op te gaan halen in Groningen.
Ik was nog een kleine kwajongen toen ik samen met mijn vader in de trein stapte richting Groningen. Nu 10 jaar later, en ik inmiddels een volwassen vent van 34 ben geworden, heb ik een hoop mooie herinneringen overgehouden aan deze oude auto.

We gingen een blauwe Karmann Ghia Cabriolet uit 1968 ophalen. Ik had nog nooit een Karmann gezien, sterker nog, ik had daar nog nooit van gehoord. Eenmaal aangekomen bij de garage in Groningen werd ik spontaan verliefd op deze beauty van een auto.
Na wat papierwerk in orde te hebben gebracht was het dan zover!
We stapten samen in en onze terugreis naar huis was begonnen. De rit naar huis begon werkelijk fantastisch, want bij de eerste rotonde die we tegenkwamen vloog er al een ruitenwisser af. Had ik al verteld dat het regende?
Nou, het regende alsof het jaren niet geregend had! Na wat vlugge acties konden wij onze rit gelukkig voortzetten. Toen we eenmaal de snelweg bereikt hadden en de snelheid iets gingen opvoeren, bleek dat zowel het dak, de ramen en de rubbers niet zo goed op elkaar afgestemd waren.
We hebben bijna de gehele rit naar huis ongeveer twee rollen keukenpapier er doorheen gejaagd(door dit tussen alle kieren en gaten te stoppen) om ons zelf enigszins droog te houden. Wat later niet echt gelukt was. Maar dat mocht de pret en deze bijzondere ervaring niet drukken.

Mijn vader en ik hebben vele ritten meegereden met de KGCN en hebben er zelf toen ook één op de kaart weten te zetten. Hier hebben wij samen vóór, tijdens en na deze rit heel veel plezier aan beleefd. Deze rit werd gedoopt tot: DE MOLENRIT.
Samen hebben wij ook vele evenementen bezocht en wij zijn ook een aantal keren richting het buitenland vertrokken met de Karmann.
Ik noem het 50 jarig bestaan van de Karmann Ghia dat werd gevierd in Duitsland en met de luchtgekoelde club mee naar Harrogate in Engeland/

Mijn zoon Damian hebben we ook een aantal keren meegesleurd met onze ritten en evenementbezoeken. Hij vindt opa's oude auto namelijk heel mooi en het meerijden heel erg leuk maar vindt alleen dat opa's oude auto zo'n herrie maakt. Ik heb ook van de ervaring mogen genieten door zelf regelmatig achter het stuur te mogen kruipen. In het begin ging het wat stug en krampachtig, maar dat had ik al snel onder de knie. Enige jaren later werd het wel tijd om pa's Karmann Ghia eens goed op te knappen. Maar dat heeft toch iets meer tijd in beslag genomen dan gedacht werd. Dat bleek uit ons afgelopen uitje naar het Zomerfestijn in Wanroij. Want na bijna 3 jaar zat ik plots weer achter het stuur. Het voelde weer als vanouds en zonder problemen toerden wij het halve land door.
Ik ben sinds 2 jaar zelf lid van de KGCN. Maar nee, ik heb geen Karmann op mijn eigen naam staan. Dat heb ik te danken aan mijn vader, die mij vroeger net wat te weinig zakgeld wilde geven. Maar dat geeft helemaal niets hoor, want samen trekken we er regelmatig op uit en kan ik alsnog van deze mooie auto genieten. Ik wil mijn vader ook graag bedanken voor alle mooie herinneringen die wij samen hebben gecreëerd en alvast bedanken voor alle nieuwe herinneringen die nog komen gaan.
Ik wil via de GV mijn verhaal met jullie delen en hierbij duidelijk maken dat een KARMANN GHIA niet alleen een oude auto is MAAR ZOVEEL MEER!!

Dennis de Vries

Classic Centre Brabant
www.c-c-b.nl

ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
AANKOOP BEMIDDELING
INTERIEURS
CABRIODAKEN
APK ONDERHOUD EN REPARATIES
RESTAURATIES
VW ONDERDELEN
SCHADEHERSTEL
DESKUNDIG ADVIES

VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE

Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl

C.C.B.
CLASSIC CENTRE BRABANT

FOCWA

AUTHORIZED
TMI
DISTRIBUTOR

STP

ZieZeZo-tour 11 mei 2014.

"Het ziek zijn even vergeten"
Stichting ZieZeZo heeft in samenwerking met Kasteel Radboud, Birdlive en clubleden van de Karmann Ghia Club Nederland op zondag 11 mei een verwendag georganiseerd voor circa 55 kinderen en hun ouders. Deze kinderen zijn allemaal in zorg bij ZieZeZo gespecialiseerde kinderzorg te Alkmaar. Het doel van deze dag was "het ziek zijn even te vergeten".

De ontvangst was op zondag 11 mei bij Kasteel Radboud in Medemblik. De Karmann Ghia's druppelden vanaf een uur of 10 binnen. Al snel was het in de kelders van het kasteel, onder een genot van een kop koffie en een lekkernij gemaakt door Kookschool Castricum, een gezellige boel met kletsende Karmann (bij)rijders. Daarna werden de kinderen, broertjes, zusjes en ouders verwacht voor een prachtige dag. Deze dag zou gevuld worden met een roofvogel show met Martin van Birdlive, een rondrit in een echte Karmann Ghia voor de kinderen en een speurtocht door het Kasteel.

Bij het instappen in de Karmann Ghia's hadden veel kinderen al een keuze gemaakt voor in welke auto ze graag zouden willen rondrijden. Vaak werd gehoord "mag ik in die rode auto?" Soms ging die wens in vervulling, soms ook niet, maar ja, elke Karmann is pracht op zich ! De rondrit kronkelde in een lange lint van Karmanns en twee Volkswagen busjes door het Noord-Hollands landschap. Door idyllische dorpjes zoals Twisk en Oostwoud trok de lange stoet van Karmannen. De kinderen moesten onderweg navigeren, maar ook een zevental vragen oplossen. Zichtbaar werd er door iedereen genoten van de ritten. Als klap op de vuurpijl was er bij terugkomst nog een ijsje geregeld die werd uitgeserveerd vanuit een heuse Volkswagen ijsbus door Klaas Schaft. Ondanks het gure weer vonden de ijsjes gretig aftrek.
In het kasteel kregen de kinderen een indrukwekkende roofvogelshow van Martin van Birdlive. In het kasteel werd er gevlogen met Oehoe's en andere uilsoorten en kregen de kinderen de kans om met een heuse uil op de arm op de foto te gaan. Alhoewel veel kinderen het in het begin een beetje eng vonden (de uil was af en toe wel heel groot) durfde uiteindelijk iedereen op de foto. Onze huisfotograaf Eric de Bruijn heeft uiteindelijk heel veel stralende en trotse koppies op de eeuwige plaat weten vast te leggen.

Als derde hebben de kinderen en ouders onder leiding van de Kasteelvrouw een speurtocht door het kasteel Medemblik gehad, waarbij alle hoeken en gaten van het Kasteel zijn geïnspecteerd. Ook hier is veel verteld en opgestoken over het leven in een Kasteel in de Middeleeuwen.
Na de drie ritjes met de Karmann Ghia's werden de (bij)rijders verrast met een (weliswaar verkorte) roofvogel show, waarbij we ontzettend veel hebben geleerd over diverse uilen. Uiteindelijk hebben een groot deel van de KGCN leden de dag gezellig afgesloten met een gezamenlijk diner.
Vanaf deze kant willen wij iedereen die deze dag mogelijk heeft gemaakt, namens de kinderen en de ouders heel erg bedanken. Het doel van deze dag is meer dan behaald !
Gerard en Petra Dolfing

De Karmann-Ghia Porsche

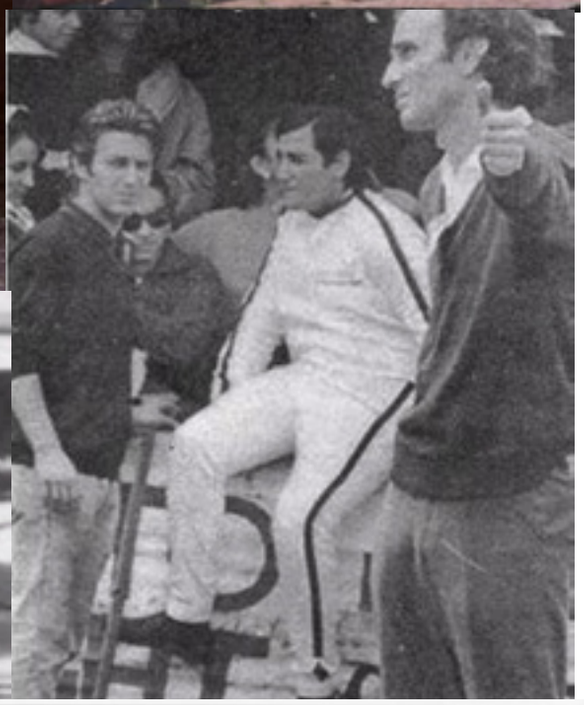
De Karmann-Ghia Porsche: corrida in Brazilië – Tekst: Wilfried Kennes

Van 1962 tot 1971 werd de KG Type 14 gebouwd in Brazilië (23.393 coupés en 177 cabrio's). De fabriek van Karmann-Ghia do Brasil bevindt zich te Sao Bernardo da Campo (in de zuidelijke regio Sao Paulo). Het model verschilde nauwelijks van de Duitse versie (andere bumpers, wieldoppen, achterlichten en in 1970 tochtraampjes vooraan). Veel minder bekend is dat hem op Braziliaanse bodem een heuse sportieve loopbaan was beschoren!
In de jaren '60 en '70 slaagde Brazilië er namelijk in een winnende Karmann op de piste neer te zetten. Ingenieur Paulo Goulart was een Volkswagen dealer in Sao Paulo die daarnaast ook Porsche invoerde. Hij liet een Karmann voorzien van een Porsche 356 motor door de firma Rampson. Daarmee behaalde Chico Landi – de eerste Braziliaanse F1-piloot – in 1964 de eerste successen op de piste buiten categorie, waardoor rivaliteit ontstond met Willys (die vanaf 1965 de Alpine A110 inzette).
In 1966 liet Goulart een prototype uit glasvezel, ontworpen door Anisio Campos, homologeren en richtte hij zijn eigen raceteam op, genaamd "EQUIPE DACON" (naar de naam van zijn VW concessie): vier wagens in het donkerblauw met witte flanken en een spoiler op de motorkap; twee met een 1600cc motor van 120pk en twee met een 2 liter 200pk van de Porsche 904. Bekende Braziliaanse piloten liepen school aan het stuur van de KG-PORSCHE, zoals José Carlos Pace en de gebroeders Emerson en Wilson Fittipaldi. Pace (die in 1975 de Grote Prijs Formule 1 in Brazilië won) zei later dat dit zijn meest geliefde racewagen was.
Het legendarische team Dacon behaalde de zege in vijf van de tien wedstrijden waaraan het deelnam: o. a. de 1000 km van Guanabara te Rio (18/12/1966) en de 12 uur van Interlagos, met als klapstuk de eerste drie plaatsen in de 1000 km van Brasilia (22/04/1967). Helaas verloor Goulart kort daarna de steun van Volkswagen, zodat het team moest worden opgedoekt.
Eén wagen werd vernietigd; drie andere werden verkocht aan de Fittipaldi's en Aylton Varando en diens neef Joao Varanda Filho (bijgenaamd Jiquica), die ermee privé bleven deelnemen aan wedstrijden (o.a. gesponsord door Bardahl). Dankzij Paulo Trevisan, curator van het Museo do Automobilismo Brasileiro in Passo Fundo, werden deze gerestaureerd en nu nog worden er historische races mee gereden.
Foto 1: Herdenkingsposter ontworpen door Mauricio Morais
Foto 2: Chico Landi – Barra da Tijuca, 1964
Foto 3: Anision Campos – designer
Foto 4: Team Dacon
Foto 5: De KG-Dacon nr. 7 van Wilson Fittipaldi junior, in het museum van Paulo Trevisan
Foto 6: J.C. Pace, Totó P. Filho en P. Goulart
Foto 7: 1000 mijl van Guanabara 1966 – 1° W. Fittipaldi/L. Peres (nr. 77), 2° J.C. Pace/Totó P. Filho (nr. 2)
Foto 8: Aankomst van de 1000 km van Brasilia in 1967 - 1° J. Carlos Pace/W. Fittipaldi; 2° E. Fittipaldi/F. Lameirão; 3° L. Duarte/R. Costa
Foto 9: Aylton Varanda – Petropolis, 1967
Bronnen:
Levindo Santos, http://kgcbh.blogspot.be/
Fernando Paiva en Sidney Cardoso, http://www.nobresdogrid.com.br

© Nobres do Grid
Anisio Campos - Designer

© Nobres do Grid
EQUIPE DACON

TEBA
TEBA



© Nobres do Grid
Aylton Varanda - Petropolis - 1967

Paruzzi Classic VW Supplies

Meer dan 60.000 onderdelen voor je klassieke Volkswagen

25 YEARS ANNIVERSARY

Hieronder, een aantal van de nieuwe producten die we het laatste kwartaal mochten aankondigen via onze maandelijkse nieuwsbrief.
Ga naar www.paruzzi.com/nieuwsbrief , registreer voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van wat er allemaal gebeurt in de VW scène !

Cronomac snelheidsmeter tot 200km/u

Voor de snelle bolides kan de huidige snelheidsmeter nu worden vervangen door de Cronomac die tot 200km/u per uur aangeeft.

product 2750

Cronomac olietemperatuurmeter

Naast de VDO en Autometer exemplaren is deze nu ook verkrijgbaar in het klassieke Volkswagen uiterlijk uit de jaren 60 en 70 onder de naam Cronomac.

product 2754

Cronomac oliedrukmeter

De oliedrukmeter van Cronomac is beschikbaar met 0-5 bar bereik.

product 2755

VDO oliedruk opnemer

Naast de oliedrukmeter heb je ook een opnemer nodig welke eveneens van het merk VDO moet zijn, ook deze zijn nieuw in het Paruzzi assortiment.

product 2665

Remankerplaat voorzijde

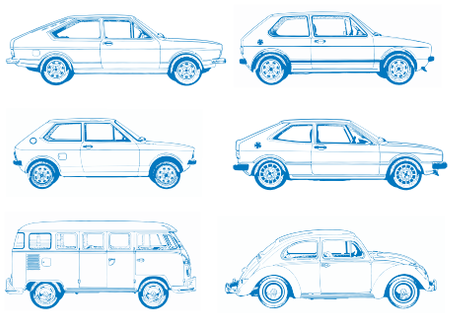
Deze remankerplaten zijn van een zeer hoogwaardige kwaliteit, voorzien van gemonteerde veerplaatjes om de stelnokken tegen te houden.

product 4274

Ventilatieroosters Karmann Ghia

Voor de Karmann Ghia bouwjaren vanaf 1960 en later zijn ze al geruime tijd in ons assortiment onder nummer # 10489 en nu ook voor de alleroudste Ghia's tot het bouwjaar 7/1959.

product 10488



Volkswagen Classic Parts

Paruzzi is de officiële partner van Volkswagen Classic Parts

www.paruzzi.com/oem

50.000 originele Volkswagen onderdelen

Paruzzi VWebMAG nummer 02

In de tweede editie van ons VWebMAG lees je alles over de VW motorcodes, we leggen uit hoe het basis elektrisch circuit van je VW werkt en hebben we over de krukas types.

http://nl.VWebMAG.eu

© Juli 2014 - www.HiFive.be - www.Paruzzi.com

www.Paruzzi.NL - Tel. 0113-503555
www.Paruzzi.BE - Tel. 09/349 41 31

ROGI Classics

Hèt bedrijf voor onderhoud, reparatie en restauratie, banden, velgen en andere onderdelen.

06-36310893 - info@rogiclassics.nl

www.rogiclassics.nl

De praatzuil: Bijzonder geschikt voor bruiloften en partijen.
Op een leuke manier voor praat staan.
PRAATZUIL.NL

ZieZeZo
Gespecialiseerde Kinderzorg
ZIEK - ZEKERHEID - ZORG
James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

Kika
kinderenkankervrij
www.kika.nl
Giro 8118

DOUWE EGBERTS

kachelspecialist van Engelenburg bv
sfeer en warmte
Fahrenheitstraat 20 , 6716 BR Ede 0318-437790
Alles op het gebied van gas- en houtkachels
www.kachelspecialist-engelenburg.nl

Bijoux
just a touch

JOSS
modeaccessoires

VOOR € 80,00 PER JAAR
HIER UW SPONSOR-LINK! De sponsorlink in de Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen steunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hum VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

AUTO HOBBY HAL HILLEGOM

U bent niet in het bezit van een brug of specialistisch gereedschap, wilt uw buren niet onnodig overlast bezorgen, u gaat het niet redden in 1 dag of u wilt niet opgevouwen op de koude stenen onder een auto te liggen?
Dat is onze Auto Hobby Hal dé oplossing voor u!

www.autohobbyhal.nl

- Zelf aan uw auto sleutelen
- Zelf de beurt doen
- Zelf de motor vervangen
- Zelf auto spuiten
- Zelf auto restaureren
- Zelf de bodem behandelen

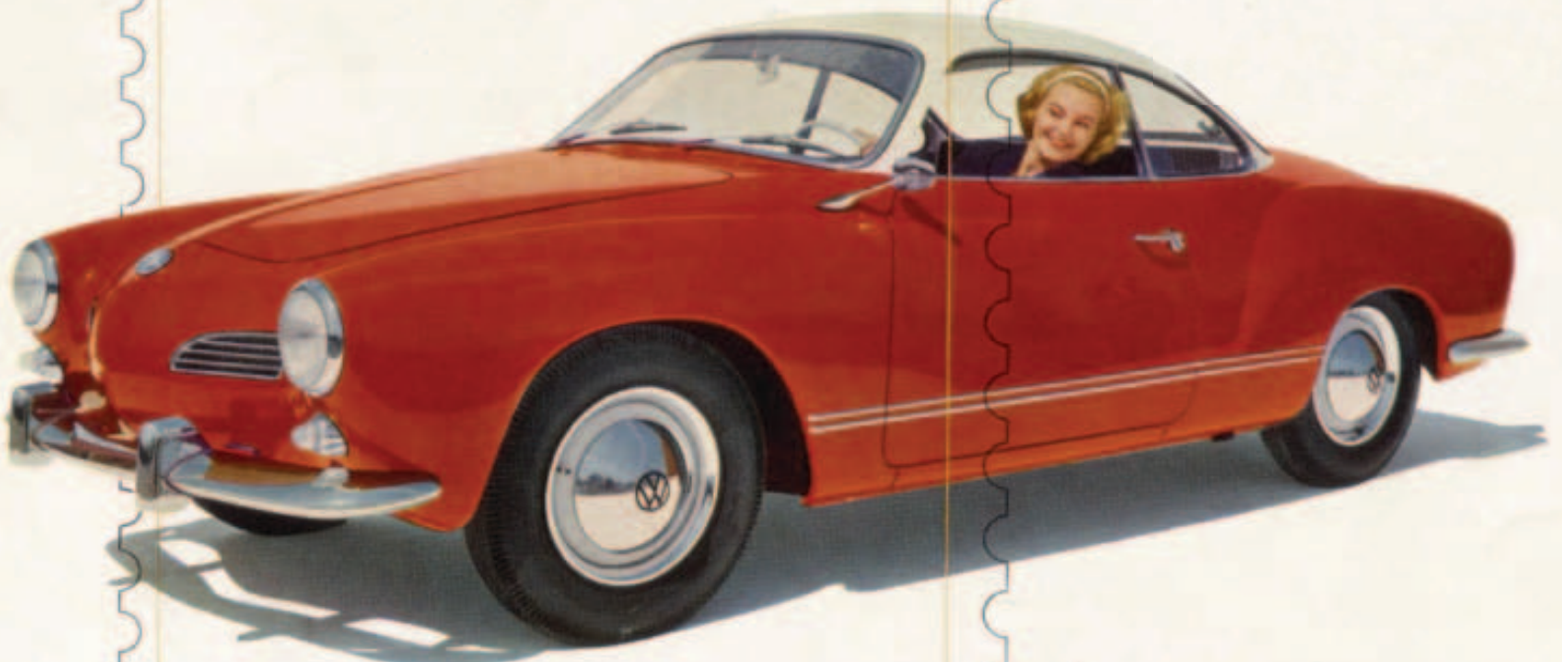
Marconistraat 28
2181 AK Hillegom
0252 - 54 43 43

Dit en nog véél meer is mogelijk bij Auto Hobby Hal Hillegom. Met een uitgebreid assortiment aan hulpmiddelen kunnen we u helpen om een klus professioneel op te lossen.
Bekijk onze website voor de tarieven en openingstijden.

Onderdeel van
KAAG KEVERS

A4_adv Hobbyhal_karmann.indd 1 28-06-13 23:20

From Old to New Model



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
0180-551211, info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl

HBVANKRANEN