

1973 restauratie door Jacco Verveer

21 maart 2010

deze Karmann is 21 jaar geleden uit België gekomen, eigenlijk het bekende verhaal ooit aan begonnen en nooit afgemaakt.

de auto was al zichzelf al aardig aan het recyclen. Het mooie is dat het interieur nog gaaf is en hij verder helemaal compleet en origineel is.

De bedoeling is om hem klaar te maken voor apk en zo te rijden, hij wordt dus niet opnieuw gespoten.

De donor die erbij was heeft eigenlijk precies alle delen die ik nodig heb.



21 maart 2010, 20:49

voorras was totaal verrot dus die van de donor eronder gezet, was er al snel weer af maar toch 😊

Verder viel het chassis eigenlijk mee, meestal is het een drama onder de oude dreunplaat



oud ijzer



donor



Rechts achter is er het slechts aan toe

21 maart 2010

Verder zaten er een helleboel onderdelen bij.

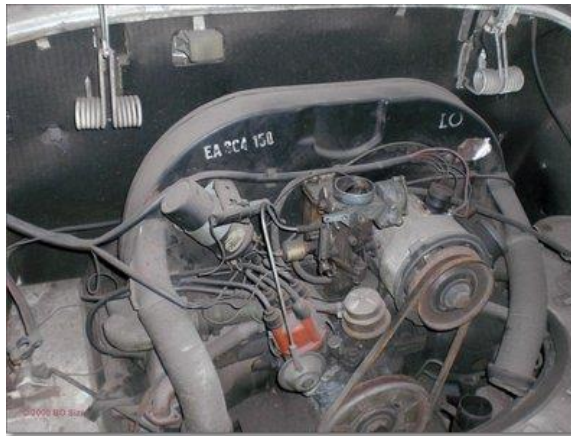
De vorige eigenaar zei dat hij de eerste paar jaar de motor nog had laten lopen.

Het enige wat problemen gaf bij het starten, was dat de carburateur ontzettend vuil was, maar met carburateur reiniger aan de praat gekregen.

Weekje laten staan en toen startte hij zonder problemen en liep verrassend goed.



een greep uit het assortiment



originele motor

21 maart 2010

Hier volgen beelden die als zeer schokkend kunnen worden ervaren 😬





21 maart 2010

Even maar wat positieve dingen 😊



dashboard is niet verkeerd



beide deuren goed!!



achterbank heeft alleen een goede schoonmaakbeurt zoals de rest van het interieur

21 maart 2010

Zat plaatwerk bij van T34 en Kever

Sneller dan verwacht juiste plaatwerk gevonden





21 maart 2010

Voordat hij gelift werd versteviging aangebracht.

Toen begonnen met het slecht plaatwerk rond de tankvulopening



roestduivel heeft flink huis gehouden

21 maart 2010

de versterking aangebracht en het kachelkanaal weer luchtdicht gemaakt is al verder klaar, alleen nog geen foto's



21 maart 2010

begonnen met de voorkant is een beetje een puzzel geworden maar al het rotte is eruit



21 maart 2010

nog wat meer donor delen en voorkant in de plamuur



luchtkanalen aan beide kanten van donor gebruikt





21 maart 2010

De bumpers die erbij zaten waren niet geroest, alleen een beetje krom. Omdat ik toch de binnen schermen van de donor gebruik, waar de bumpersteunen aan zitten, en ik de "Kever" bumpers niet zo bij een Karmann Ghia vind passen, komen er oudere type bumpers op.



weer origineel alleen andere steun



stuk of vier platen ingelast en dat links en rechts

02 mei 2010

Het chassis is inmiddels ook klaar.

Op de foto is te zien dat er rechtsachter gaten in zaten en ondanks dat de bodemplaten uit de donor waren gehaald zat dit stuk er precies nog in..... hoezo lucky!!

nos uitlaatje gespoten





02 mei 2010

Achterbumper gepast en de steunen aangepast.

Hij staat weer op zijn chassis eindelijk weer wat ruimte.



09 mei 2010

Deuren gepast rechtse was boven af dus weer vast gelast en het voorklepje gespoten



13 mei 2010, 22:09

Benzinetank erin, vandaag de voorbumper pas gemaakt en de radio erin originele radio gat niet dichtgemaakt maar een bakje van gemaakt



24 mei 2010

Voorkant eerst in de spuitplamuur gezet toen primer begint ergens op te lijken hopelijk wordt de kleur egaal. Interieur schoongemaakt zodat, nadat hij in de kleur staat, dit erin kan.



30 mei 2010, 21:49

de voorkant aangekleed geeft gelijk een heel ander beeld.

Bekleding zit er grotendeels in.





speakers zitten

13 jun 2010

hij is klaar dus op naar de RDW voor een Nederlands kenteken en goedkeuring (tenminste dat is de bedoeling).



22 jul 2010

Na lang wachten op de platen, is hij dan na al die jaren weer waar hij hoort: op de weg.

De eerste paar honderd kilometers heeft hij al goed doorstaan.

Morgen worden er nog 4 nieuwe banden opgezet; 20 jaar oude banden zijn toch een beetje link




STIFTUNG AUTOMUSEUM VOLKSWAGEN
 Schatzkammer der Marke

Fahrzeug- Identitäts-Urkunde

Jacco Verveer

Kunde/Customer/Cliant:	
Fahrzeug-Identifikations-Nr.: Vehiclé Ident. No.: No. d'identification du véhicule:	144 2 011 036
Modell/Model/Modèle:	143 031, VW Karmann Ghia Coupé
Motor/Engine/Moteur:	AS: 50 DIN-PS, 1.6 liter
Farbe/Colour/Couleur:	* L 80 E Light Ivory
Gebaut am/built on/fabrique le:	27 August 1973
Ausgeliefert ab Werk am: left factory on: delivré de l'usine le:	30 August 1973
Bestimmungsort: country of destination: pays de destination:	Belgium
Extras/Options:	M 227 Head restraints in front


 G. Thees

Datum/Date: 16 March 2010

 G. Thees

* Upholstery leatherette Black

© 2010 BD Sizer

laatste modeljaar

28 jul 2010

Weer een Karmann op de weg! 😎