

Restauratie AL-99-28

door **Hans de Vries** » vr 21 okt 2011, 08:40

Er is geen weg terug. Ik ben begonnen met de restauratie.

De laklaag moet er af. Ik heb zelf geprobeerd te schuren, maar dat maakt zoveel stof.

Dat veroorzaakte overlast voor de omgeving. Ik heb die activiteiten gestaakt. 🙄

Samen met Dennis heb ik van de week de auto gestript. 😊

Hij moet gestraald worden. Op dit moment staat de auto bij Henny van Kranen.

Morgen gaan we de carrosserie lichten. Spannend hoor. 😲

De foto's spreken voor zich



een plaatje van hoe het begon voorzijde



een plaatje van hoe het begon achterzijde



ontmanteling is begonnen



ontmanteling interieur



body is gelicht van het chassis



de bodem is ook aan restauratie toe

door **Hans de Vries** » di 25 okt 2011, 20:25

De carrosserie van de Karmann Ghia naar de straler gebracht. 😊

Het chassis heb ik weer mee terug genomen.

Als de straler zijn werk heeft gedaan, haal ik de carrosserie weer op. Dan gaat Henny van Kranen met het laswerk beginnen.

Het chassis wordt door mij onderhanden genomen. Eerst zet Henny er nieuwe vloerplaten in.

Al met al een behoorlijke klus. Mijn garagebox ligt nu bezaaid met onderdelen. In het weekend ga ik beginnen met het sorteren, schoonmaken en opbergen van de onderdelen in plastic bakjes



onderweg ff een blaasje pakken, legen en een foto maken



De carrosserie hangt in de touwen bij de straler



Het chassis gaat mee terug om te worden voorzien van nieuwe vloerplaten en een opknapbeurt.

door **Hans de Vries** » za 29 okt 2011, 16:19

De nieuwe vloerplaten zijn gemonteerd. De stoelrail is opnieuw gebruikt na te zijn gestraald. Het bleek dat er rechts 3 oude stukken over elkaar heen gelast zaten. Het was dus echt een rommeltje. 🤔

Nu ziet het er weer fris en fruitig uit.

Dinsdag 1 november neem ik het onderstel mee en ga het in mijn garagebox samen met Dennis onderhanden nemen.

Wij hebben er zin in en YES het opbouwen is begonnen. 😄 😄



29 oktober 2011 nieuwe vloerplaten



nieuwe vloerplaat met stoelrail



Nieuwe kriksteun

door [Hans de Vries](#) » wo 09 nov 2011, 20:17

Het restaureren gaat gestaag door. Dennis en ik hebben de motor en de vooras verwijderd. Heel spannend en uiteraard gefilmd 😄 😄

Vervolgens het chassis schoongemaakt en in de Hammerite gezet. 😞

Doordat de vooras en de motor eraf zijn, kan het chassis makkelijk rechtop gezet worden. 😎

Dennis en ik hebben de motor en de vooras op 7 november 2011 van het chassis verwijderd.

Vandaag, 9 november 2011, heb ik een vrije dag 😊 genomen om het chassis schoon te maken en voor een deel in de Hammerite te zetten.

In het weekend wil ik het afronden zodat het chassis klaar is om de carrosserie op te halen bij de straler. Dat doe ik met de aanhanger waarmee ik de carrosserie naar de straler gebracht heb.

Het is al met al een enorme klus, terwijl ik mezelf niet zo als knutselaar zie, maar meer als blijde rijder. 😊

Maar, zelf dingen doen zorgt voor veel voldoening. 😊



7 november 2011. Vooras verwijderd



7 november 2011, Dennis verwijderd motor



9 november 2011. Bodem in de Hammerite

door [Hans de Vries](#) » zo 13 nov 2011, 19:07

Joepie, het onderstel is klaar. 😄😄

En wat is het mooi geworden 😄😄

Vandaag zou het mooi weer worden, maar het was ontzettend koud 😄😄

Gewoon doorgaan: niet klagen maar dragen. Ik ben heel blij dat het onderstel nu klaar is met een mooi resultaat. 😊

Even voor het vergelijken een paar foto's:

- een foto voor de behandeling

- een foto na de behandeling

- tot slot een foto van het totale onderstel.

Nu wachten op de volgende fase. De straler is met de carrosserie bezig 🤖



7 november 2011 Onderstel zonder vooras voor behandeling



13 november 2011 Onderstel zonder vooras na behandeling



13 november 2011 totaal overzicht van het onderstel

door [Hans de Vries](#) » ma 14 nov 2011, 23:57

Het gaat echt razendsnel. Vandaag kreeg ik een telefoontje van Henny van Kranen dat de auto gestraald is en opgehaald kan worden 😄😄

Het lastige is dat ik het heel druk heb op mijn werk en geen vrij kan nemen 😞

Maar gelukkig kan ik woensdagavond de carrosserie ophalen bij de straler. Deze moet vervoerd worden op het chassis 😊

Vandaag bij Henny de aanhanger opgehaald en het chassis erop gezet. Het past net in mijn garagebox 😊

Leuk is ook dat ik bij het demonteren van de auto een paar munten gevonden heb: twee dollar cent, 1 dime en 1 quarter dollar. Leuk aandenken en het restaureren levert ook nog geld op!!! 😎

Ook nog een ondefinieerbare dop gevonden. Wie herkent het merk 😞 ???



14 november 2011 het onderstel staat op de autoambulance. Klaar om de carrosserie op te halen.



oktober, munten gevonden bij het demonteren



bierdopje gevonden bij het demonteren

Hans de Vries

▢ door **Hans de Vries** » do 17 nov 2011, 01:20

Vandaag heb ik de gestraalde carrosserie opgehaald. Deze is op het chassis geplaatst.

Het resultaat viel me mee. 😊

In het verleden opgelopen schades zijn werkelijk op zijn Amerikaans hersteld. Beetje uitdeuken en het plamuur doet de rest. 😊

Ik kreeg een mooi compliment van de straler: "Is het onderstel ook gestraald." Ik antwoordde: "Nee, die heb ik zelf behandeld." 😊

▢ door **Hans de Vries** » za 19 nov 2011, 23:06

We zijn weer een stap verder. De auto is nu naar Henny van Kranen.

Er blijkt veel schade aan de achterzijde te zijn. 😊 De auto is van 1968 en hoort kleinere achterlichten te hebben.

Henny heeft mooie achterschermen met de juiste achterlichten in zijn magazijn. Die heb ik er ff bijgehaald. Die schermen worden ingebouwd 😊

Ook het tussenstuk tussen de schermen wordt vervangen. Dat lost een hoop van de eerder opgelopen schade op 😊

Henny gaat kleine gaatjes ed dichtlassen. Spannend is of de bodemplaat goed past. 😊

We houden moed en rekenen op de professionele Henny 😊



19 november 2011 Auto op de aanhanger en op naar Henny van Kranen voor de volgende fase



19 november 2011 de schermen met de achterlichten worden vervangen. Gelijk hebben we het goede bouwjaar (1968) dan weer te pakken.



19 november 2011 Doorkijkje bodemplaat met carrosserie

door [Hans de Vries](#) » zo 27 nov 2011, 12:55

Henny van Kranen gaat met de auto aan de slag.

De achterzijde wordt bijna in zijn geheel vervangen. 🤔

Het is behoorlijk wat laswerk waar uiteraard veel tijd in gaat zitten.

Maar dan rolt er over een poosje wel een prachtige Karmann Ghia uit de garage 😊



Karmann Ghia AL-99-28 in de werkplaats van Henny van Kranen in Krimpen ad IJssel

▣ door **Hans de Vries** » vr 06 jan 2012, 18:38

Henny van Kranen is vandaag verder gegaan met mijn Karmann Ghia. 😊

De auto staat nu op steunen.

Hij heeft inmiddels aardig wat gaatjes dicht gemaakt en bij in het binnenscherm een nieuw stuk gelast.

Oude lasnaden zijn verbeterd en glad gemaakt.

De antenne heeft een andere positie op het scherm gekregen.

Henny heeft een kunstwerkje gemaakt van de montage van de antenne. 🤖

Hij heeft namelijk een extra beugeltje aan de binnenkant bevestigd waardoor de antenne goed vast zit (zie foto van de binnenzijde met het beugeltje).



De Karmann Ghia staat op steunen, Henny is druk bezig.



Henny heeft een speciaal beugeltje gemaakt voor de antenne te bevestigen



In het binnenscherm is een plaatje gelast

door **Hans de Vries** » za 04 feb 2012, 15:14

De laswerkzaamheden lopen gesmeerd. Een aantal slechte delen is inmiddels vervangen. 😎

Aan de voorschermen onder de koplampen, zijn nieuw stukken ingelast. Het is mooi in vorm gebracht, gladgeslepen en vertind. Ook rondom de rechter koplampunit is het plaatwerk glad geslepen. De achterzijde wordt nu onderhanden genomen. De oude achterlichtunits zijn eruit geslepen. Rechtsachter is een nieuwe sectie geplaatst. Deze is ontdaan van de oude verfresten. Het geeft een mooi beeld hoe de Karmann Ghia haar 68-er looks weer terugkrijgt. 😊

Henny van Kranen is bezig met de linkerachter sectie om deze te ontdoen van verfresten (zie 3e foto). De planning is dat eind februari 2012 het plaatwerk klaar is. De volgende stap is dan het nastralen en verzinken. De restauratie gaat lekker voorspoedig. Ik ben blij 😄 😄



3 februari 2012 rechtsvoor gelast, gladgeslepen en behandeld



3 februari 2012 nieuwe sectie rechtsachter



3 februari 2012 nieuwe sectie linksachter, Henny verwijdert de oude verflagen

door [Hans de Vries](#) » vr 17 feb 2012, 23:40

De achterschermen zijn geplaatst. De achterzijde is voorzien van nieuw plaatwerk.

Linksachter wordt binnenkort dichtgemaakt. Het is behoorlijk pas en meetwerk.

Het is werkelijk een artiest die Henny. De achterklep sluit naadloos. Dat is mooi te zien op de foto van de achterzijde.

Ik heb werkelijk nog nooit zo'n strak kontje gehad. 😊



9 februari 2012 Achterzijde flink ontmanteld voor "nieuw" plaatwerk.



17 februari 2012 Linksachter is bijna klaar.



17 februari 2012 De achterzijde ziet er prachtig uit, de motorklep sluit naadloos.

door [Hans de Vries](#) » za 03 maart 2012, 22:26

De tijd is voorbij gevlogen en Henny van Kranen heeft keihard aan mijn auto gewerkt.

Eind oktober 2011 ben ik gestart met het strippen van de auto en vandaag, 3 maart 2012, is Henny nagenoeg klaar met het laswerk. Hij heeft werkelijk vakwerk afgeleverd. 😊

Henny: "Nog even alles langs lopen op kleine gaatjes en dan hup naar de straler." ➡

Donderdag 8 maart is de planning dat de body naar de straler kan. Dan wordt de auto opnieuw gestraald, dan verdwijnt de oranje kleur en gaan ze de body op de kwetsbare delen verzinken.

Louise en ik brengen de auto 8 maart 2012 naar de straler in Barneveld. 😊😊

In de bijgaande foto's heb ik het proces nog even in beeld gebracht. Ik ben helemaal blij!!! 😊



20 oktober 2011 overzichtsfoto van het strippen



2 maart 2012 overzichtsfoto na het stralen en lassen



2 maart 2012 kattenbak na het strippen



20 oktober 2011 kattenbak na het stralen en lassen



20 oktober 2011 achterzijde tijdens het strippen



17 november 2011 achterzijde na het stralen, er wordt veel schade zichtbaar



2 maart 2012 de achterzijde is nagenoeg helemaal vervangen. De motorklep sluit goed. De achterzijde is gericht. Prachtig werk !!!

door **Hans de Vries** » do 08 maart 2012, 21:31

Vandaag samen met Louise de Karmann Ghia naar de straler gebracht. We gaan de volgende fase van de restauratie in. De auto wordt "verzinkt" en in de primer gezet na het stralen. Het kan een paar weken duren, de straler heeft het nogal druk. Ik moet nu geduld bewaren, dat zal niet meevallen met mijn geduld 😊

Henny heeft nog behoorlijk gas moeten geven om het laswerk klaar te krijgen. Ik heb de sleuven in mn dashboard ook dicht laten lassen, het dashboard wordt namelijk in de kleur van de auto gespoten (**L51E Albert Blue**).



8 maart 2012, we zijn aangekomen bij de straler in Barneveld. Ger maakt de spanbanden vast voor het lichten van de carrosserie.



8 maart 2012, carrosserie is gelicht, het chassis gaat mee terug. Ik kijk een beetje toe.

door [Hans de Vries](#) » vr 11 mei 2012, 22:32

In verband een verbouwing bij de straler, heeft het even geduurd, maar vandaag met Louise hebben we de carrosserie in Barneveld opgehaald bij de straler.

Weer mooi om te zien hoe het laswerk er uit ziet nu de auto een egale kleur heeft.

De carrosserie is verzinkt en in de epoxy gezet.

De auto gaat naar Henny van Kranen voor de volgende fase. Strak maken en vervolgens spuiten

(kleur wordt Albertblau L51E)

We gaan er weer voor.

Ondertussen ga ik verder met onderdelen (benzine tank, beplating van de motor enz).

Fijn om er weer mee verder gaan. 😊



11 mei 2012 de carrosserie op onderstel op weg naar Henny van Kranen



11 mei 2012 de behandelde carrosserie zweeft naar het onderstel



11 mei 2012 aanzicht gestaalde achterzijde

door [Hans de Vries](#) » zo 13 mei 2012, 22:17



totaalbeeld



dashboard



Kattenbak

door **Hans de Vries** » za 21 jul 2012, 00:30

Raymond de Bouvrie had zijn voorbumper laten restaureren en verchromen bij een familiebedrijf in Vaassen (vader en zoon runnen het bedrijf). Via de site van het bedrijf heb ik een offerte aangevraagd voor het laten restaureren en verchromen van beide bumpers. Binnen 24 uur kreeg ik een (gewaagde) offerte binnen met de volgende tekst: “Wij kunnen uw bumpers behandelen voor €785,- incl. BTW. Deze prijsopgave klopt in 95%.” 😬

Vrijdag 20 juli ben ik naar Vaassen gereden met de bumpers in de kofferbak. Raymond had zin om met me mee te gaan. Wel zo leuk om gezamenlijk naar Vaassen te rijden. Kunnen we gelijk weer even bijpraten, heel gezellig.

Eenmaal in Vaassen aangekomen, heb ik de bumpers uitgestald en ook de beschadigingen laten zien. Linksachter zit een lelijke vouw in de bumper. De zoon kijkt mij ernstig aan en zegt: “Dit is een lelijke deuk. Ik krijg hem er wel uit, maar ik kan het niet doen voor de €785,-”. Op mijn vraag wat het bedrag dan gaat worden, antwoordt hij mij: “Ik kan het maken voor €800,- en dan zijn de bumpers weer als nieuw”. Uiteraard ben ik met dit uitstekende voorstel akkoord gegaan. 😄

Raymond en ik kregen van de vader ook nog een indrukwekkende rondleiding in het bedrijf en werd ons het proces van verchromen uitgelegd. Helemaal fantastisch. Helaas kreeg ik geen toestemming om de rondleiding te filmen. 😞 Het blijft het geheim van de smid (of verchromer). 🤫

Eind oktober zijn de bumpers klaar en kan ik ze weer ophalen. De drukte in het bedrijf en de vakantieperiode maken dat de doorlooptijd 12 weken is. Geen probleem, de spuitser gaat ook pas na de vakantie aan de carrosserie beginnen. 😬

De bijgaande foto's zijn de bumpers in huidige staat. Leuk om te vergelijken als ze klaar zijn. Het bedrijf is een aanrader. Voor nadere informatie, zie bijgaande link.

<http://www.galviron.nl/>



de 2 bumpers, totaal 16 stukken



Een close up van de rozetten



Galviron in Vaassen

door **Hans de Vries** » wo 05 sep 2012, 21:58

Vandaag naar CJ in Culemborg geweest.

Daar worden de stoelen gerepareerd en de deurpanelen opnieuw bekleed.

Ook laat ik de vloerbedekking daar bekleden (blauw)

De kap wordt voorzien van nieuw materiaal: sonnenland stof, blauw.

Het wordt echt een plaatje. 😊



de bekleding van de stoelen wordt gerepareerd



een staaltje van de nieuwe vloerbedekking



de kap wordt opnieuw bekleed

door **Hans de Vries** » di 11 sep 2012, 20:56

Weer een mooie stap in het restauratieproces. Vandaag heb ik een aantal onderdelen weggebracht om te laten stralen en coaten. Het mooie is dat het bedrijf ongeveer bij mij om de hoek is. 😊

De beplating van de motor, het bevestigingsmateriaal van de bumpers, het koelhuis, de koplampunits en de benzinetank naar Bercoat in Ridderkerk gebracht. Bercoat is een eenmansbedrijf die kwaliteit en snelheid biedt voor een redelijke prijs. 😊

Mn auto staat in Krimpen a/d IJssel, klaar voor de spuiter, 😊

Mn bumpers liggen in Vaassen, in oktober klaar 😊

Mn stoelen, deurpanelen en kap in Culemburg, wordt gestart als auto gespoten is 😊

Motorbeplating enz in Ridderkerk in oktober klaar 😊

Een mooi nationaal gebeuren voor een auto die ik in 2005j in Leek (Groningen) gekocht heb.

De auto zag het levenslicht op 28 september 1968 in de USA en is in 2005 naar Nederland verscheept.

De auto past perfect bij mij, ik hou er ook van om overal en nergens te zijn. 😊



11 september 2012 Bercoat in Ridderkerk



11 september 2012 benzinetank



11 september 2012 Cilinderbeplating en klepdeksels



11 september 2012 Koelhuis en achterpanelen



11 september 2012 koplampunits



11 september 2012 modderschermen en voetsteun duo passagier

door [Hans de Vries](#) » vr 05 okt 2012, 20:01

Vandaag heb ik de onderdelen van de motorbeplating, luchthuis, koplamp binnenringen, bouten, plaatjes enz enz opgehaald.

Ze zijn gestaald en voorzien van een coating. In 1 woord geweldig. Spraaaaaakeloos, wat mooooooi 🤩

En dat allemaal door een vakman bij mij in de buurt: Bercoat in Ridderkerk

Plaatjes zeggen meer dan woorden. Kijk en bewonder 😊



5 oktober 2012 benzinetank



5 oktober 2012 cilinderplaat, klepdeksel, beugel, olievuldop, bodemplaatjes en bouten



5 oktober 2012 luchthuis



5 oktober 2012 koplamp binnenringen en motorbeplating

door **Hans de Vries** » vr 12 okt 2012, 15:53

Vandaag weer een stap verder. De bumpers zijn prachtig gerestaureerd.

De mannen (vader en zoon) van het bedrijf Galviron in Vaassen hebben meer dan hun best gedaan.

Puur vakmanschap !!! Uiteraard staat eea ook op de film. 😊

En weer zeggen een paar plaatjes meer dan 1000 woorden kunnen zeggen 😊

Ik was er sprakeloos van 😲



hoe had ik ze ook al weer achter gelaten op 20 juli 2012 ?



12 oktober 2012 de 2 bumpers volledig (foto was lastig te maken, de weerkaatsing is enorm)



12 oktober 2012 de 4 rozetten glanzen je tegemoet !!



12 oktober 2012 schade is uit de achterbumper gehaald. Vakwerk hoor !!!

door [Hans de Vries](#) » zo 17 maart 2013, 09:34

Na een lange tijd heb ik weer wat voortgang te melden. 😬

Aan de carrosserie wordt de laatste hand gelegd voor het straktrekken.

De beweegbare delen zijn al strak en staan in de grondverf.

Op de foto's kan je zien dat Henny van Kranen de laatste hand legt aan het plaatwerk en dat Henk "de spuiter" is bezig met het straktrekken. 😊

Inmiddels ben ik bezig spulletjes te verzamelen. De kabelboom (besteld in USA) ligt al klaar voor montage. Gisteren heb ik de velgen Sprintstar (besteld bij Paruzzi) in ontvangst genomen.

In mijn garage staat een doos vol spullen die ik besteld heb bij Neuffer.

Het is echt de moeite waard diverse sites af te struinen omdat er een enorm prijsverschil waarneembaar is. 😬



Henk de spuiter maakt de auto verder strak



Henny van Kranen werkt aan de laatste details van het plaatwerk



nog wel gescheiden, maar het huwelijk is aanstaande



De nieuwe kabelboom ligt al klaar



De nieuwe velgen zijn alvast aangeschaft

door [Hans de Vries](#) » ma 22 apr 2013, 19:16

Het voorjaar breekt eindelijk door en zo ook een doorbraak in de restauratie.

De kou van de afgelopen periode heeft niet alleen ons geteisterd, maar stagneerde ook de restauratie.

De body is helemaal strak en staat nu ook in de grondverf (zie onderstaande foto's). Het is zo al een plaatje. 😊

Met het opbouwen van de motor helpen Dirk en Keith van der Zwan mij enorm. 😊

Van de opbouw daarvan maakt Dirk foto's. Ik ben hen zeer dankbaar voor deze klus. 😊

Het gaat er op lijken. Zelf ben ik met de andere onderdelen bezig ze schoon te maken voordat eea gemonteerd kan worden. 😊



neusje van de zalm



dashboard



achterzijde

door **Hans de Vries** » za 27 apr 2013, 21:50

De Karmann Ghia is aan de onderzijde en binnen al in de juiste kleur gespoten.

Vervolgens gaat Henny de bodem en de carrosserie en het chassis herenigen in het zgn "2e huwelijk". 😊

Daarna worden de deuren, voor- en achterklep nauwkeurig gesteld. Dan gaat de auto terug naar de spuiter voor de laatste behandeling.

De kleur is **L51E Albert Blue**. Het gaat lekker zo.

Binnenkort kunnen we gaan bouwen. 😊



27 april 2013 in de spuitcabine



27 april 2013 dashboard in de kleur van de auto



27 april 2013 kattenbak



27 april 2013 motorcompartiment



Re: Restauratie AL-99-28

▣ door **Hans de Vries** » zo 05 mei 2013, 10:35

Zaterdagavond waren we weer thuis in Ridderkerk na een korte vakantie in Frankrijk. Ik sloeg mijn facebook pagina op en zag tot mijn vreugde dat de Karmann Ghia nu helemaal gespoten is 😲 en dat ik aan het opbouwen kan gaan beginnen. 😊

De kleur is **L51E Albert Blue** geworden. Ik wilde de auto in een originele Karmann Ghia kleur terug hebben. Aangezien de auto blauw was, heb ik ervoor gekozen het op blauw te houden.

Koninklijk blauw, mag ik wel zeggen. 😊

De carrosserie is geplaatst op het chassis (ze zijn dus weer in hun 2e huwelijk herenigd).



20130503 geheel gespoten op aanhanger in de lente zon



20130503 geheel gespoten vooraanzicht



20130503 geheel gespoten links achteraanzicht



20130503 geheel gespoten linker b stijl

📅 door **Hans de Vries** » ma 20 mei 2013, 11:20

Het project vordert gestaag. Ik krijg tips en hulp van Karmann Ghia vrienden. Daar ben ik zeer dankbaar voor. 😊

Dirk en Keith van der Zwan hebben me geweldig geholpen om mijn motor weer in elkaar te zetten. De motor ziet er schitterend uit. De motor is helemaal afgesteld en voorzien van een elektronische ontsteking. Het finetunen kan pas als de motor in de auto is gemonteerd en de rest is aangesloten (kabelboom, benzinetoevoer enz). Henny van Kranen heeft de motor op zijn plaats gezet.

Verder ben ik aan de gang gegaan met de montage van de onderdelen. Dat valt niet mee kan ik zeggen. 😞

Ik heb de onderdelen redelijk bij elkaar gehouden, maar toch. Na al die tijd weet je niet altijd even goed hoe het in elkaar zat. Maar ja, het houdt je lekker bezig en van de straat. 😞

Afgelopen zaterdagochtend heeft Raymond des Bouvrie me nog geholpen met opbouwen. Hij is druk geweest met het monteren van de bumpersteunen voor en de koplampen. 😊

Zelf ben ik onder andere bezig geweest de Karmann Ghia weer te voorzien van haar identiteitsgegevens. De emblemen zitten erop en ook de kentekenplaat achter (inclusief de verlichting). 😊

Nu ga ik me richten op de deuren. Deze dienen weer voorzien te worden van de sloten, spiegels, rubbers, ruiten enz. Pittig klusje zonder handleiding maar wel met mooie youtube filmpjes van Greg's garage <https://www.youtube.com/user/gregmporter> 😊

Inmiddels heb ik een afspraak gepland staan voor de cabriokap en de binnenbekleding (panelen en vloerbedekking). 22 juni 2013 breng ik de Karmann Ghia naar CJ Autobekleding in Culemborg. Zij denken dat de Karmann Ghia binnen 2 weken voorzien is van een nieuw cabriokap en bekleding.

Het is een mooi en dankbaar project. Voorlopig hoef ik me niet te vervelen. Ik loop ook tegen zat obstakels aan, maar die zijn er om op te lossen. Beginnend bij het aansluiten van de kabelboom. Wat een gepuzzel is dat. 😞

Is er niet ergens een elektrisch schema in Jip en Janneke taal ? 😊



13 mei 2013 motor is prachtig gerestaureerd



13 mei Henny monteert motor in de Karmann Ghia



13 mei 2013 motor klaar om ingebouwd te worden



19 mei 2013 Raymond bevestigt bumpersteun



19 mei 2013 Raymond bevestigt koplampen



19 mei 2013 Identiteit weer terug

door [Hans de Vries](#) » zo 30 jun 2013, 14:26

Het is al weer een hele tijd terug dat ik voortgang gemeld heb.

Was het dan zo rustig ??? Welnee, ik had het geweldig druk met het leukste van het restaureren ... het opbouwen !!! 😊😊

Liep dat allemaal van een leien dakje ??? Was dat maar waar, je loop altijd tegen knelpunten op die op creatieve wijze opgelost moesten worden.

Enkele van die dingen zijn: 🙄

- verkeerde clipjes bij de aluminium strips (waardoor er vervormingen ontstaan).
- Bumpers die ik nog niet kan plaatsen omdat ik rubbers kwijt ben die ik echt gezien heb, maar ja waar zijn ze (ze zullen vast ergens zijn). Dus dan maar weer nieuwe bestellen.
- Ik heb een incomplete kabelboom besteld in de Verenigde Staten. De kabelboom naar de voorkant was ik glad vergeten (je moet zo opletten met wat je besteld). Dus zelf een kabelboom tbv de voorkant in elkaar gezet. Deze is gelukkig niet zo gecompliceerd als de kabelboom naar achter.
- Het koplamprubber rechts zit niet lekker, dat behoeft nog aandacht.
- Vergeten nieuwe rubbers te bestellen voor de handgrepen dan maar ff de oude.

Maar er ging ook heel veel wel goed. En dat was de rest. Het is overigens een best gecompliceerde auto. Maar het plezier dat je eraan beleeft als het lukt is enorm. 😊

Vrijdag 28 juni (een week later dan aanvankelijk gepland) heb ik de Karmann Ghia op de trailer meegenomen naar mijn huis waar hij een nachtje (op de trailer) in de garagebox vlak bij me was. Het was een hele klus om het gevaarte in de garagebox te krijgen. Ik had gelukkig weer zat hulp. Dennis heeft me gelukkig weer begeleidt.

Dirk van der Zwam vroeg nog op Facebook of ik erbij ging slapen. Ik heb nog even overwogen, maar ben toch maar m'n bed ingedoken.

De volgende ochtend heb ik tussen de buien door de Karmann Ghia naar CJ in Culemborg gebracht. Ik had nog een paar punten te bespreken en die gaan ze allemaal oplossen. Helemaal geweldig en superklantgericht. 😊

De planning is dat de bekleding en de kap 20 juli klaar is. Ik ga hem dan op maandag 22 juli ophalen.

Wordt vervolgd.



28 juni 2013 opgebouwd bumpers volgen nog



28 juni 2013 interieur



28 juni 2013 koplamp en richtingaanwijzer in nieuwe rubbers



28 juni 2013 de karmann ghia even thuis voor transport



28 juni 2013 voor 1 nachtje thuis



29 juni 2013 op tansport naar culemborg 5km voor eindstreep regen



29 juli 2013 voor de deur bij CJ in Culemborg



29 juni 2013 de karmann ghia staat veilig bij CJ klaar om gestoffeerd te worden

door **Hans de Vries** » zo 28 jul 2013, 12:33

De planning was dat de bekleding en de kap 20 juli klaar zou zijn. Die planning is niet gehaald. 😞
Ook de jongens van CJ gaan (terecht) met vakantie. 😊 In eerste instantie zou ik een jaar terug al bij hen de Karmann Ghia afgeven voor het bekleden. Louise gaf mij de volgende feedback: “Je laat hen een jaar wachten, dan moet jij niet zeuren over een paar weken.” Helemaal gelijk natuurlijk, echter had ik me verheugd om tijdens de Ardennenrit met mijn gerestaureerde auto te kunnen rijden. Ik moest nog een paar dingen doen: de voor- en achterbumper en de nieuwe velgen monteren. Daar heb ik afgelopen week dik gebruik van gemaakt. Ik ben Jan van CJ- Autobekleding in Culemborg gezelschap gehouden. 😄 Ik heb namelijk vakantie tot 5 augustus, dus heb ik er vakantiewerk van gemaakt. Ik was druk met mijn Karmann en hij druk met bekleden van 3 auto's tegelijk. Het zijn vaklui hoor. Diep respect voor. Vanaf 29 juli is Carli (De C van de CJ) weer terug en dan gaat hij aan mijn auto beginnen. Uiteraard ga ik nog een keer kijken aan het eind van de week. Ik ben geweldig trots hoe de Karmann Ghia er nu al uitziet. 😊 😊 😊 De foto's spreken voor zich. Had wat problemen een goede foto te maken, omdat alles zo enorm glimt 😄



juli 2013 voorzijde met bumper



juli 2013 achterzijde met bumper



juli 2013 mn nieuwe wielen

door **Hans de Vries** » zo 25 aug 2013, 19:07

Binnenkort is mn auto aan de beurt voor de bekleding.

In de tussentijd heb ik wat klusjes gedaan.

Ook ben ik in de tussentijd jarig geweest. Van Louise heb ik nieuwe sierstukken voor de luchthappers gekregen, lief he. 😊 Ze vond de door mij gespoten oude sierstukken geen gezicht. Ik moet zeggen het ziet er nu een stuk beter uit (zie foto). 😊

Ook heb ik de sierlijsten vervangen. Ik had verkeerde clipjes bij de lijsten gekregen. 😡 Die lijsten had ik zo'n 7 jaar geleden gekocht. Het zag er niet uit. Het erge was dat ik het pas zag toen ze er op zsten. Als je langs de auto keek, golfde het gewoon. De nieuwe lijsten zien er goed uit.

De oorzaak: er waren **RODE** clips geleverd en **ROOD is GEVAAR**, niet gebruiken dus. Het moeten **ZWARTE** clips zijn. 😊



sierstuk luchthapper



foute en goede clip



sierstippen

▢ door **Hans de Vries** » za 30 nov 2013, 23:04

Na een lange tijd van radiostilte van meer dan 2 maanden, heb ik weer wat voortgang te melden. Bij CJ-autobekleding in Culemborg is Carly (de C van CJ) lekker aan de gang met de vloerbedekking, bekleding van de panelen, de lijsten van de A en B stijlen, de kniestukken van het dashboard en het frame van de cabriokap. Lekker bezig dus. 😊

De vloerbedekking zit er geweldig uit. Bij de achterbank zijn de panelen bekleed (de veiligheidsgordels komen er nog in). 😊

De stangen van de cabriokap heb ik schoongemaakt en een verfje gegeven. Carly heeft de nieuwe massieve balk inmiddels bevestigd.

Gelukkig heb ik de verchromde pillars kunnen bemachtigen dankzij dit forum. Patrick Baptist had ze gelukkig nog voor me. 😊

Volgens Carly is de bekleding en de cabriokap voor de kerst klaar. Dat is nog eens een mooi cadeau !!! 😊

Ik heb ter illustratie wat detailfoto's toegevoegd.



overzichtsfoto van het interieur



bekleed achterpaneel en de pillar op de B-stijl



B-stijl die ook bekleed is



kapframe met nieuwe massieve houten balk

door [Hans de Vries](#) » vr 06 dec 2013, 18:13

Het frame van de cabriokap zit op zn plaats en is goed afgesteld. Met de nieuwe balk sluit de kap perfect. 😊

De binnenhemel zit eveneens op zn plaats. Carly (de C van CJ) adviseerde mij ook de zonneklepjes opnieuw te laten bekleden. Zo is het ook gedaan, de transformatie van zwarte kleppen naar de zelfde kleur als de hemel is natuurlijk veel mooier. 😊 Op mijn verzoek heeft Carly in de rechter zonneklep ook een make-up spiegel voor Louise aangebracht. Daar doe ik haar zeker een plezier mee, omdat in mn VW Golf altijd de rechter zonneklep naar beneden staat (weer of geen weer). 😊😊

Het leuke is dat ik heb bijgewoond hoe hij dit klepje maakte (uiteraard ook life gefilmd he) Het ziet er allemaal goed uit. Het zijn de details die het hem doen he. 😊



1 binnenzijde hemel



2 binnenzijde bovenaanzicht



3 rechter zonneklep met make-up spiegel voor Louise in de maak



4 beide zonnekleppen in zelfde kleur als hemel

door [Hans de Vries](#) » vr 13 dec 2013, 20:10

Vrijdag de 13e kan ook je geluksdag zijn. 😊 Vandaag ben ik naar Culemborg gegaan om een blik te werpen.

Raymond des Bouvrie is ook met me meegegaan. Hij vindt het leuk mijn project op de voet te volgen en hij wil uiteindelijk ook wat laten doen aan de vloerbedekking en cabriokap van zijn Karmann Ghia. Enfin, het was mijn Lucky day. 😊😊😊

De cabriokap en de deurpanelen zijn, op een paar details na, klaar. Ik ben er geweldig blij mee, het ziet er allemaal schitterend uit 😊.

Carly, de C van CJ Autobekleding in Culemborg, heeft zijn uiterste best gedaan. Volgende week zijn ook de stoelen zover dat ze in de auto kunnen en dan is de auto klaar. Helemaal geweldig. 😊

Genoeg tekst, de plaatjes spreken voor zich.

Het project nadert zijn einde 😊



Ik ben supertrots



Raymond neemt een kijkje



deurpaneel ziet er schitterend uit



mooie overzichtsfoto



kap van bovenaf

door **Hans de Vries** » vr 20 dec 2013, 22:53

HIJ IS KLAAR !!! 😊😊😊 op een paar details na 😊

Vandaag, beste Karmann Ghia vrienden, heb ik mn Karmann Ghia opgehaald bij CJ Autobekleding in Culemborg.

Carli (de C van CJ) heeft werkelijk uitstekend werk geleverd. Ik ben superblij met het resultaat 😄

De auto staat nu weer bij Henny van Kranen voor de "details".

Henny vindt het "zijn" auto, zo trots is hij op zijn werk en terecht.

Het eindresultaat mag er zijn.

Kanniewachten op het moment dat ik er zelf mee kan rijden 😊

Met dank aan een ieder die met me meegeleefd heeft in de afgelopen ruim 2 jaar.

Ik ben ook trots op het artikel in ons mooie blad *Ghia Varia*.

Mijn laatste reactie in dit onderwerp zal zijn dat ik daadwerkelijk met de auto bij Henny van Kranen wegrij naar huis en het project kan afsluiten 😊

Ik zal het gaan missen.



klaar voor vertrek uit Culemborg



interieur voorstoelen



achterbank



onderweg van Culemborg naar Krimpen



veilig in Krimpen ad IJssel

door **Hans de Vries** » zo 23 feb 2014, 01:39

Het is eindelijk zover, de restauratie is afgerond. Mn Karmann Ghia staat er fonkelend bij. 😄

De APK heeft ze glansrijk doorstaan en de schorsing bij de RWD is opgeheven. 😊

Er blijven altijd wat kleine dingen over die je moet doen aan zo'n auto, dat is namelijk de hobby. Ik ben supertrots op het eindresultaat. 😄

Inmiddels heb ik al aardig wat kilometer gereden. Met de nieuwe wielen en banden heeft de auto een geweldige wegligging. De motor loopt als een naaimachine met het overheerlijke pruttelende luchtgekoelde geluid dat ik zo heb moeten missen.

De elektronische ontsteking is werkelijk een verademing, Het laat de motor net iets soepeler lopen. Op de komende technische dag laat ik de auto opnieuw taxeren voor de verzekering.

Ik sluit deze blog (dat is het inmiddels geworden) af, want de restauratie is succesvol beëindigd.

De foto's, die ik vandaag op deze lentedag heb genomen in Ridderkerk, spreken voor zich.

Dank voor het medeleven en steunbetuigingen die ik in de afgelopen 27 maanden heb mogen ontvangen.

Tot de volgende meeting !!!



22 februari 2014 voorzijde



22 februari 2014 achterzijde



22 februari 2014 interieur