

1970 restauratie door Jacco Verveer

07 feb 2010

Deze uit Californië afkomstige Karmann had 8 jaar kaal in een garage gestaan. Ik heb hem toen hij thuis was gelijk in de primer gezet.



keihard maar niet strak

07 feb 2010

body van chassis gehaald



body op bok gezet



chassis effe oppoetsen

07 feb 2010

eerst het chassis klaargemaakt



di 26 jan 2010

07 feb 2010, 21:46

rechter voorscherm eraf en weer op de juiste plek gezet,
zat 3 cm te hoog en 2 cm te ver naar binnen,
ook het knipperlicht gat weer op de juiste plek teruggebracht



14 feb 2010

Motor was uitgebouwd en de bekabeling ook grotendeels, dus de motor heb ik weg gebracht om te laten draaien was maar goed ook want er zat een verkeerde carburateur op. Loopt als een zonnetje compressie was 12 11 11 10 😊

Geboortecertificaat aangevraagd en het is de originele motor.

Motor krijgt waar nodig nieuwe onderdelen maar wordt niet gereviseerd (als het niet kapot is hoeft je het niet te maken).

Momenteel staat het stil in hoop dat het weer beter wordt om hem spuitklaar te maken 😊



motor op bok



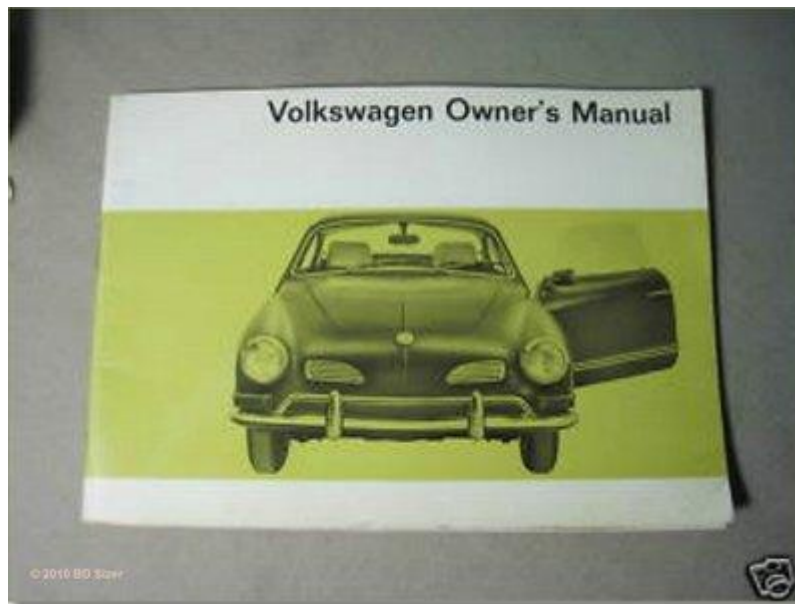
jammer dat ze niet meer het motornr. erop zetten

21 maart 2010

Het is de bedoeling om hem zo origineel als mogelijk te maken.

Handleiding gevonden zinloos maar wel leuk.

Kon het niet laten om nog even een foto te plaatsen van de kokerbalk 😊





z.g.a.n.

06 jul 2014

Zo even 4 jaar geleden sinds mijn laatste post 🙄
Oude liefde roest niet maar er komt wel eens wat tussendoor.
Nu laatste hand aan de body en dan eindelijk spuiten.



